



Kamusal işgale geçit yok

Bursa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Zabıta Koordinasyon Toplantısı, **Osmangazi Belediyesi** Zabıta Şube Müdürlüğü'nün ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Toplantıda, özellikle engelli vatandaşlar ve yaşlı bireyler başta olmak üzere tüm kırılgan grupların kent içinde rahat gezebilmeleri ve bir yerden bir yere rahat ulaşabilmeleri için yapılacak çalışmalar ele alındı. Uzun süredir sorun teşkil eden bölgelerde kamusal alan işgallerine yönelik denetimlerin artırılmasına karar veren zabıta teşkilatı, işgaliye sınırlarının yeniden değerlendirilmesi ve erişilebilirliği engelleyen uygulamaların ortadan kaldırılması için harekete geçecek.



DENETİMLER ARTIRILACAK

Koordinasyon toplantısında, engelli ve yaşlı bireylerin kaldırım, yaya yolu ve ortak kullanım alanlarını güvenli ve en-

gelsiz şekilde kullanabilmelerinin önemine dikkat çekildi. Bu amaçla il genelinde eş zamanlı ve koordineli denetimlerin artırılarak sürdürüleceği vurgulandı.

Buluşmada, çevreyi kirleten kişi ve işletmelere yönelik denetimlerin sıklaştırılması, yaklaşan Ramazan ayı boyunca özellikle camiler ve turistik alanlarda dilencilik faaliyetlerine karşı kontrollerin yoğunlaştırılması da kararlaştırıldı. Hurda araçların muhafaza edilebileceği depo ve otopark alanlarının oluşturulması, sahihsiz hayvanların geçici olarak barındırılabilceği alanların temini ve teslim süreçlerinin düzenlenmesi de ele alındı. (Bülten)

Kent belleği geleceğe taşınıyor



BURSA Büyükşehir Belediye-
yesi tarafından kültürel mi-
rası kayıt altına alma çalış-
maları kapsamında başlatı-
lan 'Bursa Bellek-Kent
Söyleşileri'nin bu ayki ko-
nuğu Prof. Dr. Neslihan
Dostoğlu oldu. Dostoğlu,
Bursa'nın kentsel ve mi-
mari tarihini uzman bakış
açısıyla ele aldı. ■ 2'DE

Bursa'nın mimari hafızası konuşuldu

Büyükşehir Belediyesi'nin şehrin kültürel mirasını gelecek nesillere aktarmak amacıyla düzenlediği 'Bursa Bellek-Kent Söyleşileri'nin bu ayki konuğu Prof. Dr. Neslihan Dostoğlu oldu. Dostoğlu, Bursa'nın kentsel ve mimari gelişimini uzman bakış açısıyla değerlendirdi.



Demet ÖZTÜRK

BÜYÜKŞEHİR Belediyesi Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen 'Bursa Bellek-Kent Söyleşileri', şehrin hafızasını kayıt altına almaya devam ediyor. 2026 yılının '700. Fetih Yılı' ilan edilmesiyle daha da zenginleşen etkinlik dizisinin son konuğu, Prof. Dr. Neslihan Dostoğlu oldu. Prof. Dr. Dostoğlu, Osmanlı şehirciliğinin temellerinin atıldığı Bursa'nın fetih sonrası gelişim sürecini, kentsel dokusunu ve mimari mirasını derinlemesine bir perspektifle ele aldı.

KATILIMCILAR YOĞUN İLGI GÖSTERDİ

Katılımcıların yoğun ilgi gösterdiği söyleşide; Irgandı Köprüsü, Koza Han ve Pirinç Han gibi kentin sembol yapıları üzerinden Bursa'nın kentleşme evrimi incelendi. Etkinlik sonunda, Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanı Güney Özkılınç tarafından Prof. Dr. Dostoğlu'na teşekkür belgesi ve çiçek takdim edildi.



Bursa'nın mimari evrimi yakın planda

Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından kültürel mirası kayıt altına alma çalışmaları kapsamında başlatılan 'Bursa Bellek-Kent Söyleşileri'nin bu ayki konuğu Prof. Dr. Neslihan Dostoğlu oldu. Dostoğlu, Bursa'nın kentsel ve mimari tarihini uzman bakış açısıyla ele aldı.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanlığına bağlı Kent Tarihi Araştırmaları ve Arşiv Şube Müdürlüğü tarafından başlatılan 'Bursa Bellek-Kent Söyleşileri' ile Bursa'da doğmuş, büyümüş veya hayatının bir kısmını Bursa'da geçirmiş sanatçı ve uzman kişiler kent belleğine ilişkin deneyim ve birikimlerini paylaşıyor. Büyükşehir Beledi-

yesi tarafından 2026 yılının '700. Fetih Yılı' ilan edilmesi ile etkinlikler bu fikirde daha kapsamlı hale getirilirken, Prof. Dr. Neslihan Dostoğlu, Osmanlı şehirciliğinin temellerini atan Bursa'nın kentsel ve mimari tarihini, fetih sonrası gelişim sürecini, tarihi dokusunu ve mimari mirasını uzman bakış açısıyla değerlendirdi.

Katılımcılar, Bursa'nın Irgandı Köprüsü,

Koza Han, Pirinç Han gibi sembol yapılarının oluşturduğu mimari zenginliği ve kentleşme evrimini derinlemesine inceleme fırsatı buldu.

Etkinliğin soru cevap bölümünün ardından Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanı Güney Özkılınç tarafından Prof. Dr. Dostoğlu'na hediye ve çiçek takdim edildi.

/ÖZGÜR YILDIRIM

Kamusal işgale geçit yok

Bursa Büyükşehir Belediyesi ve 17 ilçe belediyesinin zabıta ekipleri, özel gereksinimli bireyler ve yaş almış vatandaşların kentte engelsiz hareket edebilmesi için kamusal alan işgallerine karşı denetimleri artırıyor.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Zabıta Koordinasyon Toplantısı, **Osmangazi Belediyesi** Zabıta Şube Müdürlüğü'nün ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Toplantıda, özellik-

le engelli vatandaşlar ve yaşlı bireyler başta olmak üzere tüm kırılgan grupların kent içinde rahat gezebilmeleri ve bir yerden bir yere rahat ulaşabilmeleri için yapılacak çalışmalar ele alındı.

Uzun süredir sorun teşkil eden bölgelerde

kamusal alan işgallerine yönelik denetimlerin artırılmasına karar veren zabıta teşkilatı, işgaliye sınırlarının yeniden değerlendirilmesi ve erişilebilirliği engelleyen uygulamaların ortadan kaldırılması için harekete geçecek.

Denetimler arttırılacak

Koordinasyon toplantısında, engelli ve yaşlı bireylerin kaldırım, yaya yolu ve ortak kullanım alanlarını güvenli ve engelsiz şekilde kullanabilmelerinin önemine dik-

kat çekildi. Bu amaçla il genelinde eş zamanlı ve koordineli denetimlerin artırılarak sürdürüleceği vurgulandı.

Buluşmada, çevreyi kirleten kişi ve işletmelere yönelik denetimlerin sıklaştırılması, yaklaşan Ramazan ayı boyunca özellikle camiler ve turistik alanlarda dilencilik faaliyetlerine karşı kontrollerin yoğunlaştırılması da kararlaştırıldı. Hurda araçların muhafaza edilebileceği depo ve otopark alanlarının oluşturulması, sahipsiz hayvanların ge-



çici olarak barındırılacağı alanların temini ve teslim süreçlerinin düzenlenmesi de ele alındı.

Öte yandan İşyeri Açma ve Çalıştırma Ruhsatına İlişkin Yönetmeliğin Ek 3. maddesi kapsamında uygulanan faaliyetten

men ve idari para cezalarına ilişkin değerlendirmeler yapılırken, **Bursa Büyükşehir Belediyesi** ile ilçe belediyeleri arasında yürütülecek ortak çalışmalar da konuşuldu.

/ AYŞE BAYRAKTAR

Yayın Adı : İnegöl Yıldırım
Referans No : 133467347
Renk : Renkli

Yayın Tarihi : 30.01.2026
Etki : Etkisiz
STxCM : 12,222222

Küpür Sayfa : 1
Tiraj : 1000
Sayfa : 1

BURSA'DA KAMUSAL İŞGALE GEÇİT YOK

Sayfa 3'te



BURSA'DA KAMUSAL İŞGALE GEÇİT YOK



Bursa Büyükşehir Belediyesi ve 17 ilçe belediyesinin zabıta ekipleri, özel gereksinimli bireyler ve yaş almış vatandaşların kentte engelsiz hareket edebilmesi için kamusal alan işgallerine karşı denetimleri artırıyor.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Zabıta Koordinasyon Toplantısı, Osmangazi Belediyesi Zabıta Şube Müdürlüğü'nün ev sahipliğinde

gerçekleştirildi.

Toplantıda, özellikle engelli vatandaşlar ve yaşlı bireyler başta olmak üzere tüm kırılgan grupların kent içinde rahat gezebilmeleri ve bir yerden bir yere rahat ulaşabilmeleri için yapılacak çalışmalar ele alındı. Uzun süredir sorun teşkil eden bölgelerde kamusal alan işgallerine yönelik denetimlerin artırılmasına karar verilen zabıta teşkilatı, işgaliye sınırlarının yeniden değerlendirilmesi ve erişilebilirliği engelleyen

uygulamaların ortadan kaldırılması için harekete geçecek.

DENETİMLER ARTIRILACAK

Koordinasyon toplantısında, engelli ve yaşlı bireylerin kaldırım, yaya yolu ve ortak kullanım alanlarını güvenli ve engelsiz şekilde kullanabilmelerinin önemine dikkat çekildi. Bu amaçla il genelinde eş zamanlı ve koordineli denetimlerin artırılarak sürdürüleceği vurgulandı.

Buluşmada, çevreyi kirleten



kişi ve işletmelere yönelik denetimlerin sıklaştırılması, yaklaşan Ramazan ayı boyunca özellikle camiler ve turistik alanlarda dilencilik faaliyetlerine karşı kontrollerin yoğunlaştırılması da kararlaştırıldı. Hurda araçların muhafaza edilebileceği depo ve oto-

park alanlarının oluşturulması, sahihsiz hayvanların geçici olarak barındırılabilceği alanların temini ve teslim süreçlerinin düzenlenmesi de ele alındı.

Öte yandan İşyeri Açma ve Çalıştırma Ruhsatına İlişkin Yönetmeliğin Ek 3. maddesi kapsa-

mında uygulanan faaliyetten men ve idari para cezalarına ilişkin değerlendirmeler yapılırken, Bursa Büyükşehir Belediyesi ile ilçe belediyeleri arasında yürütülecek ortak çalışmalar da konuşuldu.

- BÜLTEN



Bursa'nın, Balkan Şehirleri Ağ'ına üyeliği kesinleşti

Büyükşehir Belediyesi'nin, Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağ'ına üyeliği kesinleşti. Avrupa Birliği'nin doğu sınırlarını ve Avrasya'nın batı ayağını oluşturan önemli bir bölge olan Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla 2021 yılında kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağ'ının 5. Yıllık Zirvesi, Hırvatistan'ın Zagreb kentinde yapıldı.

BALKANLARLA GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

Belediye başkanları, yerel yönetim temsilcileri ve alanında uzman isimleri bir araya geldiği zirvede, Balkanlar ile güçlü bağları bulunan Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin de üyeliği de kesinleşti. Bu üyelikle Bursa Büyükşehir Belediyesi, sürdürülebilir şehircilik, demokratik yönetim, kültürel ve ekonomik iş birlikleri ile bölgesel dayanıklılığın artırılmasına yönelik somut, iş birliğine dayalı ve geleceğe dönük projelerde aktif rol üstlenecek.

"BURSA, BALKAN COĞRAFYASINDA AKTİF ROL ÜSTLENECEK"

Marmara Belediyeler Birliği Başkanı ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, B40 Balkan Şehirleri Ağ'ı üyeliğinin tarihi bir adım olduğunu söyledi. Balkanlar ile olan köklü tarihi ve kültürel bağları, bugünün vizyonu ve yarının projeleriyle birleştirdiklerini vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, Avrupa ve Balkanlar'ın en kapsamlı yerel yönetim ağının bir parçası olarak, yeşil dönüşümden sürdürülebilir şehirciliğe kadar pek çok stratejik alanda iş birliğinin kurumsal temelini attıklarını dile getirdi. Tarihi ve kültürel bağların en güçlü olduğu Balkan coğrafyasına Bursa'nın tecrübesini aktaracaklarını belirten Başkan Mustafa Bozbey, "Hayata geçireceğimiz ekonomik projelerle şehrimizi geleceğe hep birlikte hazırlayacağız. Sınırları aşan kardeşliğimizi, bölgesel kalkınma ve ortak bir gelecek hedefiyle çok daha ileriye taşıyacağız" dedi.

ÜYE ŞEHİRLER ARASINDA BİLGİ PAYLAŞIMI

Zirve programında 'Yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik', 'Kültür ve turizm alanında iş birliği', 'Demokrasi ve yerel demokrasinin güçlendirilmesi' başlıkları ön plana çıktı. Program kapsamında üye şehirler arasında bilgi paylaşımını artırmayı ve ortak eylemleri hızlandırmayı hedefleyen yuvarlak masa toplantıları düzenlendi.

60'TAN FAZLA ÜYE

'Daha İyi Gelecek, Daha İyi İşbirliği' temasıyla 2021 yılında düzenlenen İstanbul Zirvesi sonrasında imzalanan 'İstanbul Deklarasyonu' ile kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağ'ının gelinen aşamada 60'tan fazla üye kenti bulunuyor.

■■■Haber Merkezi

DEV İTTİFAK

**1 MİLYAR
DOLARLIK YOL,
68 YENİ VAGON!**

ÇAĞIRISI



**Bursa
Büyükşehir
Belediye Başkanı
Mustafa Bozbey,**

**1 milyar do-
larlık Güney
Çevre Yolu için
'Belediye bütçesini
aşar' diyerek tüm siyasi-
leri Ankara nezdinde güç
birliğine çağırdı.**

**68 YENİ
ARAÇ
GELİYOR**

GÜNEY ÇEVRE YOLU PROJESİ

Bozbey, Uludağ eteklerinden yerin altından gidecek "Güney Çevre Yolu" projesine ilişkin, şunları söyledi: "Kestel'den Çalı Kavşağı'na deniliyor ama ben Görükle'ye kadar ulaşmasını daha doğru buluyorum. 1 milyar dolarlık bir proje. Bunu bizim belediye olarak yapmamız mümkün değil. Tüm siyasi-lerin Bursa platformu oluşturarak hareket etmesi önemli. Hep beraber hareketle bunu Karayolları'na yaptırmalıyız çok önemli bir proje" şeklinde konuştu.



BURSARAY'A DEV TAKVİYE

Bursaray'ın günlük 300 binin üzerinde yolcu taşıdığını belirterek, özellikle sabah ve akşam saatlerinde doluluk oranlarının yüzde 100'e ulaştığını anlattı. Mevcut 133 araca ek olarak 68

yeni hafif raylı sistem aracı alınmasının Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındığını dile getiren Bozbey, 2035 yılına kadar en az 186 araca daha ihtiyaç olduğuna dikkati çekti. **8'DE**

Bursa'da Başkan Bozbey'den siyasilere Güney Çevre Yolu için destek çağrısı

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, yaklaşık 1 milyar dolara mal olması beklenen Uludağ eteklerinde yerin altından gidecek, "Güney Çevre Yolu" projesinin belediye imkanlarıyla yapılamayacağını belirterek, bu konuda tüm siyasilerin bir araya gelmesi gerektiğini söyledi.

Bozbey, Belediye Toplantı Salonu'nda düzenlediği basın toplantısında, Bursa'nın temel başlıklarından olan ulaşım konusundaki çalışmalar ve projelere, kent içi ulaşımı daha düzenli ve hızlı hale getirmek için hız verdiklerini anlattı.

Zaman zaman kent ulaşımındaki aksamlara yönelik eleştirilerle karşılaştıklarında, Bozbey, "Bu kentte görevi devralalı daha 2 yıl bile olmadı. Buna rağmen yıllardır biriken sorunların tüm sorumluluğunu bugüne yüklemek ne gerçekçi ne de vicdanidir. Eleştiri yaparken biraz daha vicdanlı olunması gerektiğini düşünüyorum" dedi.

GÜNEY ÇEVRE YOLU PROJESİ

Bozbey, Uludağ eteklerinden yerin altından gidecek "Güney Çevre Yolu" projesine ilişkin, şunları söyledi:

"Kestel'den Çalı Kavşağı'na deniliyor ama ben Görükle'ye kadar ulaşmasını daha doğru buluyorum. 1 milyar dolarlık bir proje. Bunu bizim belediye olarak yapmamız mümkün değil. Sıvıta de bozmayacak bir çalışma. Tüm siyasilerin Bursa platformu oluşturarak hareket etmesi önemli. Bu konuda hazırlık yapıyoruz. Siyasileri davet edeceğiz, değerlendirme toplantısı yapacağız. Hep beraber hareketle bunu Karayolları'na yaptıracağız çok önemli bir proje."

Uzun vadeli bakışın, güçlü planlama ve kararlı uygulama gerektiğini dile getiren Bozbey, şöyle konuştu:

"Bugün yaşanan pek çok sorunun temelinde geçmişte yapılan plansız büyüme, özel okulların, hastanelerin, sanayinin bir yere toplanması gibi yanlış yer seçimi, üçüncül bakıştan uzak kararlar almak yatıyor. 2025 verilerine göre Bur-

sa'da trafiğe kayıtlı taşıt sayısı 1 milyon 300 bini aştı. Yüzde 7 arttı son bir yılda. Bu tablo sadece araç sayısındaki artış değil aynı zamanda kentleşme anlayışındaki eksiklerin de sonucu olarak ortaya çıkıyor. Bu kabloyu değiştirmek için yoğun çaba harcıyoruz. Trafiklin kentte bir denge içinde yayılmasını esas alıyoruz. 1/100000 ölçekli çalışmamıza bu yüzden önem veriyoruz."

Ulaşım Ana Planı ile yol haritasını netleştirmeye çalıştıklarını aktaran Bozbey, toplu taşımayı raylı sistemleri ve bisikleti merkeze alan yaklaşımı ortaya koyduklarını söyledi.

"2026'DA 300 BİN TON SICAK ASFALT YAPACAĞIZ"

Dünyada modern kentlerin çevre dostu enerji verimliliği yüksek ve karbon salınımını azaltan ulaşım çözümlerini tercih ettiğine dikkati çeken Bozbey, sürdürülebilir ulaşımın, çevreyi korurken ekonomiye katkı sağlayan insanların yaşam kalitesini yükselten anlayışı temsil ettiğini kaydetti.

Asfalt yüzü görmemiş pek çok noktayı yeni yollarla buluşturduklarını, trafiği rahatlatmak adına kritik kavşaklarda düzenleme yaptıklarını dile getiren Bozbey, şöyle devam etti:

"Araç filomuzu yeniliyoruz. Çevreci konforlu araçları hizmete sunuyoruz. 2026 boyunca ulaşım alanında pek çok proje devam edecek, yenileri hayata geçirilecek. 2026 ile planlama altyapı ve üstyapı ile kapsamlı bir çalışma dönemine giriyoruz. Yıl boyunca sahada yatırımlarla geleceği şekillendirecek proje çalışmalarıyla Bursa'nın ulaşımını kalıcı rahatlatacak adımları atıyoruz. 300 bin ton sıcak asfalt, 350 kilometre sah kaplama, 300 bin met-



rekare parke yolu, 32 kilometre bisiklet yolu ile 110 köprü, duvar ve menfez yapacağız. 23 kavşakta düzenleme çalışmaları gerçekleştireceğiz, 5 köprü projesini hazırlayacağız."

115 İŞ MAKİNESİ ALINACAK

Bozbey, Geçit-Bademli kavşağı, Esevenler-Yığıtler-Otosansit-Kestel imar yolu, Otosansit-Erdoğan Caddesi sanat yapıları, 11 Eylül Bulvarı-Gürsü bağlantı yolu çalışmalarının sürdüğünü belirterek, bunların trafiğe rahatlatacağını anlattı.

Yüksek kapasiteli "Mudanya Hızlandırılmış Otobüs Hattı" projesine değinen Bozbey, 16,5 kilometrelik bu güzergahta deniz ulaşımını da Bursa ile entegre etmiş olacaklarını aktardı.

Orhaneli Beşevler Köprülü Kavşak projesine ilişkin de çalışmaların sürdüğünü belirten Bozbey, "Orhaneli'ye kesintisiz ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Proje çalışmaları sürüyor. Ata Bulvarı Durmazlar Kavşağı ile çalışmalar sürüyor. Bu kadar projeyi yapmak için iş makinesine ihtiyacımız var. 29 iş makinesi aldık. 115'e kadar çıkaracağız. Kendi bütçemizle alıyoruz. İhaleleri açık şeffaf yapıyoruz" dedi.

RAYLI SİSTEMLERLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Bozbey, raylı sistemle ilgili planlamaların 2018'den bu yana yürürlükte olan Ulaşım Ele Planı'nda yer aldığını hatırlatarak, "2023'de güncellenmesi gereken plan dikate alınmamış. Hafif raylı sistem araç alım işine izin çıkmış ama yerine getirilmediği için iptal edilmiş. Biz tekrar başlatık bu süreci. İzin çıktığı gibi alımları yapacağız" ifadesini kullandı.

Bursaray'ın günlük 300 binin üzerinde yolcu taşıdığını belirterek, özellikle sabah ve akşam saatlerinde doluluk oranlarının yüzde 100'e ulaştığını anlattı.

Mevcut 133 araca ek olarak 68 yeni hafif raylı sistem aracı alınmasının Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındığını dile getiren Bozbey, 2035 yılına kadar en az 186 araca daha ihtiyaç olduğuna dikkati çekti.

Raylı sistemlerde hayata geçirilecek yeni hatlarla ilgili bilgiler aktaran Bozbey, bu hatların sisteme dahil olmasıyla ulaşımın çok daha rahat olacağını söyledi.

HEYKEL'E TELEFERİK ÇALIŞMASI

Teleferik ile ilgili projeden bahseden Bozbey, "Hanlar bölgesi, Yeşil Türbe, Ulu-

camii ve çarşı çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferiği Heykel'e getirmeyi planlıyoruz. Kent Müzesi arkasına getirmeye, çok daha fazla kişinin kullanımını sağlayacağı gibi Heykel'in canlanmasına, Altıparmak'ın canlanmasına ön ayak olacaktır. Bununla ilgili çalışmalar sürüyor" diye konuştu.

Burulaş'ın geçen yıl 315 milyon yolcu taşıdığını belirten Bozbey, bunun 210 milyon civarının otobüs, yaklaşık 105 milyonun da raylı sistemlerle yolculuk yaptığını kaydetti.

Öğrenci indiriminin ardından geçen yıl 86 milyon öğrenci binişine ulaşıldığını vurgulayan Bozbey, "Öğrencilerin servisle gitmesinin önüne geçtik, trafiği rahatlattık. Bizde dörtte bir fiyatına öğrenci bileti. Birçok belediyede bu uygulama yok" dedi.

OTOBÜS KARTLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Otobüs kartlarındaki değişikliklere ilişkin eleştirilere yanıt veren Bozbey, şunları söyledi:

"47 çeşit kart vardı. Bunun yönetilmesi imkansızdı. Nerede kaçak var nerede suistimal yapılıp yapılmadığını takip edemezsiniz. Kart sayısını 4'e düşürdük. 4 çeşit kart yönetiyoruz ve bu daha kolay hale geldi. Usulsüz ve kontrolsüz binişlerin önüne geçtik. Ücretsiz kart iptalleri var. Ücretsiz kartların kişinin haricinde kullanılmaması lazım."

Bozbey, temiz enerji sistemlerine yöneliklerini de belirterek, "Söğüt arazi tipi GES projesi kuracağız, 3,4 MW gücünde. Toplam tükettiğimiz enerjinin yüzde 25'ini temiz enerjiden elde etmeyi hedefliyoruz. Bu da 60 MW ölçüye karşılık geliyor" dedi. (İHA)



CAMİLERDE KUŞ UÇURTULMAYACAK

Bursa Büyükşehir Belediyesi ve 17 ilçe belediyesinin zabıta ekipleri, kamusal alan işgallerine karşı denetimleri artırıyor. Zabıta teşkilatı, işgaline sınırları ve erişilebilirliği engelleyen uygula-

maların ortadan kaldırılması için harekete geçecek. Ayrıca Ramazan boyunca özellikle camiler ve turistik alanlarda dilencilik faaliyetlerine karşı kontroller artırılabilecek. » 8



KENTTE KAMUSAL İŞGALE GEÇİT YOK

Bursa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda düzenlenen Zabıta Koordinasyon Toplantısı, Osmangazi Belediyesi'nin ev sahipliğinde yapıldı. Toplantıda engelli ve yaşlı bireyler başta olmak üzere tüm vatandaşların kent içinde rahat ve engelsiz ulaşım sağlayabilmesi için alınacak önlemler görüşüldü. Uzun süredir sorun oluştu-

ran kamusal alan işgallerine yönelik denetimlerin artırılması, işgaliye sınırlarının yeniden düzenlenmesi ve erişilebilirliği engelleyen uygulamaların kaldırılması kararlaştırıldı. İl genelinde kaldırım ve yaya yollarına yönelik eş zamanlı denetimlerin sürdürüleceği vurgulandı. Toplantıda ayrıca çevreyi kirleten işletmelere yönelik kontrollerin sıklaştırılması,

Ramazan ayı boyunca camiler ve turistik bölgelerde dilencilığe karşı denetimlerin yoğunlaştırılması, hurda araçlar için depo alanları oluşturulması ve sahipsiz hayvanların geçici barınma alanlarına ilişkin düzenlemeler ele alındı. Büyükşehir ve ilçe belediyeleri arasında yürütülecek ortak çalışmalar da değerlendirildi.

(SEMİH ÖKTEN)

ŞEHİRİN MİMARİ EVRİMİ YAKIN PLANDA

Bursa Büyükşehir Belediyesi Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanlığına bağlı Kent Tarihi Araştırmaları ve Arşiv Şube Müdürlüğü tarafından başlatılan 'Bursa Bellek-Kent Söyleşileri' ile Bur-



sa'da doğmuş, büyümüş veya hayatının bir kısmını Bursa'da geçirmiş sanatçı ve uzman kişiler kent belleğine ilişkin deneyim ve birikimlerini paylaşıyor. Büyükşehir Belediyesi tarafından 2026 yılının '700. Fetih Yılı' ilan edilmesi

ile etkinlikler bu bağlamda daha kapsamlı hale getirilirken, Prof. Dr. Neslihan Dostoğlu, Osmanlı şehirciliğinin temellerini atan Bursa'nın kentsel ve mimari tarihini, fetih sonrası gelişim sürecini, tarihi dokusunu ve mimari mirasını uzman bakış açısıyla değerlendirdi. Katılımcılar, Bursa'nın Irgandı Köprüsü, Koza

Han, Pirinç Han gibi sembol yapılarının oluşturduğu mimari zenginliği ve kentleşme evrimini derinlemesine inceleme fırsatı buldu. Etkinliğin soru cevap bölümünün ardından Kent Tarihi ve Tanıtım Dairesi Başkanı Güney Özkinç tarafından Prof. Dr. Dostoğlu'na hediye ve çiçek takdim edildi. **(BÜLTEN)**