	T.C. BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ YÖNETMELİK/YÖNERGE	Doküman No U00.Y.002	Rev. Tarihi 11.09.2025
		Rev. No 1	Sayfa No 1 / 16
KONU	ALTYAPI KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ UYGULAMA YÖNETMELİĞİ		

T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ALTYAPI KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ UYGULAMA YÖNETMELİĞİ

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN	MECLİS ONAYI
RÜŞTÜ ŞANLI ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANI	MEHMET TÖZÜN BİNGÖL GENEL SEKRETER YARDIMCISI 4	MUSTAFA BOZBEY BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI	09.10.2025 Tarih ve 1211 Sayılı Meclis Kararı ile Onaylanmıştır

T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ALTYAPI KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
UYGULAMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM:

Aykome Genel Kurulu;

1.Madde : Aykome Genel Kurulu çalışma esasları

1.1) AYKOME Genel Kurul Toplantı Usul ve Esasları:

AYKOME Genel Kurulu 15/06/2006 tarih 26199 Sayılı Resmi Gazete de yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğine göre bir önceki toplantıda belirlenen gün ve saatte toplanır.

1.2) Bağlılık: Bursa Büyükşehir Belediyesi AYKOME Genel Kurulu, Büyükşehir Belediyesi Başkanına bağlıdır. Bu görevi Başkan bizzat kendi veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.

1.3)Bağlayıcılık: AYKOME tarafından alınan kararların tamamı; Büyükşehir Belediyesi, İlçe Belediyeler ve Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde altyapı çalışması yapan tüm kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.

1.4) Alt Komisyon Toplantı Usul Ve Esasları:

AYKOME Genel Kurulunun kararı ile belirlenen gündemi görüşmek üzere Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü başkanlığında toplanır.

İKİNCİ BÖLÜM:

Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Çalışma Usul ve Esasları;

2.Madde : Amaç, Kapsam, ve Dayanak

2.1) Bu Yönetmeliğin amacı; Bursa Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kurulan Alt Yapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün çalışma usul ve esaslarını düzenlemektir.

2.2) Bu Yönetmelik; Bursa Büyükşehir Belediyesi Alt Yapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün kuruluş, görev ve yetkileri ile bu Müdürlüğün çalışma usul ve esaslarını kapsar.

2.3.1) 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunun "Altyapı izni harcı" Mükerrer 79. Maddesi (Değişik: 15/02/2018 – 7099/10.md)
2.3.2) 5393 sayılı Belediye Kanunu, 14.madde, 15.madde (b ve c bendi) ,18.madde (f ve m bendi)
2.3.3) 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 8. ve 9. madde,
2.3.4) 15/06/2006 tarih 26199 Sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği (madde:27),
2.3.5) Anayasanın 124/1 maddesi,
2.3.6) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu
2.3.7) 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevlerine ilişkin Kanun,
2.3.8) 4628 sayılı Elektrik Piyasası Düzenleme Kanunu ve bağlı lisans sözleşme ve şartnameleri,
2.3.9) 4646 sayılı Doğalgaz Piyasası Düzenleme Kanunu ve bağlı lisans sözleşme ve şartnameleri,
2.3.10) 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Kanunu,
2.3.11) 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu.
2.3.12) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan 18/03/2004 tarih 25604 sayılı "Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin" 23. Maddesi.
2.3.14) 3194 Sayılı İmar Kanunu

Konu ile ilgili diğer mevzuatlar doğrultusunda hazırlanmıştır.

3.Madde : Tanımlar;

3.1) **Alt yapı:** Bursa il sınırları içerisindeki Büyükşehir belediyesi ve ilçe belediyelerinin sorumluluk alanında kalan yollarda yapılacak olan İçme suyu, kanalizasyon ve yağmursuyu projeleri, elektrik, doğalgaz, telefon, fiber optik, kablolu televizyon, bağlantı hatları vb. çalışmaları,

3.2) **Tranşe:** Alt yapı tesis imalatlarının, İçine yerleştirildiği ve üstünün usulüne göre (Yollar Fenni Şartnamesi, AYKOME Genel Kurul Kararları ve bu Yönetmeliğe uygun) kapatılarak eski haline getirilmesi gereken her türlü hendek ve çukur kazısını,

3.3) **Dar Tranşe:** Kazı genişliği maksimum 20 cm, kazı derinliği maksimum 60 cm olan dolgusu beton ile yapılan kazıyı,

3.4) **Yol:** İmar planlarında bir parselden karşı parsele kadar olan açıklık, tretuvar, trafik şeritleri ve refüjleri,

3.5) **AYKOME:** Alt Yapı Koordinasyon Merkezini,

3.6) **Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü:** Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinde Altyapı Koordinasyon Birimi olarak ifade edilen Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan, AYKOME'nin sekreteryası ile sahadaki kazı çalışmalarının ruhsat ve denetimini yürüten birimi,

3.7) **ARUDEP:** Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün internette çevrimiçi olarak çalışmalarını yürüttüğü Altyapı Ruhsat Denetim Programı,

3.8) **CBS:** Coğrafi Bilgi Sistemlerini,

3.9) **ABS:** Altyapı Bilgi Sistemini,

3.10) **Yatay Sondaj:** Yüzeyde kazı yapmaksızın yeraltından alt yapı imalatı gerçekleştirme tekniğini,

3.11) **Menhol-Pano-Rögar- Muayene bacası - Ek Odası v.b.:** Alt yapı çalışmalarında kablo, boru vb. imalatlara, daha sonraki süreçte müdahale edebilmek için yapılan odayı,

3.12) **Acil Kazı:** Mevcut altyapı hattı üzerinde oluşan arıza sonucunda hattın çalışamaz durumuna sebebiyet verilmesi halinde beklemeksizin müdahale edilmesi gereken lokal kazıyı,

3.13) **Alt Kurul:** Bursa il sınırları içerisinde faaliyet gösteren (telekomünikasyon, doğalgaz, elektrik, su, atık su, yağmursuyu vb.) tüm altyapı kurum ve kuruluşları tarafından Altyapı Ruhsat Denetim Programı (ARUDEP) üzerinden altyapı çalışmaları için ruhsat ve toplu ruhsat bildirim başvuruları değerlendiren sistemi,

3.14) **Ön Çalışma izni:** Ruhsat işlemleri sonuçlanmamış olan çalışma yerlerinde zaruri hallerde çalışma yapılması için gerekli iznini,

3.15) **Toplu Ruhsat :**Altyapı Kurumları tarafından abone bağlantı taleplerinin daha hızlı bir şekilde ruhsatlandırılması için kurumlar tarafından öngörülen metrajlarda keşif işlemleri yapılarak içerisine bildirim yapılması şartıyla önceden verilen ruhsatı,

3.16) **Toplu Ruhsat Bildirimi :**Altyapı Kurumları tarafından alınan toplu ruhsatların içerisine eklenerek yapılan kazı başvurularını,

3.17) **Ana Arter:** Bursa Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından onaylanan Bursa Büyükşehir Belediyesi sorumluluk alanında kalan cadde ve sokak listesini,

İfade eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM :

Kazı Ruhsatı verilmesi;

Altyapı kurum ve kuruluşları ile altyapı kazısı yapacak tüzel, özel ve kamu kurumların Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki yollarda (Üniversiteler, Organize Sanayi Bölgeleri , Karayolları ,yeşil alanlar v.b. alanlar hariç) yapılacak olan tüm altyapı kazı çalışmaları için Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünden kazı ruhsatı almak zorundadır. Bu ruhsat başvurularının ARUDEP üzerinden yapılması zorunludur. ARUDEP Programı ile ilgili değişiklik ve revizyonlar Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacak olup, Altyapı Kurum, Kuruluş ve Belediyelerin onaylı kullanıcılarına duyurulacaktır. ARUDEP üzerinden yapılan başvurularda sistemde oluşabilecek sorunlar dışında, kullanıcı hataları sonucu ortaya çıkacak hukuki ve maddi sorumluluklar başvuru yapan kuruma ait olup kazı ruhsatları ilçe bazlı verilecektir.

4.Madde: Altyapı Kurumları Ruhsat Başvuru İşlemleri;

4.1) Ruhsat başvuruları kurumlar tarafından yetkilendirilmiş kişilerce ARUDEP (arudep.bursa.bel.tr) üzerinden harita tabanlı olarak yapılacaktır.

4.2) Altyapı kazı ruhsat başvurusu yapacak kurum; tesisin geçeceği güzergahlardaki imar ve kadastral durumu inceledikten sonra ruhsat başvurusunda bulunur. İmara ve kadastral konuma uygun yapılmayan altyapı tesisine ruhsat verilmiş olsa dahi sorumluluk ruhsat başvurusunu yapana aittir.

4.3) Üst kaplaması yeni yapılan ve Aykome Genel Kurulunda duyurusu yapılan cadde ve sokaklarda 1 yıl süreyle (abone bağlantısı hariç) kazı izni verilmez. Elzem durumlarda Aykome Genel Kurulunda konu görüşülüp çıkan karar doğrultusunda hareket edilir.

4.4) Üst kaplaması yeni yapılan ve Aykome Genel Kurulunda duyurusu yapılan cadde ve sokaklarda yapılacak abone bağlantı kazıları için İlgili Belediyesinden uygun görüş alınmadıkça kazı başvurusunda bulunulmaz.

4.5) Anıtlar kurulu sorumluluğunda kalan yerlerle (Sit vb alanlar) ilgili kurum yazılı görüşü olmadan ruhsat başvurusu kabul edilmez.

4.6) Ruhsat başvurusu yapılan kazı; Ruhsatlandırma ve CBS Servisi tarafından genel hükümler ve AYKOME Kararlarına göre incelenir. Uygun bulunması halinde ARUDEP programı üzerinden alt kurul görüşlerine sunulur.

4.7) Alt Kurul incelemeleri; Altyapı Kurum ve Kuruluşları ile Belediyelerce görevlendirilen, Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından da uygun görülen yetkilendirilmiş kişilerce yapılacaktır. Alt Kurul incelemeleri 48 saat içerisinde yapılacaktır. 48 saat içerisinde görüş

bildirmeyen kurumlar ilgili ruhsattaki kazı çalışmaları ile ilgili tüm şartları kabul etmiş sayılır

4.8) En fazla 48 saat süren alt kurul incelemesi tamamlandıktan sonra, alt kurul şerhleri ve kazı güzergahları dikkate alınarak Ruhsatlandırma ve CBS Servisi tarafından incelenir. Uygun bulunması halinde e-belediye sistemine gönderilir ve 1. Keşif hesabı ve 'Hafriyat ve İnşaat yıkıntı atığı' miktarı hazırlanır.

4.9) 1. Keşif hesabında kurumlar ile özel ve tüzel kişilerin beyan ettiği metrajlar kullanılır. Eğer uygulama esnasında sahada metraj farklılığı oluşuyor ise bu fark 2. Keşif hesabında dikkate alınır.

4.10) Kurum tarafından 1. Keşif hesabında belirtilen ücretler ile istenen belgelerin Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne ibrazı sonrası Ruhsat Onay işlemine geçilir. Ruhsat Altyapı Koordinasyon Şube Müdürü tarafından değerlendirilerek uygun görülmesi halinde onaylanarak sonuçlandırılır.

5.Madde: Toplu Ruhsat ve Toplu Ruhsat bildirim başvuruları;

5.1) Toplu Ruhsat başvuruları sadece altyapı kurumları tarafından yapılacak olup, abone bağlantı kazılarını kapsamaktadır. Toplu Ruhsat başvuruları her yılın Ocak ve Temmuz aylarında yapılacak ve toplu ruhsat süresi en fazla 6 ay olacaktır. Süresi biten toplu ruhsatlara ilave süre uzatımı verilmez. Ocak ve Temmuz Ayları arasında toplu ruhsatların bitmesi durumunda kazı çalışmaları ARUDEP üzerinden kazı başvurusu (normal ruhsat başvurusu) yapılarak yapılabilecektir.

5.2) Talep edilen Toplu Ruhsat metraj uzunluğu maksimum 5 km olacaktır. Toplu Ruhsat içerisinde yapılan ruhsat bildirimlerinde, bildirim adedi ve toplam metraja bakılmaksızın, Ruhsat en fazla 30 gün süreli olarak düzenlenir ve süre uzatımı verilmez.

5.3) Toplu ruhsat başvurularında Metraj kalemleri (en, derinlik, uzunluk ve yüzey kaplama) bir dilekçe ile Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne yapılacaktır. Şube Müdürlüğü tarafından bu metrajlar üzerinden 1.Keşif hesabı, Hafriyat ve İnşaat yıkıntı atığı miktarı hesaplanacaktır.

5.4) Kurum tarafından 1. Keşif hesabında belirtilen ücretler ile istenen belgelerin Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne ibrazı sonrası Ruhsat Onay işlemlerine geçilir. Ruhsat talebi Altyapı Koordinasyon Şube Müdürü tarafından incelenerek uygun görülmesi halinde onaylanarak sonuçlandırılır.

5.5) Onaylanan toplu ruhsatların başlama ve bitiş süreleri aralığında, toplu ruhsat içerisindeki metrajlar üzerinden ARUDEP Programı kullanılarak toplu ruhsat bildirimi yapılır.

5.6) Toplu Ruhsatlarda keşif ücreti ve diğer belgeler toplu metraj üzerinden alındığı için toplu ruhsat bildirimlerinde 1.Keşif hesabı çıkartılmaz. Diğer işlemler 4. Madde deki gibi yapılır.

5.7) Toplu ruhsat bildirimlerindeki kazı uzunlukları Aykome Genel Kurulu tarafından belirlenir.

5.8) Toplu ruhsat başvurularında 2. Keşif ve kabul işlemleri bildirimler üzerinden değil toplu Ruhsattaki gerçekleşen metraj üzerinden yapılacaktır.

6.Madde : Özel ve Tüzel Kişilerce Yapılacak Ruhsat Başvuruları;

6.1) Abone bağlantı çalışmaları ilgili altyapı kurumu tarafından yapılacak/yaptırılacak olup Kazı Ruhsat başvurusu ARUDEP üzerinden kurum tarafından yapılacaktır. Mücbir haller dahilinde AYKOME Genel Kurulu Kararı ile vatandaş bağlantıları alt yapı kurumları haricinde de yapılabilir. Bu tür durumlarda ruhsat başvurusu kazıyı yapacak kişi veya kurum adına ilgili altyapı kurumu tarafından ARUDEP üzerinden yapılacaktır.

6.2) 3. Şahıs Başvuruları ; izolasyon, mantolama, sulama gibi altyapım kurumlarının sorumluluğunda olmayan faaliyetler, vatandaş tarafından var ise kurum görüşleri eklenerek bizzat dilekçe ile yapılır. Başvuru Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Personeli tarafından ARUDEP programına eklenir.

6.3) ARUDEP Programı üzerinden yapılan vatandaş başvurularının ruhsatlandırılma aşaması 4. Madde deki gibidir.

7.Madde: Teminat-Harç-İrat-İşlem Bedellerinin Düzenlenmesi;

7.1) Altyapı koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından yapılan Hesaplamalarında Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından onaylanan Mali Gelirler Tarifesinde yayımlanan birim fiyatlar kullanılacaktır. Mali Gelirler Tarifesinde yer almayan pozlar için , Bursa Büyükşehir Belediyesi İlgili Birimlerince yeni birim fiyat tarifi oluşturulur ve hesaplamalarda kullanılır.

7.2) Gerçek ve Tüzel kişiler ile altyapı kurumlarının yapacakları kazıların üst kaplama tamiratı Belediyesi tarafından yapılacaksa, bedelinin tamamı Büyükşehir Belediyesine İrat olarak (KDV dahil) yatırılacaktır.

7.3) Tranşe üst kaplaması (Asfalt, beton parke, kilitli parke, karo mozaik v.b.) Vatandaş tarafından yapılacak ise Zemin tahrip bedelinin %50' si (KDV Dahil) teminat olarak kişi adına emanet hesabına teminat mektubu yada nakit olarak yatırılır. Kazı yapılan yerin dolgu ve üst kaplaması eski haline getirilmez ise iş Belediyece yapılır. Yapılan masraf %20 fazlasıyla hesaplanarak, teminat olarak verilen bedel içinden irat olarak kaydedilir.

7.4) Tranşe üst kaplaması (Asfalt, beton parke, kilitli parke, karo mozaik v.b.) Altyapı kurum ve kuruluşları (Telekomünikasyon, doğalgaz, elektrik, su, atık su vb.) tarafından yapılacak veya yaptırılacaksa Zemin tahrip bedelinin %10'u kadar (KDV dahil) teminat alınır. Teminatın mektup olarak idareye sunulması halinde; teminat mektubu kesin ve en az 5 (beş) yıl süreli olmalıdır. Kazı yapılan yerin dolgu ve üst kaplaması eski haline getirilmez ise iş Belediyece yapılır. Yapılan masraf %20 fazlasıyla hesaplanarak ilgili kuruma bildirilir. 15

gün içerisinde yatırılmaması durumunda, teminat olarak verilen bedel içinden irat olarak kaydedilir.

7.5) D.S.İ., Karayolları, Orman Bölge Müdürlüğü, Valilik, İlçe Belediyeler, Bursa Büyükşehir Belediyesi v.b. kamu kurumları tarafından kendi imkanları ile yapılan veya ihale yolu ile yaptırılan çalışmaların ruhsatlandırılmasında ihale kapsamında yükleniciden teminat mektubu/bedeli alındığı için ruhsat aşamasında teminat bedeli alınmaz. Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanan kabul tutanağının ihaleyi yapan kurum tarafından ihale dosyasına konulmadan kamu kurumunca alınan teminat mektubunun/bedeli yüklenici firmaya iade edilemez. Hafriyat toprağı inşaat ve yıkıntı atığı taşıma ve kabul belgesinin takibi de ihaleyi yapan kurum tarafından yapılır.

7.6) Büyükşehir Belediyesi, BUSKİ tarafından yapılacak kazı çalışmalar ile acil arıza çalışmalarının ruhsatlandırılmasında harç, teminat bedeli ve dosya işlem bedeli vb. bedeller alınmayacaktır. Yapılan işlere ait tespit edilecek uygun olmayan imalatlar ilgili kurumlar sorumlu olacak, uygunsuzluklar ilgili kurumlar tarafından yaptırılacaktır.

7.7) Altyapı kazı izni harcı, alan tahrip tutarı üzerinden binde 2 oranında alınır. Cumhurbaşkanı, belediye grupları itibarıyla bu oranı yarısına kadar indirmeye, on katına kadar artırmaya yetkilidir.

7.8) İmarsız Bölgeler için yapılacak doğalgaz kazı ruhsat başvurularında ruhsat bedelleri hesaplanırken 4646 sayılı Doğalgaz Piyasası Kanununun 4 üncü Maddesinin Dördüncü Fıkrasının (g) bendinin dokuzuncu alt bendine göre ilgili dağıtım şirketinden teminat, kontrollük hiz-met bedeli, kaplama bedeli, zemin/alan tahrip bedeli, hafriyat döküm bedeli ve benzeri ad- larla herhangi bir bedel alınmaz (2022 eylül ayı meclisi madde 16 da görüşüldü)

8.Madde: Acil Arıza Kazı Başvuruları;

8.1) Arıza hallerinde yapılacak çalışmalar için, Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan "Acil Arıza Bildirim Programı" kullanılacaktır.

8.2) Acil Arıza Bildirimi; acil çalışmayı yapacak kurum yetkili personelleri tarafından, çalışma alanına diğer kurum ekiplerinin intikal süreleri dikkate alınarak çalışma öncesinde yapılacaktır. Bildirimde çalışma tarihi, saati, yeri, kazı ölçüleri, çalışma için irtibat kurulacak ekip iletişim bilgileri, kazı nedeni vb açıklayıcı bilgiler yer alacaktır.

8.3) Altyapı Kurumları tarafından www.bursa.bel.tr üzerinden bildirimi yapılan acil arıza bildirim kazıları her ilçe için aylık olarak ruhsatlandırılacaktır.

8.4) Acil arıza başvurularında sadece harç ve işlem bedelinin (KDV dahil) keşif hesapları çıkartılacak ve ilgili kuruma bildirilecektir. Acil Kazı bedelleri ilgili Kurum tarafından 15 gün içerisinde Bursa Büyükşehir Belediyesi hesabına yatırılacaktır. Acil arıza bildirim başvuruları için teminat hesaplanmayacaktır. Hafriyat ve İnşaat yıkıntı atığı belgesi

aranılmayacaktır. Büyükşehir Belediyesine ödeme belgelerinin sunulması ile Acil Arıza Bildirimleri ruhsatlandırılmış olacaktır

8.5) Acil arıza bildirimi mevcut hattın üzerindeki lokal çökme ve göçüklerden dolayı hattın işlemez hale gelmesini kapsamakta olup, abone bağlantısı ,yatırım çalışması ,deplase çalışması vb çalışmalar acil arıza kapsamına girmez.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM:

Kazı işlemi esnasında; uyulması gereken usul ve esasları, emniyet tedbirlerini, kullanılması gereken dolgu malzemesini, tranşenin kapatılma usulünü, Süre uzatımı, güzergah değişikliği ve İş bitimi işlemlerini kapsar.

9.Madde: Kazı Çalışması ;

9.1) Kazı ve dolgu işlemlerinde uyulacak asgari teknik şartlar bu yönetmelikte belirtilmiş olup ruhsat sahibi bunları yerine getirmekle yükümlüdür.

9.2) Altyapı kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişiler UKOME' den trafik müsaadesinin alınıp (ruhsatsız ve bildirimsiz acil arıza kazıları için trafik izni verilemez) altyapı kuruluşlarını bilgilendirerek çalışmalarını ruhsatta belirtilen başlama ve bitiş süreleri içerisinde (tranşenin yüzeyinin kaplama tamiratları dahil) ve ruhsat ön yüzündeki hususlar dikkate alınarak, ruhsat arka yüzündeki kurum görüşlerine de uyarak, teknik şartnamelere ve Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Uygulama Yönetmeliğine uygun olarak gerçekleştireceklerdir.

9.3) Yapılan tüm altyapı çalışmalarında Ruhsat sahibi tarafından yüklenici çalıştırılıyor olsa dahi kazı çalışması ile ilgili her türlü sorumluluk ruhsat sahibindedir.

10.Madde: Tranşe Açılması-Kazı Yapılması Esnasında Uyulması Gereken Kurallar;

10.1) Gerektiği yerlerde asıl çalışmaya yardımcı olmak üzere tesisin geçmesi planlanan hat üzerine test çukurları açılarak ve radar cihazı kullanılarak diğer altyapı hatları tespit edildikten sonra çalışmaya başlanılmalıdır. Diğer altyapı kuruluşuna ait tesislerin bulunduğu kısımlarda çalışmayı yaptıran kurum ve şahıslar kazı yerinde bu kuruluşlardan gözlemci bulunmasını sağlayacaktır.

10.2) Diğer altyapı kurumlarının hatlarına zarar verilmesi durumunda zarar veren kurum ve kuruluş ile tüzel kişiler her türlü maddi, manevi ve hukuki yönden sorumludur. Zarar verilen hattın tamiratı yapıldıktan sonra hattın gerekli gömlekleme işlemleri teknik şartnameye uygun malzeme ile dolgusu yapılarak hat ilgili kurum gözetiminde kapatılacaktır. Usulüne uygun kapatılmaması durumunda hat ilgili kurumca kapatılarak

masraflar hasar veren kuruma rücu ettirilir.

10.3) Diğer altyapı kurumlarının hatları ile karşılaşılması durumunda, kurumların teknik şartnamelerinde belirtilen yaklaşma mesafelerine uyularak çalışma yapılacaktır.

10.4) Yeni açılacak yollarda ilk defa oluşacak tranşeler Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından belirtilen tip en kesitte (İlgili altyapı kuruluşunun teknik şartları göz önünde tutularak belirlenen kesit) olmak ve kuruma tahsis edilen güzergahtan geçmek zorundadır.

10.5) Araç trafiğinin yoğun olduğu yollarda tranşelerin mümkünse asfalt ve betonu bozmayan yatay delgi cihazı ile açılması sağlanacaktır. Tüm yollarda enine geçiş ve sokak geçişleri boş boru ile günlük aç kapat yapılarak geçilecektir.

10.6) Şube Müdürlüğü'nün izni olmaksızın güzergah değiştirilerek yapılacak çalışmalar ruhsatsız çalışma gibi kabul edilecektir. Ruhsatta açıkça belirtilmek şartı ile UEDAŞ için maksimum 500 m'lik bir kablo makara, Telekomünikasyon için 3 menhol arası, yağmursuyu, atık ve su kanalı için iki baca arası mesafe kadar; içme suyu için maksimum 100 metre uzunlukta, Jeotermal ve doğalgaz için maksimum 500 metre uzunlukta tranşe açılabilir. Bu tranşeler kapatılmadan yeni kazı yapılamaz. İşin teknik gereği olarak verilen bu uzunluklar dışında uygulama yapılacak ise ruhsatta açıkça belirtilmek şartı ile Şube Müdürlüğü'nün görüşü alındıktan sonra işe başlanır. Ayrıca bulvar, cadde ve sokak girişlerindeki çalışmalarda yol trafiğe tamamen kapatılmayacaktır.

10.7) Kazı çalışmasına başlamadan önce muhakkak kazının kısa kazı (<=100 mt) ise başına uzun kazı ise hem başına hem sonuna Kurum adı, Ne için yapıldığı, Kim tarafından yapıldığı, İşin Mahiyeti, İlgili İrtibat telefonunun yazıldığı okunaklı ve anlaşılır şekilde tanıtıcı levhaların konulması zorunludur.

10.8) Yapılacak altyapı çalışmalarında, görme engelli yön taşları üzerine menhol, baca, box, elektrik direği, vana odası v.b. konulmayacaktır.

10.9) Asfalt, beton, parke gibi kaplamalarda yapılacak altyapı çalışmalarında asfalt kesme veya beton kesme makinesi ile kazı yapılacak alan kesilerek kazı çalışması yapılacaktır.

10.10) Asfalt kesme makinesinin kullanılmaması, çevrede altyapı kazısından kaynaklı uygunsuz görüntü oluşması, trafik ve yayaların can ve mal güvenliğinin riske atılması durumunda ilgili kanun gereğince işlemler yapılacaktır.

11. Madde:Tranşe Açılması ve Kapatılmasında Uyulması Gereken Emniyet Tedbirleri;

11.1) Altyapı çalışmaları sırasında yayaların geçişlerini sağlamak için 25 metre aralıklar ile yanlardan korkuluklu uygun seyyar yaya köprüleri konulacaktır.

11.2) Kazı sırasında gece ve gündüz olmak üzere can ve mal emniyeti ile ilgili bütün önlemler eksiksiz olarak çalışmayı yaptıran veya yapan kurum, şahıs ve tüzel kişiler tarafından

sağlanacaktır. Çalışma esnasındaki güvenlik önlemleri T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Yolların Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartına uygun olarak kurum tarafından alınacaktır.

11.3) Kazının her iki yanına da yaya ve araç trafiğini aksatmayacak şekilde bariyerler konulacaktır. Hiçbir şekilde moloz ve topraklar bariyer dışına taşmayacaktır.

11.4) Kazı yapılacak yolun kenarına; reflektör, bariyer, koni v.b. her türlü ikaz işaretleri kazıyı yapan kurum tarafından konulacaktır.

11.5) Gece çalışması yapılsın yada yapılmasın her iki durumda da üst kaplama işi tamamen bitmemiş kazıların etrafına bariyer, ikaz fenerleri, ışıklı flaşör ve işaret levhaları konularak her türlü emniyet tedbiri alınacaktır. Yeterli emniyet tedbiri olmamasından kaynaklı kazalarda olabilecek can ve mal kaybından doğacak hukuki sorumluluktan çalışmayı yapan veya yaptıran kurum veya şahıs sorumludur.

11.6) Kazı çalışması esnasında tüm çalışanların ve çalışma mahallinde bulunanların emniyetinin sağlanması ile kazı çalışanlarına her türlü kişisel koruyucu güvenlik malzemesinin temini ile kullanılması kazıyı yaptıranın sorumluluğundadır.

11.7) Acil arıza çalışması yapılacak yerdeki trafik işaretlemeleri ve emniyet tedbirleri kurum ekipleri tarafından çalışma öncesinde alınarak kazı çalışmalarına başlanacaktır. Çalışma sırasında oluşacak tüm sorumluluk çalışmayı yapan kuruma aittir.

12.Madde: Tranşede Kullanılması Gereken Dolgu Malzemesi ve Uyulması Gereken Kurallar;

12.1) Kazıdan çıkan hafriyat ve bypass (konkasör artığı) malzeme altyapı kazı çalışmalarında (acil arıza kazıları da dahil) kesinlikle dolgu malzemesi olarak kullanılmayacaktır. Kazıdan çıkan malzeme direk kamyonlara doldurularak ruhsatlı döküm sahasına götürülecektir.

12.2) Kazıdan çıkan malzeme, dışarıdan getirilen toprak ve bypass malzemenin kullanıldığının tespit edilmesi halinde, uygun olmayan malzeme boşalttırılacak ve kazı esnasında tahrip edilen alan usulüne uygun olarak kapatılmadığından ilgili kanunlar gereğince işlem tahsis edilecektir.

12.3) Kazı çalışmalarında açılan tranşeler sıkıştırılabilir alt temel malzeme (50mm altındaki elekten geçen malzemenin orantılı karışımı) ile doldurularak sıkıştırılacaktır. İlgili altyapı kurumunun teknik şartnamesinde belirtilen standarttaki yataklama ve gömlekleme tabakalarındaki dolgu malzemesi haricindeki dolgular için bu şartlar aranır. Özel durumlarda AYKOME Genel Kurulunca karar alınarak dolgu malzemesi değiştirilebilir.

12.4) Çalışma alanında silindir, kompaktör gibi kazı dolgusunun sıkıştırma işlemi yapacak ekipmanların bulunmadığı yerlerde dolgu çalışmaları yapılmayacaktır.

12.5) Altyapı kurumları tarafından yapılan mini tranşe kazılarında tranşenin içerisine konulan boruların veya kabloların üst kotundan 5 cm yüksekliğe kadar perdahlık kum veya taş tozu

ile gömlekleme yapılır. Gömleklemenin üzeri asfalt üst kotuna kadar beton ile doldurulacaktır.

12.6) Gerekli görülmesi halinde Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü talebi ile kazı çalışma bölgesinden dolgu malzemesi ve asfalttan numune aldırılarak laboratuvar testleri yaptırılarak malzemenin uygunluk kriterleri belgelenecektir. Bu işlemlerden doğacak maliyet bedeli ruhsat sahibine aittir.

MADDE 13: Tranşe Onarımında Uyulacak Kurallar;(Tüm altyapı kazı çalışmalarında acil arıza, mantolama, sulama v.b. de dahil tranşe onarımları bu madde kapsamında yapılacaktır.

13.1) Ana arter ve diğer İlçelerin sorumluluğundaki cadde, sokak ve bulvarlarda (Kazı ruhsatına tabi olan tüm yollarda) yol kaplaması ne cins olursa olsun, kaplamanın usulüne uygun olarak ruhsat bitiş tarihine kadar tamiratlarının yapılması zorunludur. Tamiratların yapım ve takibi ruhsat sahibinin sorumluluğundadır. Tamiratların zamanında yapılmaması durumunda kazının usulüne uygun kapatılmamasından dolayı ilgili kanunlar gereğince işlem yapılacaktır.

13.2) Altyapı Kurumları tarafından yapılan acil arıza çalışmalarının tamiratları ana arterlerde en fazla 3 gün, tali yollarda ise en fazla 5 gün içerisinde yapılacaktır. Araç trafiğinin yoğun olduğu güzergahlarda ise trafik güvenliği acısında kaplama tamiratı aynı gün içerisinde yapılıcaktır. Tamiratların zamanında yapılmaması durumunda kazının usulüne uygun kapatılmamasından dolayı ilgili kanunlar gereğince işlem yapılacaktır.

13.3) Hasar tespit bedellerinde (Belediye tarafından yapılacak tamiratlarda) alınan tranşe genişliği; parke yollarda en az 50 cm (25 cm X 2) diğer kaplamalarda en az 30 cm (15 cm X 2) arttırılmış olarak hesaplanacaktır.

13.4) Asfalt yollarda yapılacak olan tamiratlarda mevcut asfalt kalınlığına uyulacaktır. Asfalt kalınlığının az olması halinde sokaklarda en az 8 cm, cadde ve bulvarlarda en az 12 cm olarak uygulanacaktır. Asfalt yamanın mevcut yol ile birleştiği kesimlere (alın ve üst birleşimlerine) bitüm uygulanacaktır.

13.5) Asfalt yama tamiratlarında tranşe yüzeyi düzgün estetik olarak (üçgen ve dairesel hariç) kesildikten sonra asfalt atılacaktır.

13.6) Kazı çalışmasında asfalttan parkeye geçiş var ise parke v.b. kaplamanın bordürleri konulduktan sonra asfalt yama çalışması yapılacaktır.

13.7) Yeni yapılan (4.3 ve 4.4 madde kapsamında) veya hiç bozulmamış Üst kaplamalarda yapılacak kazı çalışmalarının tamamı yada tüm en geçişlerde (abone bağlantıları dahil) asfalt kaplama tamiratları kurumun elinde bulunan minimum silindir genişliğinde yapılacaktır.

13.8) Mini tranşe çalışmalarında beton ile doldurulan kazı yüzeyi 33 cm genişliğinde (10cm sol

taraf 13 cm kazı genişliği ve 10 cm sağ taraf) ve 7 cm derinliğinde frezelenerek aşınma asfaltı ile tamiratı yapılacaktır.

13.9) Kaldırımlarda yapılan kazı çalışmalarında kaldırım genişliği 1.50 mt.'ye kadar olan kazılarda kaldırımın tamamı, genişliği 1.50mt.'yi geçen kaldırımlarda ise 1.50mt.' olarak kaldırım tamiratı yapılacaktır.

13.10) Parke tamiratlarında kesinlikle kırık parke kullanılmayacaktır. Mevcut parkenin cinsine ve şekline uyularak tamirat yapılacaktır. Eğer tretuvarın mevcudunda desen var ise tamiratta da o desene uyulacaktır.

13.11) Parke tamiratı esnasında parkenin altına mevcutta olan beton kalınlığınca beton atılarak (betonda var ise çelik hasırda konulacak) tamirat yapılacaktır.

13.12) Altyapı Kurumlarına ait menhol, baca, ek odası, rögar, direk, saha dolabı v.b. tüm yapıların bakım, onarım, tamirat ve kontrol sorumlulukları ilgili altyapı kurumuna aittir. Kazı güzergahı bu ekipmanlara müdaheleyi engellemeyecek şekilde bırakılacaktır. (asfalt, parke v.b ile kapatılması, üzerine moloz bırakılması v.b.)

13.13) Asfalt ve Parke kaplamalar haricindeki diğer kaplamaların tamiratları mevcuduna uygun olarak yapılacaktır. Beton, taraklı mozaik, baskı beton v.b. kaplamaların tamiratları bütünlüğün sağlanması acısından anolar halinde yapılacaktır.

14.Madde: Süre Uzatımı ve Güzergah Değişiklikleri;

14.1) İşin zamanında bitirilemeyeceğinin anlaşılması halinde ruhsatta belirtilen (Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından verilen) işin bitiş tarihinden 5 (beş) iş günü önce Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne süre uzatımı esnasında çalışılacak sokakları belirten dilekçe ile müracaat edilerek süre uzatımı talebinde bulunulacaktır.

14.2) Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından uygun görülmesi halinde verilecek olan süre uzatımları(1. ve 2.Süre uzatımları) gün sayısı, ruhsat başlama ve bitiş tarihleri arasındaki gün sayısının 1\3 ünü geçemez.

14.3) Altyapı Kurumları, talep ettikleri ruhsat güzergahlarının kurum yetkilisi tarafından yerinde incelendikten sonra kesin güzergah üzerinden ruhsat başvurusunda bulunulacaktır. Mevcut ruhsatta yapılacak güzergah değişikliğine diğer kurumlar tarafından altkurul incelemesi yapılamayacağından izin verilmeyecektir. İstenen güzergah değişikliği için yeni ruhsat başvurusunda bulunulacaktır. Güzergah değişikliği başvurusu yapılan kazı metrajı, iptal edilen kazı metrajını geçmediği müddetçe yeni hafriyat ve inşaat yıkıntı atık belgesi istenmeyecektir.

15.Madde: İş Bitimi ve Teminat İadesi;

15.1) Altyapı Kurumları ruhsat kapsamında çalışmaların tamamlandığını yazılı olarak bildirmeleri veya ruhsat için verilen sürenin bitim tarihi (varsa süre uzatım tarihi sonu) iş

bitim tarihi olarak belirlenir ve "işin ikinci keşfe hazır olduğu" anlamına geleceğinden ruhsata ait ikinci keşif işlemleri başlatılır.

15.2) Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü yetkilileri ve ilgili Kurum yetkilisi tarafından, çalışma bitim tarihinden itibaren 3 (üç) ay içinde ikinci keşif tutanağı düzenlenir.

15.3) Ruhsat süresi içerisinde yerinde yapılan kontrollerde alınan 2. Keşif ölçüleri ile iş bitim tarihinden sonra yerinde yapılan tespitlerde alınan kazı ölçüleri ve uzunlukları 2. Keşif hesabına esastır.

15.4) Ruhsat süresi içerisinde yapılacak değişiklik ve ilave iş başvuruları 2. Keşif aşamasında dikkate alınır. Altyapı Şube Müdürlüğünün izni ile 2. Keşif artışı ;evsel bağlantılarda ruhsat uzunluğunun %30'unu ,yatırım çalışmalarında %10'unu geçmemesi esastır.

15.5) 2. Keşif Hesabında doğacak fark ödemesi ruhsat sahibine tebliğ tarihinden itibaren Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına 15 gün içerisinde yatırılacaktır. Yatırılmayan fark ücretleri kurumun teminatından karşılanır.

15.6) Altyapı Bilgi Sistemlerinin güncelliğini ve güvenilirliğini sağlamak için ruhsata ait iş sonu bilgilerinin, istenilen detaylar ile birlikte Altyapı kurumlarınca CBS Şube Müdürlüğüne teslim edilecektir. CBS Şube Müdürlüğü tarafından bu sorumluluğu yerine getirmediği bildirilen Alt Yapı Kurumlarının yapılacak kabullerine ait teminatlar güncelleme dosyaları teslim edilinceye kadar çözülmeyecektir.

15.7) İşin bittiğini, süresi içerisinde bildirmeyen, temsilci göndermeyen, altyapı kurum ve kuruluşlarının ikinci keşfi ve kabul işlemleri resen Şube Müdürlüğü'nce yapılabilir.

15.8) Çalışma bitim tarihinden itibaren 12 (oniki) ay sonra (*kabul başlangıç tarihi*) kabul komisyonu oluşturulup kabul çalışmalarına başlanılır. Kabul çalışmalarına başlanabilmesi için 2. Keşif fark ücretinin olmaması veya yatırılmış olması gereklidir.

15.9) Kurumların yapmış olduğu kazılarda kabul işlemlerinin yapılması için kabul komisyonu oluşturulur. Oluşturulacak kabul komisyonunda; Yol İşleri Şube Müdürlüğü, Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü ve ilgili belediye ile işi yapan kurum veya kuruluş bir eleman ile temsil edilecektir. Komisyon tarafından iş ile ilgili uygulamalar ve işlemler incelenerek eksiklik olup olmadığı belirlenip tutanak düzenlenecektir.

15.10) Kabul komisyonunun çalışmaları doğrultusunda hatalı ve kusurlu imalatların olduğunun tespit edilmesi durumunda düzenlenen tutanakta hatalı ve kusurlu imalat yerleri belirtilerek hataların giderilmesi için Kuruma uygun süre verilir.

15.11) Verilen süre sonunda veya kurumun hatalı ve kusurlu imalatları giderdiğini İdareye bildirmesi üzerine, Makul süre içerisindee tutanakta belirtilen hatalı ve kusurlu imalat yerleri dolaşılarak inceleme yapılır. İnceleme sonucunda tutanakta yer alan hatalı ve kusurlu imalat yerlerinin hepsi ya da bir kısmının yapılmamış olduğunun tespit edilmesi durumunda, belirlenen süre içerisinde eksikliklerin giderilmemiş olduğu belirtilerek

belirlenen hatalı ve kusurlu imalatlar 2.kez tutanak ile imza altına alınır. 2. Tutanakta belirlenen hatalı ve kusurlu imalatlar Belediye tarafından yaptırılabilmesi için, işin yapım maliyetinin %20 fazlası hesaplanarak ilgili kuruma bildirilip 10 gün içinde ödenmesi istenilir. 10 gün içerisinde ödenmemesi halinde işlerin Belediye tarafından yaptırılması için maliyetinin %20 fazlası teminatından kesilerek kalan teminat tutarı yazı ile ilgili kuruma iade edilir. Hatalı ve kusurlu imalatlar için teminatın yetmemesi durumunda kalan kısım ruhsat sahibinden ayrıca tahsil edilir.

15.12) Üst kaplamanın yapım işi kurumun çalışmaları ile ilgili olarak ertesi yıla sarkar ise üst kaplama bedelinin yeni yıldaki rayice göre farkı tahsil edilir.

15.13) Hata ve eksikliklerin olmaması durumunda Tutanak düzenlenerek teminat olarak alınan bedelin tamamının iadesi için Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ve kuruma yazı ile bildirilir

15.14) Kabul işlemleri yapılarak teminatı çözülen ruhsatlara ait altyapı çalışmalarının üst kaplamalarında meydana gelebilecek hasarlardan kurum ve kuruluşlar Kesin Kabul tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süre ile sorumlu tutulurlar.

15.15) Özel ve tüzel şahıslara verilen altyapı tesis açma ruhsat işlemlerinde makbuz tarihinden 12 ay sonra ruhsat sahibinin yazılı talebi ile Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne müracaat edilir. Yapılacak kontroller sonucunda teminat iadesinde bir sakınca olmadığı tutanak ile belirlendikten sonra tamamına ait teminat iade işlemleri gerçekleştirilir

15.16) Altyapı kurumları veya özel ve tüzel kişilerce kazı çalışmasının yapılmadığının yazı ile belirtilmesi durumunda; Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü personelince yerinde tespit yapılır ve kazının yapılmadığı tutanak altına alınır. Bu durumda sadece teminat iade edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM:

Çeşitli Hükümler;

16.Madde: Anlaşmazlıklar ve Yenilikler;

Uygulamada doğabilecek aksaklıklar ve gerekli değişiklikler ile yeniliklerle ilgili olarak AYKOME Genel Kurulunda alınan kararlarla düzenleme yapılabilir. Kararın yayımlanma tarihinden itibaren düzenleme yürürlüğe girer.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN	MECLİS ONAYI
RÜŞTÜ ŞANLI ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANI	MEHMET TÖZÜN BİNGÖL GENEL SEKRETER YARDIMCISI 4	MUSTAFA BOZBEY BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI	09.10.2025 Tarih ve 1211 Sayılı Meclis Kararı ile Onaylanmıştır

17.Madde: Komisyonlar;
AYKOME Genel Kurulu görevleri ile ilgili konuların incelenmesi için üyeleri arasından komisyon oluşturabilir. Komisyonun çalışma süresi, komisyonun kurulmasına ilişkin kararda belirtilir ve komisyon raporunu bu süre içinde vermek zorundadır.

18.Madde: Personel Görevlendirilmesi;
AYKOME Genel Kurulu, Şube Müdürlüğü'nün işlerini yürütmek üzere oluşturulan birimlerde, Büyükşehir Belediye personeli dışında da kamu kurum ve kuruluşlarından program hazırlama, etüt proje yapma ve kontrollük gibi hizmetlerde çalıştırılmak üzere konusunda uzman geçici personel görevlendirebilir. Görevlendirme ve özlük haklarına ilişkin olarak yürürlükteki mevzuat hükümleri uygulanır.

19.Madde: Yürürlük
Bu yönetmelik Bursa Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nce kabul edildikten sonra Büyükşehir Belediyesi WEB sitesinde ve/veya Yerel Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girer.

20.Madde: Yürütme
Bu yönetmelik hükümlerini Büyükşehir Belediye Başkanı veya yetkilendirdiği kişiler yürütür.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN	MECLİS ONAYI
RÜŞTÜ ŞANLI ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANI	MEHMET TÖZÜN BİNGÖL GENEL SEKRETER YARDIMCISI 4	MUSTAFA BOZBEY BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI	09.10.2025 Tarih ve 1211 Sayılı Meclis Kararı ile Onaylanmıştır