	T.C. BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ UKOME - ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KURUL KARARI		HAZİRAN - 2021 GÜNDEMİ	
			Karar No	2021/115
			Karar Tarihi	25/06/2021
			Kod	41568574
	İlgi	Gündem : 22 – A/10	Sayfa No	1/2

UKOME KURULU - Genel Sekreter Yrd. M.Gazali ŞEN Başkanlığı'nda 25/06/2021 Cuma Günü Saat: 11:00'de; 5216 ve 5216 ve 6360 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda, aşağıda imzası bulunan temsilcilerin katılımı ile gündemdeki konuları görüşmek üzere toplandı.

TEKLİF: UKOME Kurulu'nun 28/05/2020 tarih ve 2020/93 sayılı kararı ile Alt Komisyona havale edilen;

a) Bursa Valiliği – İl Emniyet Müdürlüğü'nün 02/04/2021 tarih ve 6053 sayılı yazı ile; Osmangazi İlçesi Hüdavendigar Mahallesi Bent Caddesi ile 3. Nilüfer Caddesi kesişimindeki kavşak alanında trafik tedbirleri alınması talebi.

b) Yıldırım İlçesi Akçağlayan Mahalle Muhtarlığı'nın 18/05/2021 tarih ve 72247 sayılı dilekçe ile; Zümrütevler-Teleferik minibüs güzergahında değişiklik yapılması talebi.

c) Yıldırım İlçesi Bağlaraltı Mahalle Muhtarlığı'nın 26/05/2021 tarih ve 76704 sayılı, Fidyekızık minibüs durağının 26/05/2021 tarih ve 76698 sayılı ve Bağlaraltı Mahallesi sakinlerinin 26/05/2021 tarih ve 76709 sayılı dilekçe ile; Fidyekızık minibüs durak yerinin yeniden değerlendirilmesi talebi.

d) Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü'nün; 2021/33 sayılı UKOME Kararı doğrultusunda, elektrikli skuter kullanımına ilişkin Yönetmelik kapsamında gerekli düzenlemelerin yapılması talebi.

KARAR: Taleplerin UKOME Kurulu'nda görüşülmesi neticesinde;

a) ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Osmangazi İlçesi Hüdavendigar Mahallesi Bent Caddesi ile 3. Nilüfer Caddesi kesişimindeki kavşak alanında trafik tedbirleri alınmasının çalışmaların devam etmesinin uygun olduğu hususunda görüş birliğine varılmıştır.

Alt Komisyon Raporunun UKOME Kurulu'nda görüşülmesi neticesinde;
Osmangazi İlçesi Hüdavendigar Mahallesi Bent Caddesi ile 3. Nilüfer Caddesi kesişimindeki kavşak alanında trafik tedbirleri alınmasına ilişkin alt komisyon çalışmalarına devam edilmesine, oybirliği ile karar verilmiştir.

b) ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Saha çalışmaları ile bölgenin aşırı eğimli olması nedeniyle, Akçağlayan Muhtarlığı'ndan başlayarak krokide gösterilen "Akçağlayan Muhtarlığı, 1.Polat Sk., 1. Kanal Sk., 1.Karataş Sk., 2.Aktaş Sk., Eneç Sk., Bademli Sk., 2.Atak Sk., Uludağ Cad., ..." güzergahının (eğimin en düşük olduğu fakat trafik güvenliği açısından bazı problemlerin olduğu) saatte 1 kez olmak üzere 3 aylık süre ile denenmesinin uygun olduğu hususunda görüş birliğine varılmıştır.

Alt Komisyon Raporunun UKOME Kurulu'nda görüşülmesi neticesinde;
Zümrütevler-Teleferik minibüs hattındaki araçların, Akçağlayan Muhtarlığı'ndan başlayarak ekli krokide gösterilen "Akçağlayan Muhtarlığı, 1.Polat Sk., 1. Kanal Sk., 1.Karataş Sk., 2.Aktaş Sk., Eneç Sk., Bademli Sk., 2.Atak Sk., Uludağ Cad., ..." güzergahında çalışmalarının, saatte 1 kez olmak üzere 3 aylık süre ile denenmesinin **uygun olduğuna,** oybirliği ile karar verilmiştir (Ek:Kroki).

c) ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Fidyekızık minibüs durak yerinin yeniden değerlendirilmesi talebine ilişkin alt komisyon çalışmalarına devam edilmesinin uygun olduğu hususunda görüş birliğine varılmıştır.

Alt Komisyon Raporunun UKOME Kurulu'nda görüşülmesi neticesinde;
Fidyekızık minibüs durak yerinin yeniden değerlendirilmesi talebine ilişkin alt komisyon çalışmalarına devam edilmesine, oybirliği ile karar verilmiştir.

d) ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ: 2021/33 sayılı UKOME Kararı doğrultusunda, elektrikli skuter kullanımına ilişkin Yönetmelik kapsamında gerekli düzenlemelerin yapılması talebinin görüşülmesi kapsamında; "Başvuru Yapacak Firmalardan Aranan Şartlar" ve "Başvuru Yapacak Firmaların Yükümlülükleri" için hazırlanan ekli Yönergenin uygun olduğu hususunda görüş birliğine varılmıştır.

Alt Komisyon Raporunun UKOME Kurulu'nda görüşülmesi neticesinde;
2021/33 sayılı UKOME Kararı doğrultusunda, elektrikli skuter kullanımına ilişkin Yönetmelik kapsamında "Başvuru Yapacak Firmalardan Aranan Şartlar" ve "Başvuru Yapacak Firmaların Yükümlülükleri" için hazırlanan ekli Yönergenin **uygun olduğuna,** başvuruların 26/07/2021-20/08/2021 tarihleri arasında Bursa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığıma yapılmasına, oybirliği ile karar verilmiştir.

BAŞKAN M.Gazali ŞEN Genel Sekreter Yrd.	**Üye** M.Gazali ŞEN Genel Sekreter Yrd.	**Üye** Faruk KILIÇ I.Hukuk Müşaviri	**Üye** KATILMADI Ulaşım Dai. Bşk. V.	**Üye** Yücel ÖKTEM İl Emniyet Müd. Tem.
Üye Hasan ULU İl Jan. Kom. Tem.	**Üye** KATILMADI Sahil Güv.G.M.G.K.Tem.	**Üye** KATILMADI Milli Savunma Bak. Tem.	**Üye** Orhan BAYRAK İl Aile ve S.H. Müd. Tem.	**Üye** Ali EKİNCİ Gev.veŞeh. İl Müd.Tem.
Üye KATILMADI İl Afet A.D. Müd. Tem.	**Üye** Mustafa KAHYA İl Milli Eğt. Müd. Tem.	**Üye** Halil ŞANLI K.G.M.14.Bd.Müd.Tem.	**Üye** Tolga YENİ UAB.IV.Bl.Md.Tem.	**Üye** KATILMADI Altyapı Yat.Gen.Md.Tem.
Üye Özgür TURAN Y.Havalimanı Müd. Tem.	**Üye** KATILMADI I.Demiryolu G.Y.M. Tem.	**Üye** KATILMADI Liman Bşk. Tem.	**Üye** Hasan TOPÇU TSOF Tem.	**Üye** Kaya GÜLSAY BUSKİ Gen.Müd. Tem.
Üye Sadık KİBAR Zabıta. Dai. Bşk.	**Üye** Ferhat ARIKAN Ulaşım Koor.Şb.Müd.V.	**Üye** Enes ALTUN Trafik Şb. Müd. V.	**Üye** İsmail GÜMÜŞ Ul.Yol.Alt.Şb. Müd. V.	**Üye** Muhammed Ali ÜNLÜ Altyapı Koor.Şb. Müd. V.
Üye Soner KAŞ Osmangazi Bel.Bşk.Tem.	**Üye** M.Volkan YEĞİN Yıldırım Bel.Bşk.Tem.	**Üye** Erdinç ÇAMKERTEN Nilüfer Bel.Bşk.Tem.	**Üye** Bilal AKTÜRK İnegöl Bel.Bşk.Tem.	**Üye** KATILMADI Gemlik Bel.Bşk.Tem.
Üye Yeliz ÖZKAN HATİP M.Kemalpaşa B.B.Tem.	**Üye** Aziz DÖNMEZ Mudanya Bel.Bşk.Tem.	**Üye** İbrahim ÇOBAN Gürsu Bel. Bşk.Tem.	**Üye** Kürşad SOFUOĞLU Karacabey Bel.Bşk.Tem.	**Üye** Ensar ÖZDURAK Orhangazi Bel.Bşk.Tem.
Üye Mustafa SEYREK Kestel Bel.Bşk.Tem.	**Üye** KATILMADI Yenişehir Bel. Bşk.Tem.	**Üye** Mehmet BEKTAŞ İznik Bel.Bşk.Tem.	**Üye** KATILMADI Orhaneli Bel. Bşk.Tem.	**Üye** KATILMADI Keles Bel. Bşk.Tem.
Üye KATILMADI Büyükorhan Bel.Bşk.Tem.	**Üye** KATILMADI Harmancık Bel.Bşk.Tem.			

ONAY
Alinur AKTAŞ
Büyükşehir Belediye Başkanı

EK-22 ld

T.C.

BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ELEKTRİKLİ SKUTER PAYLAŞIM SİSTEMİ YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1-

(1) Bu yönerge, Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde motorlu taşıt kullanımını ve karbon salınımını azaltmak, kısa mesafeli ve/veya eğlence amaçlı yolculuklarda sürdürülebilir çözümler sunmak ve paylaşımlı elektrikli skuter işletmeciliğine ilişkin usul ve esasları belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 -

(1) Bu yönerge, Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde hizmet verecek elektrikli skuter paylaşım sistemlerine dair usul ve esaslara ilişkin hükümleri kapsar. Özel kanunlara dayalı mevzuatlarda aksine bir hüküm bulunmuyorsa bu yönerge hükümleri uygulanır.

Dayanak

MADDE 3 –

(1) Bu yönerge; 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 25/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, 10.07.2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9. Maddesi, 03.07.2005 tarih ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15. Maddesi, Resmi Gazetede 15.06.2006 tarih ve 26199 sayı ile yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18. Maddesi, Resmi Gazete 'de 12 Aralık 2019 tarih ve 30976 sayı ile yayımlanan Bisiklet Yolları Yönetmeliği ve 24 Aralık 2020 tarih ve 7261 sayı ile yayınlanan Türkiye Çevre Ajansının Kurulması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4-

(1) Bu yönergede geçen;

a) BBB: Bursa Büyükşehir Belediyesini,

b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) Belediye: Bursa genelindeki ilçe belediyelerini,

ç) UKOME: Ulaşım Koordinasyon Merkezini,

d) Elektrikli skuter (e-skuter): 14 Nisan 2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 4 Maddesinin c fıkrasında yer verilen elektrikli skuter aracını,

e) Elektrikli Skuter Yönetmeliği: 14 Nisan 2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğini,

f) Kullanıcı: Paylaşımlı elektrikli skuter hizmetini alan kişiyi,

g) Paylaşımlı e-skuter: Kullanıcılara kısa süreli e-skuter kiralama imkânı veren elektronik sistemin kullanıldığı hizmetleri,

ğ) Paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni): 14 Nisan 2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan "Elektrikli Skuter Yönetmeliği" kapsamında yetki belgesi almış olan gerçek veya tüzel kişilerin faaliyetlerinde kullanacakları e-skuterler için aldıkları izni,

h) Mobil/web uygulama: Elektronik ortamda kullanılmak üzere oluşturulmuş özel yazılımları,

ı) İstasyonsuz İşletme: Mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki

Kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemi,

i) Ulaştırma Otomasyon Sistemi (U-Net): 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"ne göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin belirlenen verilerin Bakanlık tarafından tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,

j) Yetki belgesi: 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Elektrikli Skuter Yönetmeliği" kapsamında paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyetinde bulunmak isteyen gerçek veya tüzel kişilere faaliyet izni veren ve Bakanlık tarafından düzenlenen belgeyi ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Uygulama ve Çalışma Esasları

Genel Esaslar

MADDE 5-

(1) Paylaşımlı E-Skuter Sistemi Genel Esasları;

a) **Faaliyet Hakkı**: Paylaşımlı e-skuter işletmeciliği, sadece yetki belgesi sahibi ve UKOME Kararı ile izin süresi belirli, paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilir.

b) **Devretme Hakkı:** "Elektrikli Skuter Yönetmeliği "ne göre düzenlenecek yetki belgeleri ile verilecek paylaşımlı e-skuter izinleri, satılamaz ve devredilemez.

c) **Tazmin Hakkı:** BBB, yetki belgesi sahibinden, verdiği hizmeti kamusal alanı kullanarak yerine getirmesi sebebi ile bu hizmetin verilmesi sırasında oluşacak zararları tazmin etmesini isteyebilir. Bu zararlar hizmetlerin kullanımı ile bağlantılı veya herhangi bir şekilde bunun sonucu olan kişisel yaralanma ve mal hasarı dâhil görünür-görünmez riskler, doğrudan, dolaylı, tesadüfi, hususi, emsal niteliğinde, ceza gerektiren ve sonucu olan hasarları kapsamaktadır.

(2) Paylaşımlı E-Skuter İzni Genel Esasları:

a) Paylaşımlı e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 yıl olup e- skuter izni alınmasına ilişkin genel ve özel şartlar 14 Nisan 2021 tarihli "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"nde belirtilmektedir.

b) Yetki belgesi sahipleri, yapacakları faaliyetlerle ilgili olarak, e-skuterlerin seri/plaka/id numaraları ve konum bilgileri ile Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen bilgileri, verilen hizmetin bitişine kadar U-Net'e işlemek/iletmek zorundadırlar. Yetki belgesi sahipleri kullanım dışı kalan elektrikli skuterlerinin yerine işletmeye aldıkları elektrikli skuterler için ayrıca paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni) almak zorunda olmayıp, mevcut belgelerini işletmeye yeni dâhil ettikleri elektrikli skuterler için kullanabilirler. Kullanım dışı kalan skuterlerin kodları yenisi ile değiştirildikten sonra bildirilecektir.

c) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler bu yönerge ile özellikleri belirlenen ve seri/plaka/id numaraları U-Net'e kayıtlı olan elektrikli skuterler ile paylaşım hizmeti gerçekleştirecektir.

ç) Yetki belgesi sahipleri tarafından paylaşımlı e-skuter izni için, Bursa genelinde faaliyet gösterecekleri ilçeler ve bu ilçelerdeki skuter sayı ve durak yerlerinin konumlarını belirleyerek UKOME'ye sunması gerekmektedir.

d) E-skuter izin belgesi sahipleri, kiralama hizmetini standartları Bakanlık tarafından belirlenen, yapılacak faaliyete uygun olarak oluşturulacak bir internet sitesi ile farklı ödeme seçenekleri sunan mobil uygulama/uygulamalar üzerinden gerçekleştirilecektir.

e) Gerçekleştirecekleri faaliyetlere ilişkin verilerin tutulacağı veri tabanının saklanacağı sunucuların Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde barındırılması ve farklı güvenlik seviyelerine sahip ağların veya ağa bağlı cihazlar arasındaki trafik akış kontrolünü sağlayan donanım ve yazılımların Türkiye sınırları içerisinde geliştirilmesi gerekmektedir.

f) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kullanıcı performans karnesinin tutulması ve takibinin yapılması ayrıca söz konusu karnenin BBB'nin belirlediği periyotlarda, BBB ve Bakanlığa rapor olarak sunulması gerekmektedir.

g) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler KVKK kapsamındaki kurallara uymakla yükümlüdür.

(3) Paylaşımlı E-Skuter Taşıt Esasları:

a) Elektrikli skuterin azami hızı 25 km/saat olacaktır.

b) Elektrikli skuterin ihtiyaç duyduğu elektriği karşılayan cihazların (akü, batarya vb.) montajları dışarıdan müdahale edilmeyecek bir şekilde ve iklim koşullarına karşı korunaklı olacaktır.

c) Sürüş güvenliğinin sağlanması için elektrikli skuterin ayak basılan kısmı kaymaz özelliğe sahip kauçuk veya benzer dayanıklı malzemeden yapılmış olacaktır.

ç) Elektrikli skuterde ön ve arka yan kısımlarında reflektif uyarıcı alanlar/şeritler olacaktır.

d) Her elektrikli skuter üzerinde; ön, yan ve arka kısmında minimum yüksekliği 3,5 cm olan, harf ve rakamlardan oluşan, beyaz zemin üzerine siyah renkte, o araca özgün ayırt edici bir kod olacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin alacağı kod yapısı paylaşımlı e-skuter izni alınması sonrasında BBB Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenecektir.

(4) Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) Çalışma Esasları;

a) Elektrikli Skuter Paylaşımı sabit istasyonlu ve istasyonsuz işletme olarak iki farklı şekilde veya bunların her ikisi de kullanılarak gerçekleştirilebilir. İstasyonsuz işletme, mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemidir. Bu işletme yönteminde istasyona sabitlenmiş araç istasyonun kilidinin açılmasıyla kullanıma açılır ve yine bir istasyonun serbest kilidine takılarak ve mobil cihaz veya ekranlı veri birimi üzerinden kilitlenerek kullanım tamamlanır. Araçlarda çevrimiçi kontrol edilen bir kilitleme ekipmanı bulunmakta ve elektrikli skuter yaya ve araç trafiğini aksatmayacak yerlere bırakıldıktan sonra çevrim içi kilitlenerek kullanımın sona erdirilmektedir.

b) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi park istasyonları ile hizmet verecek ise bu park istasyonlarının yerleştirilebileceği alanlar BBB'nin iznine tabidir.

c) Mobil/web uygulaması üzerinden veya elektrikli skuter duraklarındaki veri giriş ekranları üzerinden talep edilmeden elektrikli skuter paylaşım hizmeti verilmeyecektir.

ç) Mobil/web uygulamada veya elektrikli skuter duraklarındaki veri giriş ekranları elektrikli skuterlerin veya duraklarının yer bilgileri ve bunlara bağlı olan paylaşıma uygun durumdaki elektrikli skuter sayıları ile şarj durumları yüzde olarak gösterilecektir.

d) Elektrikli skuter, yolculara en az % 10 şarj düzeyinde sunulacaktır. Yetki belgesi sahibi, şarj düzeyi % 10'un altına düşmüş elektrikli skuterleri sahadan toplayıp en az % 90 şarj seviyesindeki araçlarla değiştirmekle yükümlüdür. Yetki belgesi sahibi, mobil/web uygulaması üzerinden kullanıcıya şarj düzeyini rakamsal olarak gösterecek ve mevcut şarj düzeyi ile ne kadarlık mesafede hizmet verebileceğini bildirmelidir.

e) %50 - %10 şarj aralığında olan elektrikli skuterin azami kullanım süreleri mobil/web uygulama üzerinden kullanıcılar tarafından görülebilecektir.

f) Yetki belgesi sahibi, 0°C altındaki sıcaklıklarda, kar yağışının, sağanak yağmurun ve kuvvetli rüzgârlı hava şartlarının olduğu bölgelerde, Meteoroloji Genel Müdürlüğünün internet sitesi üzerinden aşırı yağmur ve kar yağışı veya fırtına, kasırga, hortum vb. doğal afetlerin olacağı öngörülen havalarda, bu olumsuz şartlar oluştuğunda yetki belgesi sahipleri tüm kullanıcılarına mobil uygulama üzerinden uyarı göndermekle yükümlüdür.

g) Yolculuk sonrasında kullanıcıya yolculuğun süresi, birim ücret tarifesi, tarih ve saat bilgilerini içeren elektronik fatura kesilmesi zorunludur.

ğ) Yetki belgesi sahibi, mobil/web uygulama üzerinden her bir kullanım sonunda gerçekleştireceği tahsilatları, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından ruhsatlandırılmış kuruluşlar aracılığıyla gerçekleştirecektir. Yapılmamış yolculuk için önceden kontör ve benzeri elektronik para satan cüzdan sistemleri kullanılacak ise yetki belgesi sahiplerinin 6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun uyarınca paylaşımlı e-skuter izni alacaktır.

h) Yetki Belgesi sahibi, paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyet alanı içinde yapılacak yolculukları kapsayan, oluşabilecek zararlar ile üçüncü kişilere verilebilecek zararlara karşı, kullanıcıları Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde faaliyet gösteren bir sigorta şirketi üzerinden sigorta yaptıracaktır.

ı) Yetki Belgesi sahibine, UKOME tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter iznine yönelik; 26/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 56. Maddesi kapsamınca belirlenen işgaliye bedeli ödenmesi gerekmekte olup, E-skuter izninin taraflarına tebliğ edilebilmesi için işgaliye bedelinin ödenmiş olma şartı aranır.

i) 15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir. Yetki belgesi sahibi yaş kontrolünü mobil/web uygulaması üzerinden çevrimiçi yapmak ile yükümlüdür.

j) E-Skuter izni alan yetki belgesi sahibi, UKOME tarafından belirlenen hız sınırları çerçevesinde e-skuterlerini kullandırırlar. Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafi çitleme uygulanır ve coğrafi çitleme verileri U-Net üzerinden İdare ve BBB ile paylaşır. Ayrıca ileride alınabilecek yeni yasak bölge veya yeni park yasağı alanlarına ilişkin UKOME Kurul kararları kapsamında, BBB Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü talebi doğrultusunda gerekli coğrafi çitleme işlemlerini 7 iş günü içerisinde yapmak ile mükelleftir.

k) BBB elektrikli skuterlerin girmesinin tamamen yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklı tutar.

l) Belediyeler yoğun yaya sirkülasyonunun olduğu kaldırımlarda elektrikli skuter parklanmasına yönelik ek düzenleme yapma hakkına sahiptir. Belediyelerce park edilmesi uygun görülmeyen bölgelerin mobil uygulama üzerinden "park yasak" bölgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı e- skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

m) Yetki belgesi sahipleri, sadece izin aldıkları belediye/bölge sınırları içerisinde faaliyette bulunabilirler. E-skuterlerin izin alınmayan bir belediye/bölge sınırları içerisinde kullanılması

durumunda, söz konusu e-skuterlerin 48 saat içerisinde izin alınan belediye/bölge sınırları içerisine getirilmesi zorunludur.

n) Yetki belgesi sahipleri, sürüş esnasında kullanıcıya yönlendirme amaçlı harita hizmeti ile anlık ücret bilgisini görebileceği bir mobil/web ara yüzü sağlayacaktır.

o) Yetki belgesi sahipleri, kullanım dışı kalmış arızalı elektrikli skuterleri 12 saat, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler.

ö) Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek mobil uygulama bulundurmakla yükümlüdürler. Mobil uygulama ve elektrikli skuterlere ilişkin soru ve soruların iletilebileceği bir Türkçe ve İngilizce çağrı merkezi hizmeti sunacaktır. Çağrı Merkezi kendilerine iletilen şikâyet içeren sorunları en kısa sürede giderecektir. Gerektiğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin güvenliği ve sağlığını kontrol edecektir.

p) Yetki belgesi sahipleri, e-skuterlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuat ve iş bu Yönerge kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle yükümlüdürler.

r) Yetki belgesi sahiplerinin sağladığı mobil uygulama ve istasyon ekranları hem Türkçe hem İngilizce hizmet vermekle yükümlüdür.

s) Yetki belgesi sahipleri izin aldıkları paylaşımlı e-skuterler için sahada hizmet vermekte olan elektrikli skuterler içerisinden bakıma aldığı elektrikli skuterlerin ya da kasıtlı fiziki zarara (Vandalizm) uğrayan elektrikli skuterlerin yerine ikame etmek için filosunun %5'i kadar kullanıma hazır elektrikli skuter bulundurabilirler.

(5) Elektrikli Skuter Kullanım ve Davranış Esasları;

a) E-skuterin;

1) Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa taşıt yolunda sürülmesi,

2) Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında, köprü ve tünellerde sürülmesi,

3) İkiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,

4) UKOME veya İl Trafik Komisyonu kararı ile Yayalaştırılmış yollarda sürülmesi,

5) Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,

6) İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak sürülmesi,

7) Manevra için işaret verme halleri dışında tek elle sürülmesi,

8) Kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şe-kilde park edilmesi,

9) Tramvay işletmesinin devam ettiği tramvay yollarında,

10) Yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş düşük gabari alanları içerisinde,

11) Süreli olarak trafiğe kapatılmış alanlar ve yollarda,

b) E-skuterde;

1) Diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,

2) Sürücü dışında başka kişilerin taşınması,

3) Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması yasaktır.

c) Mobil uygulaması veya istasyon ekranları üzerinden kiralanan elektrikli skuter; kiralama başlangıcından kiralama bitimine (kilitleme dâhil) kadarki süreçte, kullanıcının sorumluluğunda olacaktır.

ç) Elektrikli skuterler bisiklet yolunda kullanılıyorsa, bisikletin geçiş hakkı öncelikli olup, hızın bisiklete göre ayarlaması gerekmektedir. Eğer bisikleti geçmek isteniyorsa geçiş soldan yapılmalı ve geçiş öncesinde mekanik zil çalınarak veya "Soldayım!" diyerek sesle uyarı yapılarak geçiş yapılacaktır.

d) Elektrikli skuter kullanıcısı, kendi ve diğer elektrikli skuter kullanıcılarının veya yayaların can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde elektrikli skuteri kullanmayacaktır.

e) Elektrikli skuter kullanıcısına ya da elektrikli skuterin kendisine bağlı herhangi bir ek skuter, çekçek, oyuncak, araç vb. ile kullanılmayacaktır.

f) Elektrikli skuter kullanımını sırasında herhangi bir kulaklık kullanılmayacaktır.

g) Paylaşım sistemlerine ait elektrikli skuter ile toplu taşıma araçlarına binilmeyecektir.

ğ) Elektrikli skuter kullanımına yönelik; e-skuter kullanmadan önce veya kullanım esnasında alkol, uyuşturucu ve diğer yasaklı maddeleri kullanımı yasaktır. Kullanmadan önce verilecek olan eğitimlerde bunun belirtilmesi gerekmektedir. Böyle durumlar tespit edildiği takdirde, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda yer alan yasal hükümlerce yasal yaptırım ve cezalar uygulanır.

h) Tüm bu kurallara ve diğer mevzuatça belirlenen kurallara aykırılık halinin tespit edilmesi hali cezai yaptırıma tabidir.

(6) Elektrikli Skuter Durak Esasları;

a) Elektrikli skuter durakları BBB mülkiyeti dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesi sahipleri ilgili kurumdan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.

b) Elektrikli Skuter Paylaşımı hizmetinin durak bazlı olması halinde, duraklarda en az 5 elektrikli skuter için bağlanma noktası sağlanacaktır.

c) Elektrikli skuter duraklarında elektrikli skuterler park halinde duraktaki yuvalara kilitlenerek şarj edilebilecektir.

ç) Kullanıcılar, elektrikli skuterleri mobil uygulama veya durak ekranları üzerinden aktive ederek kiralayabilecektir.

d) Kullanıcılar yolculuk sonrasında elektrikli skuterleri duraklardaki yuvalara kilitleyecek ve kilitlendiğine dair bilgi mobil uygulama ya da SMS yolu ile yolculara sunulacaktır.

e) Yetki belgesi sahipleri, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler. Belediyeler bu tip ihlallerde elektrikli skuterleri toplamaya ve toplattırmaya yetkilidir.

f) 5 günden fazla süredir herhangi bir şekilde hareket ettirilmemiş araçlar yetki belgesi sahiplerine bildirilmeksizin yetkili belediye zabıtaları tarafından park edildiği yerden kaldırılacaktır. Sistemin hizmete açılmasının ilk iki ayında ve yeni duraklarda bu süre 10 gün olarak uygulanacaktır.

g) Elektrikli skuter duraklarının kurulması, bakım ve onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

(7) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi için Veri Paylaşımı Esasları;

a) Yetki belgesi sahibi, kendi sistemleri üzerinde yapılan seyahatlerle ilgili, anonimleştirilmiş veya KVKK kapsamında kullanıcı kişisel bilgilerini göstermeyecek şekilde Bursa il sınırları içerisinde aktif ve pasif tüm skuterlere ilişkin; istem durumuna göre anlık veya periyodik bilgileri BBB ve Bakanlık ile paylaşacaktır. Paylaşımın biçim ve yöntemi BBB tarafından belirlenecektir.

b) E-skuter izni alan firmalar; kullanıcı tercihleri, trafik etki analizleri, toplu ulaşım planlama çalışmaları, toplu ulaşım türleri arasında oluşan kapasite/tercih analizleri, istatistiki çalışmalar, koordinasyon faaliyetlerinde kullanılmak üzere; aşağıda belirtilen ana başlıkları içeren sabit ve gerçek zamanlı olarak veri paylaşımı yapacaktır.

1- KVKK dışında Kullanıcı Bilgileri(Kullanıcı sayısı, yaş, cinsiyet bilgileri),

2- Filo Detayları (Yedek araç dâhil),

3- Yolculuk Detayları,

a.)Yolculuk başlangıç konum ve zaman bilgileri,

b.) Yolculuk bitiş konum ve zaman bilgileri,

c.) Güzergâh,

d.) Ortalama Hız,

4- Durak Noktaları,

5- Kaza Bilgileri,

6- Bakım Detayları,

7- Şikâyet Bilgileri,

Ayrıca e-skuter izni alan firmalar, BBB Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü'ne sistem/yazılım üzerinden kendi kullandıkları yönetim ara yüzünde sadece okuma yetkisine sahip bir kullanıcı hesabını paylaşılacaktır. Bunun için izin verilen firmalarca gerekli altyapı, izin süresini takip eden 1 ay içerisinde tamamlayacaktır. Söz konusu verilerin paylaşımında 5 işgünü üzeri bir aksaklık veya veri paylaşımı gerçekleştirilmemesi durumunda, firmaya verilmiş olunan e-skuter izni iptal edilir.

(8) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi Toplumsal Katılım Esasları

a) Yetki belgesi sahipleri, hizmetten yararlananlara hizmetleriyle ilgili çevrimiçi (mobil/internet) eğitim vermek ve bu eğitimin tamamlanıp tamamlanmadığını kontrol etmekle yükümlüdürler. Kullanıcı bu eğitimleri mobil/web uygulama üzerinden tamamlamadan uygulamayı kullanamaz ve elektrikli skuterin kullanım iznine sahip olamaz.

b) Yetki belgesi sahipleri verilecek olan eğitimlerde; Kullanıcı Rehberi, Uyması Gereken Kurallar ve Yasaklı Yollar, Güvenli Sürüş ve Uygun Parklanma Bilgisi, Koruyucu Ekipman Kullanımı, Gece Kullanımı, Parklanmanın Yasak Olduğu Bölgeler vb. bilgilendirmeler bulunduracaktır.

c) Çevrimiçi eğitim, kullanıcı müdahalesine kapalı olup, eğitimde kullanılacak videolar ve sunumlar kullanıcının ileri almasına olanak vermeyecek şekilde düzenlenecektir.

ç) Yetki belgesi sahibi her yıl en az 1 kere kullanıcıları bilinçlendirmeye yönelik kitlesel kampanya düzenlemekle yükümlüdür.

d) Yetki belgesi sahibi, kullanıcı bilgilerini adli soruşturma gibi gerekli görülen durumlarda Kolluk Kuvvetleri ile paylaşmakla yükümlüdür.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Elektrikli Skuter Paylaşım Sisteminin Denetimi

MADDE - 6

(1) Kullanıcılar ve yetki belgesi sahipleri iş bu yönerge hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

a. BBB Trafik Zabıtası,

b. Belediye Zabıtası,

c. Bakanlık Denetim Birimleri

(2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri ile 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği hükümleri uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili Mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.

(3) Elektronik araç takip sistemin (EDS vb.) vereceği raporlar; denetim ekiplerinin hazırlayacağı rapor niteliğindedir.

Yürütme, Yürürlük ve Öngörülmemiş Durumlar

MADDE 7 –

(1) Bu yönerge hükümleri BBB Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından yürütülür.

(2) Bu yönerge, BBB resmi internet sitesinde yayınlanan UKOME Kararları kısmında yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

(3) Uygulamada bu yönergede öngörülmemiş bir durumla karşılaşılması halinde 14 Nisan 2021 tarihli Elektrikli Skuter Yönetmeliği ve diğer meri mevzuat hükümleri doğrultusunda hareket edilir.

Elektrikli Skuter İzni Başvuru Esasları Teklifi

Madde 8 –

Yetki belgesi sahiplerden paylaşımlı e-skuter izni almak için başvuruda bulunurken istenecek belgeler:

1.Yetki Belgesi

2.Bursa genelinde başvuruda bulunacağı ilçeleri ve bu ilçelere koymak istediği skuter sayısını gösteren tablo

3.Başvuruda bulunacağı her bir skuter için koymak istedikleri noktalara ilişkin konumlarını gösteren sayısal harita verisi (Kml, Kmz, Shp vb.)

4.İşletmeciler, e-skuter işletmeciliği faaliyeti içerisinde kaza, çalınma vb. her türlü eylem ile tazminat konusu teşkil edecek durumlar ile doğacak zarar ve ziyanın tazminden sorumlu olacağına, bu ve benzeri hususlarda belediyenin herhangi bir hukuki ve cezai sorumluluğu olmadığını, üçüncü kişilere karşı yapabileceği zarar bedeli, tazminat, yargılama gideri gibi her ne isimde olursa olsun ödemelerini belediyeye karşı rücu etmeyeceğini, herhangi bir durumda üçüncü kişiler tarafından Büyükşehir belediye 'ye rücu edilen tazminat ve diğer tüm maddi ve manevi zararları karşılayacağını kabul, beyan ve taahhüt ettiğini gösteren noter onaylı taahhütname.

İlçe Bazlı E-Skuter Kapasiteleri

Bakanlığın yayınlamış olduğu genelge kapsamında her bir ilçeye ilişkin nüfusun 200'de 1'i olacak şekilde araç kapasitelerine ilişkin rakamlar aşağıdaki tabloda paylaşılmış olup, söz konusu yetkili belgesine sahip her bir firma başlangıç talebinde her ilçe kapasitesince verilebilir âdetin 5'de 1'i kadar başvuru yapabilecektir.

BURSA İLÇELER	SIRA	İLÇE	NUFÜS	ARAÇ ADET (200/1)	VERİLEBİLİR ADET
	1	Büyükorhan	9.485	47,43	47
	2	Gemlik	115.404	577,02	577
	3	Gürsu	96.985	484,93	485
	4	Harmancık	6.145	30,73	31
	5	İnegöl	281.384	1406,92	1.407
	6	İznik	44.102	220,51	221
	7	Karacabey	84.666	423,33	423
	8	Keles	11.499	57,50	58
	9	Kestel	70.865	354,33	354
	10	Mudanya	102.523	512,62	513
	11	Mustafakemalpaşa	101.820	509,10	509
	12	Nilüfer	484.832	2424,16	2.424
	13	Orhaneli	19.055	95,28	95
	14	Orhangazi	80.118	400,59	401
	15	Osmangazi	881.459	4407,30	4.407
	16	Yenişehir	54.315	271,58	272
	17	Yıldırım	657.176	3285,88	3.286
		TOPLAM	**3.101.833**		**15.510**

-Diğer Şartlar:

Aşağıda belirtilen alanlarda e- skuterlerin 200 metre yarıçaplı olacak şekilde çevresine parklaşma yapılması yasaktır.

- Askeri Alanlar
- Emniyet Birimleri
- Gümrük Binaları
- Konsolosluklar
- İtfaiye Alanları
- Sağlık Kurumları