



Misi deresi tertemiz oldu

Büyükşehir Belediyesi, tarihi ve doğal güzellikleriyle önemli bir çekim merkezi olan Misi köyündeki dere yatağında kapsamlı temizlik gerçekleştirdi.

Büyükşehir Belediyesi **BUSKİ** Genel Müdürlüğü ve Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı ekipleri, halk arasında 'Misi Köyü' olarak bilinen ve 200 yıllık geçmişi bulunan Nilüfer ilçesindeki doğa harikası Gümüştepe Mahallesi'nde dere ve çevre temizliği yaptı.

Çalışmalarda toplam 11 araç ve 36 personel görev alırken, yaklaşık 1 kilometrelik dere yatağında biriken atıklar iş makineleriyle toplandı. Dere çevresindeki yeşil alanları da büyük bir dikkatle temizleyen ekipler, geri dönüşüm için toplanan atıkları ayrıca



tasnif etti. Kentin dört bir yanında temizlik işlemlerini ara vermeden sürdüren **Bursa Büyükşehir Belediyesi**, kente gelen misafirlerin gönül rahatlığıyla doğal ortamın keyfini çıkartabilmesini amaçlıyor. (BÜLTEN)

İşte Bozbey'in ulaşım haritası

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, ulaşım ve su zammı eleştirilerinin gölgesinde çıktığı basın toplantısında Mudanya hattından raylı sisteme, teleferikten 2050 vizyonuna uzanan yol haritasını açıkladı. Borç yükü, zamlar ve gecikmelerin ardından ilk kez rakamlarla konuşan Bozbey, "önce veri, sonra yatırım" diyerek Bursa'nın ulaşım geleceğine dair net mesajlar verdi. ➤ 9

**NAMIK GÖZ**

İşte Bozbey'in ulaşım haritası

Mustafa Bozbey, 2024 Mart'ında Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı görevini devraldıktan sonra, her ay düzenli olarak basın toplantıları yaparak hem kent gündemini hem de belediyenin çalışmalarını kamuoyuyla paylaşmayı tercih ediyor.

Bu toplantılar yalnızca yapılan işlerin anlatıldığı teknik sunumlar değil; aynı zamanda Bursa'nın birikmiş sorunlarının fotoğrafını ortaya koyan önemli buluşmalar haline gelmiş durumda.

Tabii, 20 yıl Nilüfer Belediye Başkanlığı yapmış bir isim olarak Bozbey'den beklenti yüksekti.

Çünkü Bursa, yıllardır obezleşerek büyüyen, planla değil refleksle yönetilen bir kent görüntüsü veriyor. Ulaşım başta olmak üzere çevre, su, kentsel dönüşüm ve altyapı gibi temel başlıklarda artık geçici çözümler değil, kalıcı ve bütüncül adımlar bekleniyordu.

Ancak Bozbey'in göreve geldiği ilk iki yıla yakın sürece, yeni projelerden çok; ani ortaya çıkan krizlerle, geçmişten devralınan ağır borç yüküyle ve yıllardır ötelenmiş sorunlarla mücadeleyle geçti.

Bu tablo, özellikle yüksek finansman gerektiren ulaşım ve kentsel dönüşüm projelerinde Bursalıların beklentilerinin istenen hızda karşılanamamasına yol açtı ve eleştirilere neden oldu.

Üzerine bir de yüksek oranlı su ve ulaşım zamları eldenince, Bozbey'in karnesi kamuoyu nezdinde zayıfladı.

Dün yapılan basın toplantısı ise bu anlamda önemliydi. Çünkü Bozbey, bu kez doğrudan ulaşım projelerini merkeze aldı ve Bursa'nın öntümüzdeki yıllarını şekillendirecek yol haritasını ayrıntılarıyla paylaştı.

Ve yöneltti eleştirilere de şu sözlerle yanıt verdi:

"Görevi devralalı henüz iki yıl bile olmadı. Buna rağmen yıllardır biriken sorunların tüm sorumluluğunu bugüne yüklemek ne gerçekçi ne de vicdanidir."

MUDANYA HATTINDA TERCİH DEĞİŞTİ

CHP Bursa İl Başkanı Nihat Yeşiltaş ve belediye bürokratlının da izlediği toplantının en çok merak edilen başlıklarından biri, seçim döneminde sıkça dile getirilen Mudanya Metrobüs Hattı oldu. Bozbey, bu projeyi doğrudan "iptal ettik" de-



Namik GÖZ

namik.goz@gmail.com

medi; ancak fiilen rafa kaldırdığını da saklamadı.

Yerine, bilim insanları ve ulaşım uzmanlarıyla yapılan değerlendirmeler sonucunda Mudanya Hızlandırılmış Otobüs Hattı projesinin başlatıldığını açıkladı.

Emek İstasyonu'ndan Mudanya BUDO İskelesi'ne kadar uzanan 16,5 kilometrelik güzergâh, öncelikli otobüs hattı olarak planlanıyor.

Bu hatta amaç, önce gerçek yolcu talebini görmek, ardından ihtiyaca göre daha ileri adımlar atmak... Bozbey'in yaklaşımı net: Önce veriyi görmek, sonra büyük yatırım kararını vermek.

Bu hat tamamlandığında Bursa kent merkezi ile deniz ulaşımı arasında daha hızlı, güvenilir ve kesintisiz bir bağlantı kurulması hedefleniyor. Özellikle yaz aylarında Mudanya yolunda yaşanan yoğunluğun azaltılması açısından projenin kritik olduğu vurgulanıyor.

2050 VİZYONU OLMADAN ULAŞIM OLMAZ

Bozbey'in toplantı boyunca en fazla üzerinde durduğu başlıklardan biri, 2050 vizyonlu Bursa Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı oldu. Çünkü bu plan yalnızca ulaşımı değil, aynı zamanda hazırlıkları süren Çevre Düzeni Planı'nı da doğrudan ilgilendiriyor.

Bozbey, hazırlıkların tamamlandığını ve ihalesinin 2 Mart'ta yapılacağını söyledi.

TÜİK verilerine göre Bursa'da trafikte katırlı araç sayısı 1 milyon 300 bini aşmış durumda.

Üstelik bu sayı her yıl artmaya devam ediyor. Bozbey'e göre bunun temel nedeni, yıllar boyunca konut alanlarının, sanayi bölgelerinin ve sosyal donatıların bütüncül bir planlama anlayışıyla ele alınmaması.

Bu nedenle yeni açılacak yolların, yapılacak kavşakların ve planlanacak raylı sistem hatlarının tamamı, bu ana plana uygun olmak zorunda.

Bozbey'in "Birileri konuşur, biz iş yaparız" sözleri de tam bu noktada anlam kazanıyor.

Unutmadan toplantıda Bursa'da yıllardan beri dillendirilen ancak bir türlü hayata geçirilemeyen Uludağ'ın yamaçlarından ilerleyecek Güney Çevre

Yolu projesi de gündeme geldi. Bozbey, Harita Mühendisleri Odası'nın bu konuyla ilgili yaptığı çalışmanın önemli ve değerli olduğuna vurgu yaparak, 'Ancak bu işin proje maliyeti bir milyar dolara ulaşüyor. Belediye imkanlarıyla bunu gerçekleştirmek çok zor. O yüzden Hükümetin desteğini bekliyoruz ve bu konuda da siyasilerimize çağrı yapıyoruz' dedi.

RAYLI SİSTEM VE TELEFERİK YENİDEN MASADA

Ulaşım denince Bursa için vazgeçilmez başlıklardan biri raylı sistemler. Bugün BursaRay günde 300 binin üzerinde yolcu taşıyor ve pik saatlerde doluluk oranları yüzde 100'e yaklaşıyor.

Altyapı teknik olarak 2 dakikalık sefer aralığına uygun olsa da, yeterli araç bulunmadığı için bu süre 6-8 dakikaya kadar uzuyor.

Bu noktada önemli bir gelişme var: 68 yeni hafif raylı sistem aracı, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alınmış durumda. Ayrıca yapılan güncel fizibilite çalışmaları, 2035 yılına kadar en az 186 yeni araca ihtiyaç olduğunu ortaya koyuyor.

Üniversite-Görükle, Çaltı-Demirtaş ve T1-T2 entegrasyonu gibi hatlar da bu bütüncül yaklaşımın parçaları.

Raylı sistemle birlikte gündeme gelen bir diğer başlık ise şehir içi teleferik hattı.

Daha önce Gökdere'den başlaması planlanan ancak Recep Altepe'nin görevden ayrılması sonrası iptal edilen proje, bu kez farklı bir güzergâhla yeniden masada.

Yeni hatta göre teleferik, Hanlar Bölgesi'nden Heykel'e, oradan Teferrüç'e uzanacak.

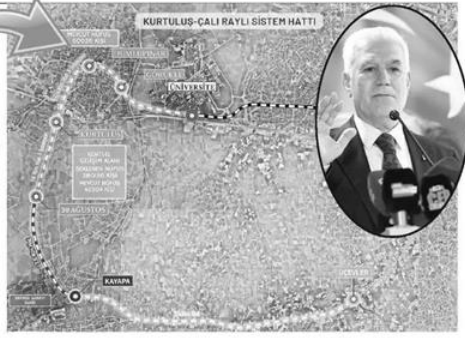
Bozbey'e göre bu hat hem tarihi bölgeyi canlandırarak hem de kent merkezindeki ulaşım yükünü azaltacak.

SU FATURALARI, MECLİS VE SORUMLULUK TARTIŞMASI

Toplantının soru-cevap bölümünde, ulaşımın dışına çıkan ancak kentte ciddi rahatsızlık yaratan başlıklar da gündeme geldi.

Özellikle su faturaları ve katı atık bedelleri konusunda Bozbey'in sözleri dikkat çekiciydi.

135 liralık alt sınır uygulamasının, kendi inisiyatifleriyle değil, meclis çoğunluğunun kararıyla belirlendiğini vurgulayan Bozbey, küçük esnaf ve düşük tüketim yapan vatandaşlar



açısından ortaya çıkan adaletsizliğe dikkat çekti.

Yani topu, kararı meclise getiren ve oy veren belediye başkanlarına attı.

Suyla ilgili diğer bir konu ise Çınarcık Barajı'ndan Bursa'ya su sağlanması projesi oldu. Bozbey, bu hattın daha önce Mayıs ayında tamamlanacağını söylemişti.

Dün ise beklentiyi yükselten şu cümleyi kurdu: "Mayısta sürprizi bekleyin."

Demek ki proje mayıstan önce bitecek. Bu da Bursa'nın yaz aylarında susuzluk kabusu yaşamamasını önleyecek.

GENEL SEKRETERLİKTE GEÇİCİ DÖNEM

Basın toplantısının son bölümünde gündeme gelen bir diğer başlık da Genel Sekreter Ergül Halisçelik'in görevden ayrılması oldu.

Bozbey, Halisçelik'in kendisinden izin istediğini ve karşılıklı anlaşarak Bursa'dan ayrıldığını söyledi.

Bu süreçte genel sekreter yardımcılarının birer aylık sürelerle vekâleten görev yapacağını belirten Bozbey, kalıcı atama sorusuna ise kısa ama dikkat çekici bir yanıt verdi:

"Gerek var mı, bunu düşünüyorum."

Ortaya konulan tablo şu: Bursa'nın ulaşım sorunları bir günde çözülecek gibi değil.

Ancak geçmiş de olsa artık masada; başlıkları netleşmiş, rakamlarla konuşan ve 2050'ye referans veren bir yol haritası var.

Bundan sonrası, bu haritanın sahada ne kadar hızlı ve kararlı uygulanacağıyla ilgili.

Bozbey'in önünde ise üç yıl daha var.

Bakalım dönem sonunda bu projelerden hangileri hayata geçecek.

ULAŞIMDA YENİ YOL HARİTASI

Başkan **Mustafa Bozbey**, hayata geçirecekleri projelerle kent içi ulaşımı rahatlatacaklarını açıkladı. Bozbey, "Hedefimiz çok net. Herkes için erişilebilir güvenli ve konforlu bir ulaşım sistemi" dedi.

RAYLI SİSTEM...

RAYLI sistem çalışmaları hakkında bilgi veren Bozbey, "Üniversite-Görükle Hatı ihale aşamasına geldi. Çalı-Demirtaş hatı önemli boşluğu dolduracak. Bu proje; üç etap halinde planlandı. T2 hattını Terminal'den Demirtaş'a uzatacağız. Üçevler-Terminal Hatı Projesi yer altından ilerleyecek. Kızılcıklı-Çalı/Şehir Hastanesi-Çalı', 'Şehir Hastanesi-Üçevler' hatı projelerinde fizibilite çalışmaları sürüyor" dedi.

YENİ KAVŞAKLAR...

MUSTAFA Bozbey, Bursa'nın birçok noktasına yeni kavşak ve bağlantı yolları kazandıracaklarını söyledi. Bozbey, Beşevler ve Acemler'e iki yeni köprü yapılacağını duyurdu. Bozbey, "Beşevler'de 'bat-çık' olmayacak. Üstten getireceğiz. Acemler'e de köprü planlıyoruz. Buradaki trafik yükünü azaltacağız. Geçit-Bademli kavşağını mayıs-haziran aylarında bitireceğiz" dedi.

HEYKEL'E TELEFERİK...

BAŞKAN Bozbey, kent merkezi ile Mudanya arasında planlanan metrobüs hattı projesinden vazgeçildiğini açıkladı. Bozbey, güzergahta hızlandırılmış otobüs hattı yapılacağını duyurdu. Bozbey, "16,5 kilo-

metrelik proje Emek İstasyonu ile BUDO İskelesi arasında uygulanacak" dedi. Başkan Bozbey, Heykel-Teferrüç Teleferik Hatı Projesi'ni de kısa sürede Bursa'ya kazandıracaklarını duyurdu. ■ Ceren Sümbül > 8

Mustafa Bozbey, 'Güney Çevre Yolu' projesinin belediye imkanlarıyla yapılamayacağını belirtti. Bozbey, 1 milyar dolara mal olması beklenen proje için tüm siyasilerin bir araya gelmesi gerektiğini söyledi.

'Bursa gününbirlik yönetilemez'

2026 yılının ilk değerlendirme toplantısını yapan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, ulaşım konusunda yapılan eleştirilere sert yanıt verdi. Bozbey, "Yılların yükünü sırtımıza yıkmak ne gerçekçi ne de vicdanidir" dedi.



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, kent ulaşımına yönelik sürdürülen çalışmalar ile belediyenin hayata geçireceği yeni projelere dair bilgilendirmelerde bulunmak üzere 2026 yılının ilk değerlendirme toplantısını gerçekleştirdi. Ulaşım konusunda kendilerine zaman zaman eleştirilerin geldiğini belirten Bozbey, "Burada göz ardı edilmemesi gereken çok önemli bir gerçek var. Biz bu kentte görevi devralalı daha iki yıl bile olmadık. Buna rağmen yıllardır biriken sorunların tüm sorumluluğunu bugüne yüklemek ne gerçekçi ne de vicdanidir. Bu noktada herkesi daha vicdanlı bir değerlendirme yapmaya davet ediyorum. Ulaşım, kısa sürede çözülebilecek, günü kurtaran müdahalelerle sonuçlanabilecek bir alan asla değildir. Aksine uzun vadeli bir bakış, güçlü bir analiz ve kararlı bir uygulama gerektirir. Bugün yaşadığımız pek çok sorunun temelinde geçmişte yapılan plansız büyüme ve yanlış yer seçimleri bulunmaktadır. Örneğin özel okulların, sanayinin ve özel hastanelerin aynı bölgelere yapılması gibi hatalı yer seçimleri ve bütüncül bakıştan uzak kararlar, mevcut sorunların başlıca nedenleri arasındadır." dedi.

"YOL HARİTASI NETLEŞECEK"

2025 yılı itibarıyla Bursa genelinde kayıtlı araç sayısının 1 milyon 300 bine ulaşmış durumda olduğunu ifade eden Bozbey, bu tablonun yalnızca araç sayısındaki artış değil, aynı zamanda kentleşme anlayışındaki eksikliklerin de bir sonucu olarak ortaya çıkmakta olduğunu söyledi. Bozbey, Bursa'nın bugün taşımadığı bir yükü karşı karşıya bırakıldığını, 6 Ocak 2026 tarihinde yapılan ve 2 Mart tarihinde ihalesi gerçekleştirilecek olan 2050 vizyonlu Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı ile ulaşım alanındaki yol haritalarını netleştireceklerini açıkladı.

"PROJELENDİRME ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYÜZ"

2026 yılıyla birlikte planlama, altyapı ve üst yapı yatırımlarını bütüncül biçimde ele aldıkları kapsamlı bir yılın kendilerini beklediğini ifade eden Bozbey, "300 bin ton sıcak asfalt, 350 kilometre yol çalışması, 260 bin metrekare ile 300 bin metrekare arasında parke taşı uygulaması, 12 kilometre bisiklet yolu, 25 farklı imar yolu, 30 kilometre otokorkuluk ve 110 adet köprü, menfez ve istinat duvarı imalatını 2026 yılı içerisinde hep birlikte gerçekleştireceğiz. Fiziki yatırımlarımızın yanı sıra ulaşımın planlama ve proje tarafında da güçlü bir şekilde ilerliyoruz. 30 kilometrelik yol için proje tasarımlarını yapıyoruz. 40 kilometrelik yol için uygulama projelerini hayata geçiriyoruz. 19 kilometre bisiklet yolu için projelendirme çalışmalarını sürdürüyoruz. 23 kavşakta düzenleme projelerini bu yıl gerçekleştireceğiz. 9 farklı seviyeli kavşak projesini yine bu yıl projelendiriyoruz. 5 köprü ve 5,5 kilometre uzunluğundaki yapılar için de projeleri hazırlayacağız." şeklinde konuşarak geniş bir veri çalışması yürütülmekte olduğunu, yakla-

şık 24 bin 700 kişiyi birebir anket çalışması yapılacağını ve trafik sayımları, yaya analizleri, 30 kilometrelik trafik sirkülasyon planı, 45 hemzemin ve 7 farklı seviyeli kavşak projesinin de yine bu kapsamda hazırlanacağını kaydetti.

"HIZLANDIRILMIŞ OTOBÜS HATTI YAPILACAK"

Devam eden projelere değinen Bozbey, bir süredir bekletilen Mudanya-Bursa metrobüs projesinden vazgeçildiğini duyurdu. Bozbey, metrobüs yerine hızlandırılmış otobüs hattının planlandığını belirterek, projenin Emek İstasyonu ile Mudanya BUDO İskelesi arasında 16,5 kilometrelik güzergâhta uygulanacağını ifade etti. Yiğitler-Otosansit-Kestel güzergâhında yer alanla ilgili ulaşım çalışmalarının aralıksız sürdürüldüğünü belirten Bozbey, Kestel ilçesinin Yıldırım'a bağlayacak olan ana yolu da 2026 yılı içerisinde tamamlamayı hedef olarak belirlemiş durumda olduklarını açıkladı. Bunun yanında Otosansit-Erdoğan Caddesi üzerindeki sanat yapılarıyla ilgili çalışmalarını da artırarak sürdürdüklerini ve 11 Eylül Bulvarı bağlantısında kesintisiz ulaşımı sağlamak amacıyla 2 adet köprü inşa edeceklerini ve Gürsu'nun 35 metrelik yolunu elde etmiş olacağını Ankara Yolu'nda ve Gürsu Kavşağı'nda yaşanan önemli bir yığılmayı da ortadan kaldırmış olacağını söyledi. Bozbey, Karacabey Harmanlı'da yıllardır sorun olan ve yıkılmaya yüz tutmuş köprüyle ilgili ihale sürecinin devam ettiğini aktardı.

"TELEFERİK HATTI ETKİN BİÇİMDE KULLANILACAK"

Bozbey, Heykel-Teferrüç Teleferik Hattı Projesinin kapsamını ve hedeflerini açıkladı. Hattın, Hanlar Bölgesi'nden başlayarak Yeşil Türbe'ye kadar uzanarak, Uludağ bağlantısını daha bütüncül ve erişilebilir hale getirmeyi amaçlıyor. Bozbey, hattın hem yaz hem de kış aylarında etkin biçimde kullanılacak şekilde planlandığını belirterek, projenin Bursa'nın turizm potansiyeline önemli katkı sağlayacağını ifade söyledi.

"İNSAF DİYÜZÜZ"

Bozbey, ulaşımında yapılan yüzde 15 zammın ardından gelen eleştirilere cevap verdi. Bozbey, "Sadece kişileri değil, kurumları yaşatmak ve geleceğe hazırlamak zorunda olduklarını belirten Bozbey, "Ulaşımında, suda, çevrede bizim kadar duyarlılık gösteren çok az kurum var. Elbette eleştiriler olacaktır ama bazen de insaf diyoruz. Çünkü mukayese yapıyoruz ve yaptığımız düzenlemelerin geçmiş dönemlere göre farklı olmadığını, tam tersine daha düşük kaldığını görüyoruz. Bunların hepsi elimizde, ortaya koyuyor. Ancak ekonominin getirdiği enflasyon, parça maliyet artışları, personel maliyet artışları ve enerji maliyet artışları var. Bunları hesapladığımızda, aslında bizim uyguladığımız sübvansiyonun daha da arttığını görürsünüz. Bakın, daha fazla artıyor. Biz %14-%15 civarında bir fiyat artışı öngörüldük. Bazi hatlarda gerçekten sıkıntılar var. Birazdan ölçümleri sizlerle paylaşacağız. Bunları düzeltmek zorundayız ama bunu da düşük oranlı bir artışla yapmak zorundayız. Kurumları yaşatmak zorundayız." dedi.

ULAŞIMA YENİ ÇÖZÜMLER



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, “Yıl boyunca geleceği şekillendirecek projelerle Bursa’nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatarak adımlar atacağız.” dedi.

2050 ULAŞIM VİZYONU

BAŞKAN **Mustafa Bozbey**, 2026 yılının ilk basın değerlendirme toplantısında Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı ve BURULAŞ tarafından yürütülen çalışmalar ve hayata geçirilecek projeleri anlattı. Bursa’nın ulaşımını günlük çözümlerle değil, uzun vadeli bir vizyonla ele aldıklarının altını çizen Başkan **Mustafa Bozbey**, 2050 hedef yılıyla hazırlanan Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı’nın kısa, orta ve uzun vadeli kararları içerdiğini belirtti.

TELEFERİK MÜJDESİ

HHEYKEL-TEFERRÜÇ Teleferik Hattı Projesi hakkında da bilgi veren **Başkan Bozbey**, “Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Ulu Cami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferiği Kent Müzesi’nin arkasında alanı kullanarak Heykel’e getirmenin çok faydalı olacağını ve vatandaşlar tarafından kullanılabileceğini gördük. Tarihi bölgenin ve Altıparmak’ın canlanmasına ön ayak olmuş olacağız.” diye konuştu. ■ 3’TE

■ Başkan **Mustafa Bozbey**, son günlerde kamuoyunda gündeme gelen genel sekreterlik görevine ilişkin tartışmalara açıklık getirerek, ayrılığın herhangi bir idari ya da siyasi krizle ilişkilendirilmemesi gerektiğini vurguladı.



Ulaşımında dönüşüm süreci başlıyor

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılının ilk kapsamlı değerlendirme toplantısında kent ulaşım sorunlarını ve çözüm sürecini kamuoyuyla paylaştı.

Melisa SONGUR

BÜYÜKŞEHİR Belediyesi Ana Hizmet Binası'ndaki toplantıda, Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerin yöneticileri ile basın mensupları katıldı. Toplantıda yaptığı sunumunda, 2026 yılı başında yapılan saha çalışmalarını ve araştırmalara değinen Başkan Bozbey, ulaşım başlığının Bursalıların en çok şikâyet ettiği konular arasında ilk sıralarda yer aldığını söyledi. Ulaşımı yalnızca trafik yoğunluğu üzerinden ele almadıklarını belirten Bozbey, konunun sosyal yaşam, kent hakkı ve eşit hizmet anlayışıyla doğrudan ilişkili olduğunu dikkat çekti. Kentlerin sürdürülebilir biçimde gelişebilmesi için güvenli ve erişilebilir ulaşımın temel bir unsur olduğunu ifade eden Bozbey, bu yaklaşım doğrultusunda 2026 yılı boyunca Bursa'da ulaşım altyapısının bütüncül bir anlayışla ele alınacağını vurguladı. Başkan Bozbey, ulaşımın günün kurtaran uygulamalarla değil, uzun vadeli planlama ve istikrarlı uygulamalarla çözülebileceğini söyleyerek, "Yıl boyunca geleceği şekillendirecek projelerle Bursa'nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatacak adımlar atacağız." dedi.

'KAPSAMLI BİR ÇALIŞMA DÖNEMİNE GİRDİK'

2026 yılı boyunca, ulaşım alanında hayata geçirecekleri pek çok önemli projenin olduğunu vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, bu yıl planlama, altyapı ve üstyapı yatırımlarını bütüncül biçimde ele aldıkları kapsamlı bir çalışma dönemine girdiklerini açıkladı. Yıl boyunca geleceği şekillendirecek proje çalışmalarını Bursa'nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatacak adımlar atacaklarını söyleyen Başkan Bozbey, "2026 yılı boyunca

kent genelinde 300 bin ton sıcak asfalt, 350 kilometre sathi kaplama, 260 bin metrekaşe tretuar, 300 bin metrekaşe parke, 12 kilometre bisiklet yolu, 25 kilometre imar yolu, 30 kilometre otokorkuluk, 110 adet sanat yapısı imalatı gerçekleştirmeyi planlıyoruz." diye konuştu.

'ARAÇ SAYISI 1 MİLYON 300 BİNİ GEÇTİ'

Bursa'daki trafik yoğunluğunun nedenlerine de değinen Bozbey, geçmiş dönemlerde yapılan plansız kentleşme kararlarının bugünkü ulaşım sorunlarının temelini oluşturduğunu söyledi. Eğitim kurumları, sanayi tesisleri, özel sağlık kuruluşları ve sosyal alanların belirli bölgelerde yoğunlaştırılmasının kenti belirli akslara sıkıştırdığını ifade etti. TÜİK verilerini paylaşan Bozbey, 2025 yılı itibarıyla Bursa'da trafikte kayıtlı araç sayısının 1 milyon 300 bini geçtiğini, son bir yıl içinde yüzde 7'lik artış yaşandığını belirtti. Bu artışın yalnızca bireysel araç kullanımındaki yükselişi değil, aynı zamanda planlama eksikliklerini de ortaya koyduğunu dile getirdi. Bu tabloyu tersine çevirmek için kentsel gelişimi bütüncül biçimde ele aldıklarını kaydeden Bozbey, Bursa'nın belirli merkezlerde yoğunlaşması yerine dengeli biçimde yayılmasını hedeflediklerini söyledi. Bu kapsamda hazırlanan 1/200 bin ölçekli Çevre Düzeni Planı'nın büyük önem taşıdığını ifade eden Bozbey, planın onaylanmasıyla birlikte Bursa için uzun vadeli yol haritasının netleşeceğini belirtti. Başkan Bozbey, bu çalışmayı kentin geleceğini şekillendirecek bir "ana çerçeve" olarak tanımladı. Ulaşım politikalarının temelini oluşturan

2050 vizyonlu Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı çalışmalarının devam ettiğini aktaran Bozbey, planın toplu taşıma, yaya ve bisiklet önceliğini esas aldığını söyledi. Hangi güzergâhların hangi aşamada devreye alınacağını ve ulaşım türleri arasındaki entegrasyonun bu planla netleşeceğini ifade etti. Sürdürülebilir ulaşımın çevresel ve ekonomik etkilerine de değinen Bozbey, dünya genelinde kentlerin karbon salımlarını azaltan ulaşım modellerine yöneldiğini ifade etti. Bursa'da da bu doğrultuda sahada yoğun çalışmalar yürütüldüğünü belirten Bozbey, daha önce asfaltlanmış birçok noktada yeni yolların açıldığını, trafik akışını rahatlatacak kavşak düzenlemelerinin sürdüğünü aktardı.

Toplu taşımada kullanılan araçların yenilendiğini söyleyen Bozbey, çevreci ve konforlu araçların kademeli olarak hizmete alındığını ifade etti.

HEYKEL'E TELEFERİK MÜJDESİ

Heykel-Teferrüç Teleferik Hattı Projesi hakkında da bilgi veren Başkan Mustafa Bozbey, "Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Ulu Cami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferiği Kent Müzesi'nin arkasında alanı kullanarak Heykel'e getirmenin çok faydalı olacağını ve vatandaşlar tarafından kullanılabilirliğini gördük. Tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanmasına ön ayak olmuş olacağız. Çalışmalar tamamlandıktan sonra hemen ihalesini de gerçekleştireceğiz." diye konuştu.

'107 TEKLİF EDEN FİRMALAR GÖRDÜK'

Başkan Bozbey, "BBBUS'a teklif eden

firmalar arasında yüzde 107 teklif eden firmalar gördük. Yani yalnızca kazancı bırakmakla kalmayıp, cebinden de üzerine koyarak teklif verenler vardı. Burada şu ihtimal ortaya çıkıyor: Bu firmalar teklif verirken bir işi yüksek gösterip gelişimi düşük tutarak, rakibi saf dışı bırakmaya yönelik bir operasyon mu yürüttü? Ne kadar sürdürülebilir olduğu ise ayrı bir tartışma konusu. Şunu net biçimde gördük: Biz de bu ihaleye teklif verdik ve teklifimiz düşük kaldı. Bizim asıl hedefimiz, belediye otobüslerimizin Bursa'dan hem Sabiha Gökçen'e hem de diğer havalimanlarına yolcu taşınması ve bu taşımada kalıcı bir denge oluşturulmasıydı. Bunu da tekliflerimizin belirli bölümlerinde açıkça ortaya koyduk. Ayrıca bu sürecin esnek, sürdürülebilir ve kamu yararını gözetken bir yapıda olması savunduk. Bu konuda davalar devam edecektir." şeklinde konuştu.

'HİZMET ÜRETİYORUZ, TASARRUF EDİYORUZ'

Ata Bulvarı-Çalı Yolu koridorunda yoğun bir trafik olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, Kırmızı Caddesi ve 75. Yıl Durmazlar kavşağında üstten geçiş olacağını, Hafize Hatun kavşağında ise bat-çık uygulamasının yapılacağını açıkladı. Tuna Caddesi'ni de direk Hüriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görürsem de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vermeyi düşünüyoruz. İhsaniye, Karaman, Esentepe, Ataevler bölgelerine gidecek olan kesim, İzmir Yolu'nu kullanmayacak. Alman Kanalı'na kadar bir güzergâh belirliyoruz. Bursa'ya geçtiği için tünel çalışması daha avantajlı

gibi görünmesine rağmen arkadaşlarımız değerlendirmeleri yapıyor." dedi. İş makinesi filosunu da güçlendirdiklerini söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, "İlk etapta 29 yeni iş makinesi aldık. Bu yılın sonuna kadar iş makinesi sayısını 115'e çıkaracağız. Bunları kendi bütçemizle alıyoruz. Krediyile değil. Hizmet üretiyoruz, tasarruf ediyoruz, ihaleleri şeffaf yapıyoruz." diye konuştu.

'300 BİNİN ÜZERİNDE YOLCU TAŞIDI'

BursaRay'ın bugün günde 300 binin üzerinde yolcu taşıdığı açıklayan Başkan Mustafa Bozbey, pik saatlerde doluluk oranlarının neredeyse yüzde 100 civarında olduğunu söyledi.

Bursa'nın geleceğiyle ilgili farklı raylı sistem projelerinin hazırlıklarını yaptıklarını anlatan Başkan Mustafa Bozbey, "Kızılçıklı-Çalı/Şehir Hastanesi-Çalı", 'Şehir Hastanesi-Üçevler' hattı projelerinde fizibilite ve proje çalışmalarının koordineli şekilde devam ettiğini vurguladı.

T3 Hafif Raylı Sistem Entegrasyonu Projesi'ni de yaşama geçireceklerini açıklayan Başkan Mustafa Bozbey, "Hat, Gökdere ile Mimar Sinan hafif raylı sistem istasyonları arasında kapsayacak şekilde planlanmaktadır. Böylece hattın çok daha fazla yolcuyu taşıyacağına inanıyoruz. Fizibilite, proje ve güzergâh çalışmalarımız sürmektedir. Kızılçıklı-Çalı Raylı Sistem Hattı Projesi için çalışmalar sürüyor. Yaklaşık 13 kilometre uzunluğunda ve 7 istasyonlu olarak planlanıyor.

Çalışmalarımızı ağırlıklı olarak AYGİM ile birlikte yürütüyoruz." açıkladılarında bulundu.

BURSA'NIN, BALKAN ŞEHİRLERİ AĞI'NA ÜYELİĞİ KESİNLEŞTİ



Balkanlar ile olan köklü tarihi ve kültürel bağları, bugünün vizyonu ve yarının projeleriyle birleştirdiklerini vurgulayan Bozbey, Avrupa ve Balkanlar'ın en kapsamlı yerel yönetim ağına bir parçası olarak; yeşil dönüşümden sürdürülebilir şehirciliğe kadar pek çok stratejik alanda iş birliğinin kurumsal temelini attıklarını dile getirdi. Tarihi ve kültürel bağların en güçlü olduğu Balkan coğrafyasına Bursa'nın tecrübesini aktaracaklarını belirten Bozbey; "Hayata geçireceğimiz ekonomik projelerle şehrimizi geleceğe hep birlikte hazırlayacağız. Sınırları aşan kardeşliğimizi, bölgesel kalkınma ve ortak bir gelecek hedefiyle çok daha ileriye taşıyacağız" dedi.

ÜYE ŞEHİRLER ARASINDA BİLGİ PAYLAŞIMI

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin, Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağına üyeliği kesinleşti.

Avrupa Birliği'nin doğu sınırlarını ve Avrasya'nın batı ayağını oluşturan önemli bir bölge olan Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla 2021 yılında kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağı'nın 5. Yıllık Zirvesi, Hırvatistan'ın Zagreb kentinde yapıldı.



Zirve programında 'Yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik', 'Kültür ve turizm alanında iş birliği', 'Demokrasi ve yerel demokrasinin güçlendirilmesi' başlıkları ön plana çıktı. Program kapsamında üye şehirler arasında bilgi paylaşımını artırmayı ve ortak eylemleri hızlandırmayı hedefleyen yuvarlak masa toplantıları düzenlendi.

YÜKSEK DÜZEYLİ İKİLİ GÖRÜŞMELER

Zirve kapsamında ayrıca B40 Genel Kurulu, Yürütme Kurulu Toplantısı, Şehir liderleri arasında gerçekleştirilen yüksek düzeyli ikili görüşmeler düzenlendi. Eurocities iş birliğiyle

organize edilen Yerel Demokrasi Paneli de birçok büyük Avrupa kentinin belediye başkanını bir araya getirerek yerel demokrasinin korunması ve güçlendirilmesine odaklandı. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, program kapsamında Selanik Belediye Başkanı Stelios Aggeloudis ve Zagreb Belediye Başkanı Tomislav Tomašević ile de ikili görüşmeler gerçekleştirdi.

BALKANLARLA GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

Belediye başkanları, yerel yönetim temsilcileri ve alanında uzman isimleri bir araya geldiği zirvede, Balkanlar ile güçlü bağları bulunan Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin de üyeliği kesinleşti. Bu üyelikle Bursa Büyükşehir Belediyesi, sürdürülebilir şehircilik, demokratik yönetim, kültürel ve ekonomik iş birlikleri ile bölgesel dayanıklılığın artırılmasına yönelik somut, iş birliğine dayalı ve geleceğe dönük projelerde aktif rol üstlenecek.

'BURSA, BALKAN COĞRAFYASINDA AKTİF ROL ÜSTLENECEK'

Marmara Belediyeler Birliği Başkanı ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, B40 Balkan Şehirleri Ağı üyeliğinin tarihi bir adım olduğunu söyledi.

60'TAN FAZLA ÜYE

'Daha İyi Gelecek, Daha İyi İşbirliği' temasıyla 2021 yılında düzenlenen İstanbul Zirvesi sonrasında imzalanan 'İstanbul Deklarasyonu' ile kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağı'nın geline aşamada 60'tan fazla üye kenti bulunuyor. Haber Merkezi

Başkan Boz bey, Bursa'nın ulaşım haritasını açıkladı

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılında ulaşım alanında yapacakları çalışmaları ve projeleri anlattı. /6'DA



Başkan Bozbey, Bursa'nın ulaşım haritasını açıkladı

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılında ulaşım alanında yapılacak çalışmalar ve projeleri anlattı.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Başkan Mustafa Bozbey, 2026 yılının ilk basın değerlendirme toplantısında Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı ve BURULAŞ tarafından yürütülen çalışmalar ve hayata geçirilecek projeleri anlattı. Bursa Büyükşehir Belediyesi Ana Hizmet Binası'ndaki toplantıda, Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerin yöneticileri ile basın mensupları katıldı. Ulaşımda uzun vadeli bir bakış, güçlü bir planlama

bir kentin geleceğini sağlamlar üzerine inşa etmekten önmeye başlanılan ulaşım alanındaki çalışmaların Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılında, Bursa'da kent için ulaşım daha güvenli, daha hızlı ve daha erişilebilir hale getirecek hizmet ve projeleri hayata geçirmek için çalışmalarına hız verdiğini belirtti. Görüldüğü üzere henüz iki yıl bile olmaduğu dile getirilen Başkan Mustafa Bozbey, buna rağmen yıllardır biriken sorunların tüm sorumluluğunu bugüne yüklememine ne gerekçesi ne de viedanı olduğunu vurguladı.

Ulaşımda kısa sürede çözülebilecek, günü kurtaran müdahalelere sonuna ulaşabilecek bir alan olmaduğunu altını çizerek Başkan Mustafa Bozbey, aksine uzun vadeli bir bakış, güçlü bir planlama ve kararlı bir uygulama gerekliğini ifade etti.

Bugün yaşanan pek çok sorunun temelinde, geçmişte yapılan yanlış büyümenin, yanlış yer seçimlerinin ve bütüncül bakışın azalması kararların yetkinliği belirten Başkan Mustafa Bozbey, "Ülkem açıkladığı 2025 verileri ne göre, Bursa genelinde trafikte kayıtlı araç sayısı 1 milyon 300 bin aşmış durumda. Son bir yılda bu sayı yüzde 7 artış göstermiştir. Bu tablo, kentleşme anlayışındaki eksikliklerin de sonucuna ortaya koyuyor: Konutların, alışveriş merkezlerinin, eğlence ve sağlık alanlarının, spor tesislerinin ve sosyal donatıların plan bütünlüğü içinde ele alınmaması, Bursamızın bugün taşıyamadığı bir yükte karşı karşıya bırakmıştır. Biz bu tabloyu değiştirmek için yoğun çaba gösteriyoruz" dedi.

"Birleri konuşur, biz iş yaparız" Kentin belirli noktalarda sıkışmasını değil, derinde içinde yayılmasını esas aldıklarının altını çizerek Başkan Mustafa Bozbey, 1100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı çalışmalarında büyük önem verdiklerini dile getirdi. Ön yeterlilik aşaması 6 Ocak 2026 tarihinde yapılan ve 2 Mart tarihinde ihalesi yapılacak olan 2020 vizyonlu Bursa Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı ile ulaşım alanındaki ulaşım haritasında neleştirtilenler anlatılan Başkan Mustafa Bozbey, "Bu plan toplu taşımayı, raylı sistemleri, yaya ve bisiklet önceliğini merkeze alan bir yaklaşım esas alıyor. Hangi hatın ne zaman devreye alınacağı, hangi aksların güncelleneceği, farklı ulaşım türlerinin nasıl entegre edileceği bu plan çerçevesinde somut biçimde tanımlanmış durumda. Modern kentler, çevre dostu, enerji ver-

rimliliği yüksek ve karbon salınım azaltan ulaşım çözümlerini tercih ediyor. Biz de Bursa'da bu anlayışı adım adım hayata geçiriyoruz. Bir bölgemizde muhtarlarımız 25 yıldır dilenci olduk. Bu yolu yaparız" dedi.

Sahada çalışmalarını aralıksız sürdürdüklerini vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, bugüne kadar asfalt yüzü görmemiş pek çok noktayı yeni yollarla buluşturduklarına değindi. Trafik rahatsızlamak adına kritik kavşaklarda düzenlemeler yaptıklarını aktaran Başkan Mustafa Bozbey, toplu ulaşım ise araç filosunu gençleştirdiklerini, daha çevreci, daha güvenli ve daha konforlu araçları Bursanın hizmetine sunduklarını söyledi.

Otobüs, tramvay ve bisiklet gibi alternatif ulaşım modellerini yaygınlaştırarak, karbon ayak izini azaltmayı ve gelecek kuşaklara daha temiz bir kent bırakmayı hedeflediklerini anlatan Başkan Mustafa Bozbey, herkes için erişilebilir, güvenli, konforlu ve sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin hedeflediklerini ifade etti.

Altyapı ve üst yapı yatırımları bütüncül ele alınıyor 2026 yılı boyunca, ulaşım alanında hayata geçirilecek pek çok önemli projenin olduğunu vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, bu yıl planlama, altyapı ve üst yapı yatırımlarını bütüncül biçimde ele aldıkları kapsamlı bir çalışma dönemi ne girdiklerini açıkladı. Yıl boyunca geleceğe şekillendirecek proje çalışmalarına Bursa'nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatacak adımlar atacaklarını söyledi. Başkan Bozbey, "2026 yılı boyunca kent genelinde 300 bin ton sıca asfalt, 350 kilometre sathi kaplama, 260 bin metrekaşe trotuar, 300 bin metrekaşe parko, 12 kilometre bisiklet yolu, 25 kilometre imar yolu, 30 kilometre otokorkulu, 110 adet sanat yapıları imalatı gerçekleştiriyoruz" ifadelerini kullandı.

Fiziki yatırımların yanı sıra ulaşım planlama ve proje tarafında güncelendirecekleri ile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "30 kilometrelik yol için proje tasarımlarını yapıyoruz. 40 kilometrelik yol için uygulama projelerini yaşama geçiriyoruz. 19 kilometre bisiklet yolu projelendirmesini hazırlıyoruz. 23 kavşakta düzenleme gerçekleştiriyoruz. 9 farklı seviyeli kavşak projesi, 5 köprü ve 5 küçük sanat yapıları projesi hazırlıyoruz" dedi.

Bursa'nın ulaşımını günlük çözümlerle değil, uzun vadeli bir vizyonla ele aldıklarının altını çizerek Başkan Mustafa Bozbey, 2050 hedefiyle hazırlanan Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı'nın kısa, orta ve uzun vadeli kararları içerdiklerini belirtti. Planla toplu taşıma odaklı, mevcut kapasiteyi verimli kullanan, kentin gelecekteki gelişimini gözetilen bir ulaşım sistemi kurmayı hedeflediklerini açıklayan Başkan Mustafa Bozbey, kentli kullanımların kesimleri kapsayan toplam 24 bin 700 kişiyle

birleşen anket çalışmaları yürüttüklerini ifade etti. Trafik sayımları, kavşak etütleri, 30 kilometre trafik sirkülasyonu planı, 45 hemsizinin ve 7 farklı seviyeli kavşak projesinin de hazırlanacağını anlatan Başkan Mustafa Bozbey, çalışmaların sonunda Bursa ulaşımı için net, uygulanabilir ve bilimsel temellere dayanan; kısa, orta ve uzun vadeli, ihtiyaç ve öncelik eksenli çözümler içeren sürdürülebilir bir Ulaşım Ana Planı ortaya çıkacağını aktardı.

2026'da devam eden projeler 2026 yılında sahada devam eden yapım çalışmalarını hakkında da bilgi veren Başkan Mustafa Bozbey, "Mudanya Yolu Geçit-Badenli Kavşağı bölgenin en önemli ulaşım noktalarından birisidir. Nilüfer Çayı üzerinde 5 şeritli, modern bir köprü inşa ediyoruz. Mayıs sonu Haziran başı gibi çalışmalarını tamamlayıp planlıyoruz. Ancak bir yan yol kısmı var. Bununla ilgili kamulaştırma görüşmelerini huzlandı. Onu da çözmek üzerimiz" dedi.

Esenler-Yiğitler-Otosansit-Kestel imar yolunun da Ankara yoluna güçlü bir alternatif oluşturacağını anlatan Başkan Mustafa Bozbey, "Kamulaştırma çalışmalarını hızla sürdürüyoruz. Kestel ilçesini Yıldırım'a bağlayacak olan yolu 2026 yılında tamamlayıp hedefliyoruz. Bunun yanında Otosansit-Erdoğan Caddesi'ndeki sanat yapılarını ve altyapı imalatlarını sürdürüyoruz. Gursu ile 11 Eylül Bulvarı arasında kesintisiz ulaşım sağlayacak bağlantı yolu kapsamında iki adet köprü inşa edilecek. Çalışmalarımız 2026 yılı içerisinde bitirmeyi hedefliyoruz. Böylece Ankara Yolu'nda Gursu Kavşağı'ndaki yığılmayı ortadan kaldırmış olacağız" diye konuştu.

Karacabey-Harmanlı arasında yıllardır sorun olan ve yıkılmaya yüz tutan köprünün ihale aşamasında olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, "Nilüfer ilçesi Kayapa çevresindeki yeni yerleşim alanları var. Altıncıyol, Karşışağın, Nispettin Hoca ve Çamlık Bulvarlarında yol yapımı ve asfalt çalışmalarımız aralıksız devam ediyor. İmar uygulamaları tamamlanan alanlarda imalatları hızla hayata geçiriyoruz. Gelişmekte olan bu bölgenin ulaşımını daha güvenli ve akıcı hale getirmeye çalışacağız. Tuna Caddesi'nde yıllardır beklenen altyapı ve asfalt çalışmalarını tamamladık. Etap etap kaldırım yenilemeleriyle daha konforlu hale getiriliyor" dedi.

İzmir yolunda büyük dönüşüm Merkezdeki trafik baskısını azaltmak için Park Et Devam Et projelerini yaygınlaştırdıklarını ifade eden Başkan Mustafa Bozbey, Beşevler İstasyonu yanında 150 adet araç kapasitesi bir alanı planladıklarını ve çalışmalarını sürdürdüğünü aktardı. İzmir Yolu üzerinde Orhanlı Kavşağı'ndan FMS'ye, FSM'den Çal'ya, Çal'dan Alaadinbey'e, Alaadinbey'den Üniversite Kavşağı'na kadar servis ve yan yol projelerini hayata geçireceklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Geçmişteki imalat hataları ve yanlış uygulamaların nedeniyyle kazalara neden olan Çalı Yolu'ndaki aydınlatma sistemi de çözüldü. Nilüfer

ilçesi Yolçatı Mahallesi'nde yol genişletme çalışmaları devam ediyor. Tamamlanmış bölgedeki ulaşım kapasitesi ve yol güvenliği artırılacaktır" diye konuştu.

Gürsu ilçesi Karanfil ve Özgüven Caddeleri ile Kestel ilçesi Eğitim Caddesi'nde asfalt kaplama, parko ve bordür imalatlarının sürdürüldüğünü belirten Başkan Mustafa Bozbey, çalışmaları 2026 yılında tamamlanması hedeflediklerini ifade etti. İnegöl ilçesi Akhisar, Huzur, Karalar ve Baykoca mahallelerinde imar yolu yapım çalışmalarını sürdürdüğünü söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, toplam 15 kilometrelik yeni imar yolu açılacağını ve bu yıl tamamlanacağını vurguladı.

Yenişehir ilçesi Şuabaş TOKİ bölgesinde imar yolu çalışmalarını kapsamasında sanat yapıları imalatlarının sürdürüldüğünü aktaran Başkan Mustafa Bozbey, ulaşım altyapısının güçlendirildiğini ve 2026 yılı içerisinde tamamlanacağını söyledi. Bursa, Bilecik, İznik ve İnegöl yollarının da dâhil olduğu altı yolun tek bir modern dönel kavşakla birleştirilmesini planladıklarını açıklayan Başkan Mustafa Bozbey, 2026 yılında kavşağı tamamlanmış olacağını dile getirdi.

"Yeni kavşaklarla trafiği rahatlatacağız"

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.



yoğunlukları çözmek amacıyla Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü ile koordinasyon içinde farklı seviyeli kavşak projesine yönelik çalışmaların devam ettiğini aktardı. Batı'dan ziyade üstten geçiş yol anlayışını ortaya koyduklarının altını çizerek Başkan Mustafa Bozbey, "Hem Beşevler Kavşağı, hem de Çamlıca Kavşağı'nda aynı anlayışı ortaya koyarak kesintisiz ulaşım Orhanlı Yolu'na aktarma düşüncesindeyiz. Böylece altın geçişlerle bağlantı yapacağız. Karayolları ile görüşüyoruz. Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Acmeler'e tünelle geçiş geliyor Ata Bulvarı-Çalı Yolu koridorunda yoğun bir trafik olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, "Kırmızı Caddede ve 75. Yılı Durmazlar kavşağında üstten geçiş olacağını, Hafize Hatun kavşağında ise batı-çık uygulamasının yapılacağını açıkladı. Tuna Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

Bursa genelinde planlama ve proje aşamasında devam eden, kentin ana ulaşım omurgasını güçlendirecek yatırımları da paylaşılan Başkan Mustafa Bozbey, Muğanya Hizlan Caddesi'ni de direk Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istediklerini dile getiren Başkan Mustafa Bozbey, "Zor görünüşe de ya tünelle geçiş vereceğiz. Ya da üstten bir geçiş vereceğiz. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak biz de destek vereceğiz" dedi.

çin vergi ve SGK borcu bulunmaması şartı getirilmiştir. Bu nedenle bugün itibarıyla sürecin Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yeni mevzuata uygun şekilde yeniden başlatılması gerekmektedir" diye konuştu.

Bu süreçte, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından üstlenilen Emek-Şehir Hastanesi hattı dışında, Bursa'nın son 10 yıllık büyümesine ve yapılaşmasına katkı sağlayan yeni bir raylı sistem projesinin başlamasına ve Bakanlık onay süreci işlemlerini aktaran Başkan Mustafa Bozbey, "Biz bu nedenle güncellenen şartlarla ilgili yatırım planlarını yeniden ele alıyoruz. Bilimsel ve gerçekçi bir yaklaşımla süreci başlatıyoruz. Bu kapsamda Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü onayı, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı ve finansman modeli birlikte değerlendirilmelidir. Ulaşım Ana Planı tamamlanana kadar da süreci yavaşlatmamak adına, Meclis kararlarıyla kontrolü özümüzle üretiyoruz" dedi.

Görüş geldikten sonra Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nı kurduklarını hatırlatan Başkan Mustafa Bozbey, yaklaşık 60 kilometrelik planlanan hatı, güzergahı, yolcu talebi, depo alanları, raylı sistemler araç ihtiyacı ve işletme verimliliği birlikte düşünüldüğünde ele aldıklarını belirtti.

Raylı sistemde yeni araçlar yolda Bursa'ya'nın bugün gündü 300 bin üzerinde yolcu taşıgünü açıldığını Başkan Mustafa Bozbey, pik saatlerde doluluk oranlarının neredeyse yüzde 100 civarında olduğunu dile getirdi. Altyapının 2 dakikalık sefer aralığına uygun olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, "Ancak araç alımı gerçekleştirmediği için bugün sefer aralıkları 6-8 dakikaya kadar uzamıştır. Mevcut 138 araçımız ek olarak 68 yeni hafif raylı sistem aracı Cumhuriyet Raylı Yatırım Programına alınmıştır. 2020 yılında yapılan fizibilite çalışmamızda günümüzde ve 2035 yılına kadar en az 186 hafif raylı sistem aracının mutlakla sisteme dahil edilmesi gerektiği ortaya çıkmıştır. Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak öz kaynaklarla araç alımı için şartname hazırlanmıştır. 2026 yılında ihale yapılması planlanmıştır. Ayrıca Bakanlık tarafından 20 araç satın alındı, ihalesi yapıldı. Emek-Şehir Hastanesi hattıyla birlikte sisteme dahil olacak bekletiliyor. Bakanlık tarafından üstlenilen raylı sistem hatları ve araç alımında yatırım tamamlandıktan sonra, ilgili belediye bu bedeli uzun vadeli bir kredi ile karşılayacaktır. İzin sürecinin yeniden başlatılması zorunlu hale gelmiştir. Mevzuatta da değişiklik yapılmıştır. Belediyelerin ve belediyeye bağlı işletmelerin, dış finansman izni alabilmesi

çin vergi ve SGK borcu bulunmaması şartı getirilmiştir. Bu nedenle bugün itibarıyla sürecin Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yeni mevzuata uygun şekilde yeniden başlatılması gerekmektedir" diye konuştu.

Bu süreçte, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından üstlenilen Emek-Şehir Hastanesi hattı dışında, Bursa'nın son 10 yıllık büyümesine ve yapılaşmasına katkı sağlayan yeni bir raylı sistem projesinin başlamasına ve Bakanlık onay süreci işlemlerini aktaran Başkan Mustafa Bozbey, "Biz bu nedenle güncellenen şartlarla ilgili yatırım planlarını yeniden ele alıyoruz. Bilimsel ve gerçekçi bir yaklaşımla süreci başlatıyoruz. Bu kapsamda Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü onayı, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı ve finansman modeli birlikte değerlendirilmelidir. Ulaşım Ana Planı tamamlanana kadar da süreci yavaşlatmamak adına, Meclis kararlarıyla kontrolü özümüzle üretiyoruz" dedi.

Görüş geldikten sonra Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nı kurduklarını hatırlatan Başkan Mustafa Bozbey, yaklaşık 60 kilometrelik planlanan hatı, güzergahı, yolcu talebi, depo alanları, raylı sistemler araç ihtiyacı ve işletme verimliliği birlikte düşünüldüğünde ele aldıklarını belirtti.

Raylı sistemde yeni araçlar yolda Bursa'ya'nın bugün gündü 300 bin üzerinde yolcu taşıgünü açıldığını Başkan Mustafa Bozbey, pik saatlerde doluluk oranlarının neredeyse yüzde 100 civarında olduğunu dile getirdi. Altyapının 2 dakikalık sefer aralığına uygun olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Bozbey, "Ancak araç alımı gerçekleştirmediği için bugün sefer aralıkları 6-8 dakikaya kadar uzamıştır. Mevcut 138 araçımız ek olarak 68 yeni hafif raylı sistem aracı Cumhuriyet Raylı Yatırım Programına alınmıştır. 2020 yılında yapılan fizibilite çalışmamızda günümüzde ve 2035 yılına kadar en az 186 hafif raylı sistem aracının mutlakla sisteme dahil edilmesi gerektiği ortaya çıkmıştır. Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak öz kaynaklarla araç alımı için şartname hazırlanmıştır. 2026 yılında ihale yapılması planlanmıştır. Ayrıca Bakanlık tarafından 20 araç satın alındı, ihalesi yapıldı. Emek-Şehir Hastanesi hattıyla birlikte sisteme dahil olacak bekletiliyor. Bakanlık tarafından üstlenilen raylı sistem hatları ve araç alımında yatırım tamamlandıktan sonra, ilgili belediye bu bedeli uzun vadeli bir kredi ile karşılayacaktır. İzin sürecinin yeniden başlatılması zorunlu hale gelmiştir. Mevzuatta da değişiklik yapılmıştır. Belediyelerin ve belediyeye bağlı işletmelerin, dış finansman izni alabilmesi

çin vergi ve SGK borcu bulunmaması şartı getirilmiştir. Bu nedenle bugün itibarıyla sürecin Hazine ve Maliye Bakanlığı nezdinde yeni mevzuata uygun şekilde yeniden başlatılması gerekmektedir" diye konuştu.

Bu süreçte, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından üstlenilen Emek-Şehir Hastanesi hattı dışında, Bursa'nın son 10 yıllık büyümesine ve yapılaşmasına katkı sağlayan yeni bir raylı sistem projesinin başlamasına ve Bakanlık onay süreci işlemlerini aktaran Başkan Mustafa Bozbey, "Biz bu nedenle güncellenen şartlarla ilgili yatırım planlarını yeniden ele alıyoruz. Bilimsel ve gerçekçi bir yaklaşımla süreci başlatıyoruz. Bu kapsamda Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü onayı, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı ve finansman modeli birlikte değerlendirilmelidir. Ulaşım Ana Planı tamamlanana kadar da süreci yavaşlatmamak adına, Meclis kararlarıyla kontrolü özümüzle üretiyoruz" dedi.

BURSA'DA BAŞKAN BOZBEY'DEN SİYASİLERE GÜNEY ÇEVRE YOLU İÇİN DESTEK ÇAĞRISI

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, yaklaşık 1 milyar dolara mal olması beklenen Uludağ eteklerinde yerin altından gidecek, "Güney Çevre Yolu" projesinin belediye imkanlarıyla yapılamayacağını belirterek, bu konuda tüm siyasilerin bir araya gelmesi gerektiğini söyledi. / 3'te



BURSA'DA BAŞKAN BOZBEY'DEN SİYASİLERE GÜNEY ÇEVRE YOLU İÇİN DESTEK ÇAĞRISI

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, yaklaşık 1 milyar dolara mal olması beklenen Uludağ eteklerinde yerin altından gidecek, "Güney Çevre Yolu" projesinin belediye imkanlarıyla yapılamayacağını belirterek, bu konuda tüm siyasilerin bir araya gelmesi gerektiğini söyledi.

Bozbey, Belediye Toplantı Salonu'nda düzenlediği basın toplantısında, Bursa'nın temel başlıklarından olan ulaşım konusundaki çalışmalar ve projelere, kent içi ulaşımı daha düzenli ve hızlı hale getirmek için hız verdiklerini anlattı.

Zaman zaman kent ulaşımındaki aksamalara yönelik eleştirilerle karşılaştıklarını dile getiren Bozbey, "Bu kentte görevi devralı daha 2 yıl bile olmadı. Buna rağmen yıllardır biriken sorunun tüm sorumluluğunu bugüne yüklemek ne gerçekçi ne de vicdanidir. Eleştiri yaparken biraz daha vicdanlı olunması gerektiğini düşünüyorum" dedi.

GÜNEY ÇEVRE YOLU PROJESİ

Bozbey, Uludağ eteklerinden yerin altından gidecek "Güney Çevre Yolu" projesine ilişkin, şunları söyledi:

"Kestel'den Çalı Kavşağı'na deniliyor ama ben Görükle'ye kadar ulaşmasını daha doğru buluyorum. 1 milyar dolarlık bir proje. Bunu bizim belediye olarak yapmamız mümkün değil. Silüeti de bozmayacak bir çalışma. Tüm siyasilerin Bursa platformu oluşturarak hareket etmesi önemli. Bu konuda hazırlık yapıyoruz. Siya-

sileri davet edeceğiz, değerlendirmeye toplantısı yapacağız. Hep beraber hareketle bunu Karayolları'na yaptıracağız çok önemli bir proje."

Uzun vadeli bakışın, güçlü planlama ve kararlı uygulama gerektiğini dile getiren Bozbey, şöyle konuştu:

"Bugün yaşanan pek çok sorunun temelinde geçmişte yapılan plansız büyüme, özel okulların, hastanelerin, sanayinin bir yere toplanması gibi yanlış yer seçimi, üçüncül bakıştan uzak kararlar almak yatıyor. 2025 verilerine göre Bursa'da trafiğe kayıtlı taşıt sayısı 1 milyon 300 bini aştı. Yüzde 7 arttı son bir yılda. Bu tablo sadece araç sayısındaki artış değil aynı zamanda kentleşme anlayışındaki eksiklerin de sonucu olarak ortaya çıkıyor. Bu kabloyu değiştirmek için yoğun çaba harcıyoruz. Trafikğin kentte bir denge içinde yayılması esas alıyoruz. 1/100000 ölçekli çalışmamıza bu yüzen önem veriyoruz."

Ulaşım Ana Planı ile yol haritasını netleştirmeye çalıştıklarını aktaran Bozbey, toplu taşımayı raylı sistemleri ve bisikleti merkeze alan yaklaşımı ortaya koyduklarını söyledi.

"2026'DA 300 BİN TON SICAK ASFALT YAPACAĞIZ"

Dünyada modern kentlerin çevre dostu enerji verimliliği yüksek ve karbon salınımını azaltan ulaşım çözümlerini tercih ettiğine dikkati çeken Bozbey, sürdürülebilir ulaşımın, çevreyi korurken ekonomiyi katkı sağlayan insanların yaşam kalitesini yükselten

anlayışı temsil ettiğini kaydetti.

Asfalt yüzü görmemiş pek çok noktayı yeni yollarla buluşturduklarını, trafiği rahatlatmak adına kritik kavşaklarda düzenleme yaptıklarını dile getiren Bozbey, şöyle devam etti:

"Araç filomuzu yeniliyoruz. Çevreci konforlu araçları hizmete sunuyoruz. 2026 boyunca ulaşım alanında pek çok proje devam edecek, yenileri hayata geçirilecek. 2026 ile planlama altyapı ve üstyapı ile kapsamlı bir çalışma dönemine giriyoruz. Yıl boyunca sahada yatırımlarla geleceği şekillendirecek proje çalışmalarını Bursa'nın ulaşımını kalıcı rahatlatacak adımları atıyoruz. 300 bin ton sıcak asfalt, 350 kilometre sahı kaplama, 300 bin metre-kare parke yolu, 32 kilometre bisiklet yolu ile 110 köprü, duvar ve menfez yapacağız. 23 kavşakta düzenleme çalışmaları gerçekleştireceğiz, 5 köprü projesini hazırlayacağız."

115 İŞ MAKİNESİ ALINACAK

Bozbey, Geçit-Bademli kavşağı, Esenevler-Yiğitler-Otosan sit-Kestel imar yolu, Otosansit-Erdoğan Caddesi sanat yapıları, 11 Eylül Bulvarı-Gürsü bağlantı yolu çalışmalarının sürdüğünü belirterek, bunların trafiğe rahatlatacağını anlattı.

Yüksek kapasiteli "Mudanya Hızlandırılmış Otobüs Hattı" projesine değinen Bozbey, 16,5 kilometrelik bu güzergahta deniz ulaşımını da Bursa ile entegre etmiş olacağını aktardı.

Orhaneli Beşevler Köprülü Kavşak projesine ilişkin de çalışmaların sürdüğünü belirten Boz-

bey, "Orhaneli'ye kesintisiz ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Proje çalışmaları sürüyor. Ata Bulvarı Durmazlar Kavşağı ile çalışmalar sürüyor. Bu kadar projeyi yapmak için iş makinesine ihtiyacımız var. 29 iş makinesi aldık. 115'e kadar çıkaracağız. Kendi bütçemizle alıyoruz. İhaleleri açık şeffaf yaparak alıyoruz" dedi.

RAYLI SİSTEMLERLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Bozbey, raylı sistemle ilgili planlamaların 2018'den bu yana yürürlükte olan Ulaşım Ela Planı'nda yer aldığını hatırlatarak, "2023'de güncellenmesi gereken plan dikkate alınmamış. Hafif raylı sistem araç alım işine izin çıkmış ama yerine getirilmediği için iptal edilmiş. Biz tekrar başlattık bu süreci. İzin çıktığı gibi alımları yapacağız" ifadesini kullandı.

Bursaray'ın günlük 300 binin üzerinde yolcu taşıdığını belirterek, özellikle sabah ve akşam saatlerinde doluluk oranlarının yüzde 100'e ulaştığını anlattı.

Mevcut 133 araca ek olarak 68 yeni hafif raylı sistem aracı alınmasının Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındığını dile getiren Bozbey, 2035 yılına kadar en az 186 araca daha ihtiyaç olduğuna dikkati çekti.

Raylı sistemlerde hayata geçirilecek yeni hatlarla ilgili bilgiler aktaran Bozbey, bu hatların sisteme dahil olmasıyla ulaşımın çok daha rahat olacağını söyledi.

HEYKEL'E TELEFERİK ÇALIŞMASI

Teleferik ile ilgili projeden bahseden Bozbey, "Hanlar bölgesi, Yeşil Türbe, Ulucami ve çarşı çok



OTOBÜS KARTLARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Otobüs kartlarındaki değişikliklerle ilgili eleştirilere yanıt veren Bozbey, şunları söyledi:

"47 çeşit kart vardı. Bunun yönetilmesi imkansızdı. Nerede kaçak var nerede suistimal yapıp yapılmadığını takip edemezsiniz. Kart sayısını 4'e düşürdük. 4 çeşit kart yönetiyoruz ve bu daha kolay hale geldi. Usulsüz ve kontrolsüz binişlerin önüne geçtik. Ücretsiz kart iptalleri var. Ücretsiz kartların kişinin haricinde kullanılması lazım."

Bozbey, temiz enerji sistemlerine yöndiklerini de belirterek, "Sögüt arazi tipi GES projesi kuracağız, 3,4 MW gücünde. Toplam tükettiğimiz enerjinin yüzde 25'ini temiz enerjiden elde etmeyi hedefliyoruz. Bu da 60 MW ölüme karşılık geliyor" dedi. - İHA

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, sosyal konut ve köy yerleşik alanlarının genişletilmesiyle ilgili açıklama yaptı. Bozbey, "Bozbey, "Biz köy yerleşik alanlarını bu yüz binlik plan çalışması çerçevesinde üç yüz metreye çıkarıyoruz. Yasa da buna izin veriyor" dedi. / 6'da

BURSA VE İLÇELERİNDE KÖYLERİN İMAR ALANLARI GENİŞLETİLİYOR



BURSA VE İLÇELERİNDE KÖYLERİN İMAR ALANLARI GENİŞLETİLİYOR



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, sosyal konut ve köy yerleşik alanlarının genişletilmesiyle ilgili açıklama yaptı.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Ana Hizmet Binası'nda gerçekleştirilen toplantı da Bozbey, "Biz köy yerleşik alanlarını bu yüz binlik plan çalışması çerçevesinde üç yüz metreye çıkarıyoruz. Yasa da buna izin veriyor. Bu çalışmalar devam edecek. Köy yerleşik alanları çıkarıyoruz. Üstelik de hani merkezden köye gidişi de kolaylaştırmış olacağız. Planlama süreçlerini buna göre yöneteceğiz diyorum. Demiş ki, zaten 2021'de biz kararı almıştık. Değerli arkadaşlar, 2021'de ya konuyu bilmediği için, 2021'de alınan karar ne biliyor musun? On-

ların vergiye dahil olması köylerin. Yani vergi ödemelerinin önünün açılması. Bu değil yani. Arkadaş tabii teknik olmayınca bazı hataları yapabiliyor. Ama dediğim gibi bu kent hepimizin. Bu kentte yaşıyoruz. Bu kentin havası hepimizi ilgilendiriyor. Bu kentin suyu hepimizi ilgilendiriyor. Bu kentin bir yerden bir yere güvenli, huzur içerisinde ulaşımı hepimizi ilgilendiriyor. Sadece beni değil, sizleri de ilgilendiriyor, hepimizi ilgilendiriyor. Bakış açımız bu. Ama bunu başaracağız. Kenti bütünleştirdik. Kent ayrışmadan bıkımsı. Kent bütünleşti. Şimdi hizmetlerde de, her konuda da kent bütünlük halinde hareket ediyor. Buna karşı çıkanlar, sahanın dışına itilecek. Bunu bilerseniz" dedi. - NEVZAT KAHVECİ



Bursa Büyükşehir mazot desteğini 5 bin liraya yükseltti

Bursa Büyükşehir Belediyesi, tarımsal üretimi desteklemek ve çiftçilerin girdi maliyetlerini azaltmak amacıyla sağladığı mazot desteğini 5 bin liraya yükseltti.

Büyükşehir Belediyesinden alınan bilgiye göre, destekten faydalanmak isteyen üreticiler başvurularını 2 Şubat ile 1 Mart arasında yapabilecek.

bir desteği geçen yıl hayata geçirdiklerini belirterek, "Mazot Desteği" projesi ile başvuru şartlarını sağlayan yaklaşık 6 bin Bursalı üreticiye, düzenlenen törenle kişi başı 4 bin lira değerinde mazot kartı teslim edildiğini hatırlattı.

Üretmek isteyen, tarlasını boş bırakmak istemeyen çiftçilerin yanında olmayı bir sorum-



Mazot desteğinden yararlanabilmek için çiftçilerin 2026 yılı Çiftçi Kayıt Sistemi'ne (ÇKS) kayıtlı olması ve ÇKS sahibine ait traktör ruhsatının bulunması şartı aranıyor. Başvurular, www.bursa.bel.tr/kirsaldestek adresi üzerinden online olarak gerçekleştirilecek. Değerlendirmelerin ardından sonuçlar, **Bursa Büyükşehir Belediyesi** tarafından başvuru sahiplerine bildirilecek. Mazot desteği programının, kırsal kalkınmaya katkı sağlaması ve üreticilerin ekonomik yükünü hafifletmesi hedefleniyor. **Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey**, Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı aracılığıyla önemli

luluk olarak gördüklerini aktaran Bozbey, özellikle maliyetler altında ezilen üreticiye nefes aldırarak projelere ağırlık verdiklerini anlattı. Damla sulama borusu, gübre, fidan, toprak analizi, küçükbaş hayvan temini, tohum ve mazot gibi desteklerle çiftçilerin maliyetini düşürmeyi ve gelirlerini artırmayı hedeflediklerini dile getiren Bozbey, bu yıl da tarım ve hayvancılıkla ilgili desteklerinin artarak süreceğini kaydetti. Ekilenin tamamını satın alma garantisi verdiklerini belirten Bozbey, "Bu aldığımız ürünleri de değerlendiriyoruz. Mazot desteği başvuruları başlıyor, talepleri almaya yakında başlayacağız" dedi. (İHA)

BURSA'NIN, BALKAN ŞEHİRLERİ AĞI'NA ÜYELİĞİ KESİNLEŞTİ

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin, Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağına üyeliği kesinleşti.

Avrupa Birliği'nin doğu sınırlarını ve Avrasya'nın batı ayağını oluşturan önemli bir bölge olan Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla 2021 yılında kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağı'nın 5. Yıllık Zirvesi, Hırvatistan'ın Zagreb kentinde yapıldı.

BALKANLARA GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

Belediye başkanları, yerel yönetim temsilcileri ve alanında uzman isimleri bir

araya geldiği zirvede, Balkanlar ile güçlü bağları bulunan Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin de üyeliği de kesinleşti. Bu üyeliği Bursa Büyükşehir Belediyesi, sürdürülebilir şehircilik, demokratik yönetim, kültürel ve ekonomik iş birlikleri ile bölgesel dayanıklılığın artırılmasına yönelik somut, iş birliğine dayalı ve geleceğe dönük projelerde aktif rol üstlenecek.

"BURSA, BALKAN COĞRAFYASINDA AKTİF ROL ÜSTLENECEK"

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, B40 Balkan Şehirleri Ağı üyeliğinin tarihi bir adım olduğunu söyledi.

Balkanlar ile olan köklü tarihi ve kültürel bağları, bugünün vizyonu ve yarının projeleriyle birleştirdiklerini vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, Avrupa ve Balkanlar'ın en kapsamlı yerel yönetim ağının bir parçası olarak; yeşil dönüşümden sürdürülebilir şehirciliğe kadar pek çok stratejik alanda iş birliğinin kurumsal temelini attıklarını dile getirdi. Tarihi ve kültürel bağların en güçlü olduğu Balkan coğrafyasına Bursa'nın tecrübesini aktaracaklarını belirten Başkan Mustafa Bozbey, "Hayata geçireceğimiz ekonomik projelerle şehrimizi geleceğe hep birlikte hazırlayacağız. Sınırları aşan kardeşliğimizi, bölgesel kal-

kınma ve ortak bir gelecek hedefiyle çok daha ileriye taşıyacağız" dedi.

Zirve programında 'Yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik', 'Kültür ve turizm alanında iş birliği', 'Demokrasi ve yerel demokrasinin güçlendirilmesi' başlıkları ön plana çıktı. Program kapsamında üye şehirler arasında bilgi paylaşımını artırmayı ve ortak eylemleri hızlandırmayı hedefleyen yuvarlak masa toplantıları düzenlendi.

Zirve kapsamında ayrıca B40 Genel Kurulu, Yürütme Kurulu Toplantısı, Şehir liderleri arasında gerçekleştirilen yüksek düzeyli ikili görüşmeler düzenlendi. Eurocities iş birliğiyle organize edilen Yerel De-

mokrasi Paneli de birçok büyük Avrupa kentinin belediye başkanını bir araya getirerek yerel demokrasinin korunması ve güçlendirilmesine odaklandı. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, program kapsamında Selanik Belediye Başkanı Stelios Aggeloudis ve Zagreb Belediye Başkanı Tomislav Tomašević ile de ikili görüşmeler gerçekleştirdi. 'Daha İyi Gelecek, Daha İyi İşbirliği' temasıyla 2021 yılında düzenlenen İstanbul Zirvesi sonrasında imzalanan 'İstanbul Deklarasyonu' ile kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağı'nın gelinen aşamada 60'tan fazla üye kenti bulunuyor. (İHA)



İNEGÖL HOCAKÖY'E BÜYÜKŞEHİR'DEN İÇME SUYU DESTEĞİ

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin BUSKİ Genel Müdürlüğü aracılığıyla İnegöl ilçesi Hocaköy Mahallesi'nde yaşanan içme suyu sorununu çözmek için başlattığı çalışmalarda sona gelindi. Bursa Büyükşehir Belediyesi, iklim değişikliği ve kuraklıkla mücadele kapsamında altyapı yatırımlarını sürdürüyor. İnegöl'ün Hocaköy Mahallesi'nde bölgedeki basınç problemi yüzünden yaşanan içme suyu ihtiyacını karşılamak amacıyla, vatandaşlardan gelen talepler doğrultusunda BUSKİ Genel Müdürlüğü tarafından programa alınan çalışmalarda sona gelindi. Bu kapsamda açılan derin kuyudan temin edilen su, gerekli analiz ve testlerin tamamlanmasının ardından mevcut şebeke hattına

bağlanarak mahalle sakinlerinin kullanımına sunulacak.

Gerçekleştirilen çalışma ile bölgenin uzun vadeli ve sağlıklı içme suyu ihtiyacının karşılanması hedeflenirken Hocaköy Mahallesi Muhtarı İlhan Bayram uzun zamandır içme suyu problemi yaşadıklarını söyledi. Büyükşehir'den talep ettikleri hizmetin bölgeye ulaşması nedeniyle duyduğu memnuniyeti dile getiren Bayram, "Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'in duyarlılığı ve BUSKİ ekiplerinin çalışmaları ile içme suyu ihtiyacımız karşılanacak. Biz de mahalleli olarak rahata ereceğiz. Çalışan ekibe ve Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne mahallemiz adına teşekkür ediyorum" diye konuştu. (İHA)

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA BOZBEY

Bursa'nın, Balkan Şehirleri Ağı'na üyeliği kesinleşti

ERHANBEDİR/BURSA

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin, Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla kurulan B40 Balkan Şehirleri Ağına üyeliği kesinleşti. Avrupa Birliği'nin doğu sınırlarını ve Avrasya'nın batı ayağını oluşturan önemli bir bölge olan Balkanlar'daki yerel yönetimleri bir araya getirmek amacıyla 2021 yılında kurulan B40 Balkan Şehirleri

Ağı'nın 5. Yıllık Zirvesi, Hırvatistan'ın Zagreb kentinde yapıldı.

Marmara Belediyeler Birliği Başkanı ve **Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey,** B40 Balkan Şehirleri Ağı üyeliğinin tarihi bir adım olduğunu söyledi. Balkanlar ile olan köklü tarihi ve kültürel bağları, bugünün vizyonu ve yarının projeleriyle birleştirdiklerini vurgulayan Bozbey, Avrupa ve Balkanlar'ın en kapsamlı yerel yönetim ağının bir parçası olarak;

yeşil dönüşümden sürdürülebilir şehirciliğe kadar pek çok stratejik alanda iş birliğinin kurumsal temelini attıklarını dile getirdi. Tarihi ve kültürel bağların en güçlü olduğu Balkan coğrafyasına Bursa'nın tecrübesini aktaracaklarını belirten Bozbey, "Hayata geçireceğimiz ekonomik projelerle şehrimizi geleceğe hazırlayacağız. Sınırları aşan kardeşliğimizi, bölgesel kalkınma ve ortak bir gelecek hedefiyle çok daha ileriye taşıyacağız" dedi.

BURSA'NIN ULAŞILAMAZ HÂLİ YİNE MASADA...

Nasil oldu anlayamadık ama 2026'nın ilk ayını da bitirmeyi başardık.

Kâh üzüldük, gerildik, kahırlandık kâh söylendik, şikâyet ettik, dert yandık...

Nitekim bir değerlendirme toplantısına daha katılım sağladık!

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'in göreve geldiğinden bu yana düzenlenmiş olduğu değerlendirme toplantıları aksamadan devam ediyor.

Yeni projeler, yapılanlar ve yapılamayanlar tek tek basın aracılığıyla kamuoyu ile paylaşılıyor.

Herkes her şeyi eleştirebilir ancak **'şeffaflık'** ilkesi gereği bu uygulamanın hayata geçirilmesi çok kıymetliydi!

Zira yerel seçimlere beş kala tüm başkanlık dönemi boyunca yaptıklarını bir avazda aktarmaya çalışanlar hem kendilerini hem de bizi yoruyorlar.

Vatandaş da sanırım bundan memnundur; *tabii memnun olmadıkları çok başka şeyler var...*

★★★

Ocak ayının konsepti ulaşımındaki gelişmelerdi.

BUSUAP2050-Bursa Sürdürülebilir Ulaşım Planı hedefini açıklayan Başkan Bozbey; **"Bu dertleri torunlarımıza bırakmaya-çağız"** dedi.

Su ve ulaşımına gelen zamlar doğ-



rultusunda eleştirilerin odağı olduğunu da ifade ederek; **"Biz geleli 2 sene geçti, bütün bunlar daha önce atılması gereken adımların atılmamasından kaynaklanıyor. Bize mâl edemezsiniz"** diyerek de tepkisini ortaya koydu.

Süreçte neler olduğunu açıklayarak vakit kaybedip, sizi de tüketmek istemiyorum.

Zaten ödenen su faturalarından ve toplu ulaşımına verilen ücretten herkes haberdar.

Ancak toplum olarak çok başka bir sorunumuz var:

Zamanında sorulmayan hesapların bedeli, ödenmeye gelince ilk muhabata saldırıyor olmak. Hâlbuki gidişattan her şey anlaşılıyor. Ama iyi biliyoruz ki sıkıntılar bizi üzünceye dek tepkimiz olmuyor, sesimiz çıkmıyor.

Şimdiden belirtelim, sonra duymadık demeyin:

Bu gidişata göre yarın bugünden daha kötü olacak!

Yine de bir gayretle projeler mevcut.

Başkan Bozbey'in aktardığı çok

sayıda yol, kavşak, toplu ulaşım projesi çoktan sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

Ben en çok dikkatimi çeken paylaşıcağım:

Bursa Mobilite Merkezi projesi!

★★★

Kentsel hareketliliği güçlendiren, afetlere karşı dayanıklı yeni nesil yaşam ve ulaşım merkezi olarak tanımlanan proje; tam da Bakanlık kararıyla Marmara Bölgesi'ndeki sanayinin İç Anadolu'ya taşınma kararı çıktıktan sonra gündeme geldi, iyi oldu.

Çünkü olası depremin yaratma ihtimali yüksek yıkım neticesinde Türkiye ekonomisi de büyük zarara uğrayacak, tüm uzmanların ortak görüşü bu!

Mobilite Merkezi'nin, afet anında koordinasyon merkezi olarak da kullanılabileceğini düşünüyorum.

İzletilen kısa tanıtım videosunda deprem konteynerlerini de gördüğüm için bu yorumu yapıyorum.

Günlük 5 bin araçlık park kapasitesi, 20 bin yolcuya hizmet, karbon salınımında yaklaşık yüzde 35'lik düşüş, toplu ulaşım kullananlara ücretsiz **'Park Et-Devam Et'** hizmeti gibi vaatleri bünyesinde toplayan bir yapı.

İhale çalışması devam eden projenin **Yıldırım-Mimarsinan Mahallesi**nde olacağı belirtildi.

★★★

Bunun dışında kalan ve 'ulaşımın sürdürülebilirliği' başlığı altında sayılan çalışmaların ayrıntılarına internetten erişebilirsiniz.

Ancak birini atlamam mümkün değil; **raylı sistemin güzergâhında giden otobüs, minibüs, dolmuş vb. araç sayısı azaltılacak. Böylece trafiğin rahatlaması ve vatandaşın BursaRay'ı tercih etmesi hedefleniyor.**

Özellikle öğrenci kartına gelen indirimle birlikte, okul servislerine talebin düştüğünü belirten Başkan Bozbey, çalışmaların sonucunu görmek için zamana ihtiyaç olduğunun sinyalini verdi.

Yavaş yavaş ulaşımından çekilecek araçlar aynı hat üzerinde hareket etmeyecek ancak bunun neticesinde metroda oluşacak yoğunluğu hayal etmek de güç değil.

Şimdi bile okul giriş-çıkış saatlerinde çile çekiliyor.

Çözüm için raylı sistem araçlarının artırılacağını bunun için de maddi güç gerektiğini vurgulayan Başkan, ulaşımına gelen zammı da böylelikle izah etmiş oldu!

★★★

Gönül isterdi ki Bursa, her yanı talan edilmemiş, çarpık kentleşmeye maruz kalmamış, havası, suyu tertemiz kalmış olsaydı...

Olmadı, bize de devamlı sorunları dile getirip, yürürlüğe giremeyen projeleri tanıtmak kaldı...

ARKEOPARK'TA TARİHE DOKUNUŞ

Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından 8 bin 500 yıllık geçmişe sahip Arkeopark'ta düzenlenen atölye etkinliklerine katılan öğrenciler, unutamayacakları bir kazı deneyimi yaşayarak adeta zamanda yolculuğa çıktı.

Bursa Büyükşehir Belediyesi Kent Tarihi Tanıtım ve Turizm Dairesi Başkanlığı'na bağlı Müzeler Şube Müdürlüğü tarafından, yarıyıl tatiline özel olarak hazırlanan 'Yarıyıl Şenliği' etkinlikleri kapsamında 'arkeolojik kazı deneyimi - arkeolojik miras atölyesi' gerçekleştirildi. Aktopraklık Höyük Arkeopark ve Açık Hava Müzesi'nde düzenlenen

etkinlik, çocukları hem eğlendirdi hem de tarih bilinciyle buluşturdu. Yaklaşık 8 bin 500 yıllık tarihi geçmişe sahip Aktopraklık Höyük'te gerçekleştirilen atölyeye 7-12 yaş arasındaki öğrenciler katıldı. Çocuklar, özel olarak hazırlanan uygulamalı kazı alanında arkeologların kullandığı yöntemleri birebir deneyimleme fırsatı buldu. Küçük kazma, fırça ve diğer ekipmanlarla toprak altındaki



seramik parçalarını titizlikle ortaya çıkaran öğrenciler, arkeolojik kazıların sabır ve dikkat gerektiren bir süreç olduğunu yaşayarak öğrendi.

AYRILMAZ PARÇA

Atölye kapsamında öğrencilere kazı tekniklerinin yanı sıra tabakalaşma, buluntuların korunması ve belgelemenin önemi de anlatıldı. Eğitimci eşliğinde çalışmalarını sürdüren çocuklar, kazı alanından çıkardıkları buluntuları kumpas yardımıyla ölçerek milimetrik kâğıt üzerine çizimlerini yaptı. Bu sayede arkeolojinin yalnızca kazıdan ibaret olmadığı; ölçüm, belgeleme, kayıt altına alma ve yorumlama gibi bilimsel süreçlerin de çalışmanın ayrılmaz bir parçası olduğu vurgulandı.

HEM EĞİTİCİ HEM KEYİFLİ

Etkinlik boyunca geçmiş uygarlıkların yaşam biçimleri, kullandıkları araçlar ve günlük hayatları hakkında da bilgi edinen öğrenciler, tarihi mirasın korunmasının neden önemli olduğunu da kavrama fırsatı buldu. Eğitici olduğu kadar keyifli geçen atölye, çocukların tarihi ve arkeolojiye olan ilgisini artırdı. Geçmiş ve tarihi tanıma amacıyla düzenlenen bu tür etkinliklerin çocuklar üzerinde kalıcı bir etki bıraktığını ifade eden eğitimci, programın hazırlanmasında emeği geçenlere teşekkür ederek, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'e desteklerinden dolayı şükranlarını sundu. Etkinlik, yarıyıl tatilini verimli geçirmek isteyen çocuklar ve ailelerinden de büyük ilgi gördü. (BÜLTEN)





BURSA, DANSIN KALBI OLUYOR

Bursa, sanatın evrensel dili dansın büyüüne ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. **Bursa Büyükşehir Belediyesi** ile Berussa Art Sanat Derneği iş birliğinde düzenlenen Uluslararası Berussa Bale & Modern Dans Yarışması Atölye ve Seçmeleri Galası, sanatseverlerle buluşacak. Gala programı, 1 Şubat 2026 Pazar günü saat 17.00'de AKM Merinos Yerleşkesi'nde gerçekleştirilecek. Bale sanatının zarafeti ile modern dansın enerjisini bir araya getirecek gece, izleyicilere unutulmaz bir sanat deneyimi sunacak.

SANAT DOLU AKŞAM

Gecede, alanında önemli isimlerden oluşan seçici kurul ve sanatçılar sahnede olacak. Programda; İstanbul Devlet Opera ve Balesi sanatçıları Batur Büklü, Berfu Elmas, Deniz Kılınc Tunçeli, İzmir Devlet Opera ve Balesi sanatçısı Burcu Olguner, Berlin Devlet Bale Okulu'ndan Deniz Çetin, İstanbul Genç Balesi'nden Güneş Natroğlu ve Sophia Zonni ile yarışmada ödül kazanan dansçılar yer alacak. Sanatseverlerin yoğun ilgi göstermesi beklenen gala gecesine katılmak isteyenler, biletlerini biletinial.com üzerinden temin edebilecek. Bursa'da sanat dolu bir akşam yaşatacak organizasyon, bale ve modern dans tutkunlarını aynı sahnede buluşturacak. **(BİRGÜL TELLİ UYSAL)**

BOZBEY, BURSA'NIN ULAŞIM HARİTASINI AÇIKLADI KENT MERKEZİNE TELEFERİK GELİYOR!

Büyükşehir Belediye Başkanı **Mustafa Bozbey**, Heykel–Teferrüç Teleferik Hattı'nın yolda olduğunu duyurdu. **Kent Müzesi** arkasından başlayacak proje ile bölge turizmine yeni bir ivme kazandırılması amaçlanıyor.

5 ŞERİTLİ, MODERN KÖPRÜ

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı **Mustafa Bozbey**, 2026 yılında ulaşım alanında yapacakları çalışmaları ve projeleri anlattı. Nilüfer Çayı üzerinde yapımı devam eden 5 şeritli, modern köprü inşasının mayıs-haziran döneminde tamamlanacağını aktaran Bozbey, Kestel'i Yıldırım'a bağlayacak yolun bu sene bitirileceğini belirtti.

KESİNTİSİZ ULAŞIM

Çelebi Mehmet Bulvarı ile Avrupa Köşeyi Bulvarı arasında kesintisiz bağlantı sağlamak amacıyla Botanik Katlı Kavşak Projesi'nin yürütüldüğünü açıklayan Bozbey, "Soğanlı ve Aemdar mahallelerinden gelen yolu bir taraftan İzmir Yolu'na, diğer taraftan Yakın Çevre Yolu'na bağlayıp, oradan Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı'na, sonra da Ata Bulvarı'na kadar kesintisiz bir ulaşımı öngörüyoruz" diye konuştu.

3 ETAPLIK RAYLI HAT

Raylı sistem projelerini de açıklayan Bozbey, Üniversite–Görükle hattıyla ilgili kesin proje çalışmalarında son aşamaya geldiğini belirtti. Çalı–Demirtaş hattında, sondaj ve koridor çalışmalarının hızlı bir şekilde yürütüldüğünü de açıklayan Bozbey, "Hat; Çalı–Üçevler, Üçevler–Terminal ve Terminal–Demirtaş olmak üzere üç etap halinde planlanmıştır" dedi.



T2 HATTI DEMİRTAŞ'A...

Başkan Bozbey, Üçevler-Terminal hattının yer altında gideceğini ve 9 istasyondan oluşacağını belirterek, "İki noktada BursaRay ile kesişerek aktarma istasyonu bulunacak. Mevcut T2 hattını Terminal'den Demirtaş'a uzatacağız. Bu hat da 3 istasyondan oluşacak. T1 ile T2 hattını ise Osmangazi İstasyonu'nda buluşturacağız. Hafif raylı sistemle de entegrasyonu sağlanmış olacak" açıklamasında bulundu.

ACEMLER AKTARMA PROJESİ

Heykel-Teferrüç Teleferik Hattı Projesi hakkında da bilgi veren Bozbey, "Teleferiği, Kent Müzesi'nin arkasındaki alanı kullanarak Heykel'e getireceğiz. Proje, tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanmasını sağla-

yacak" dedi. Ayrıca, 'Acemler Aktarma ve Ayrım Projesi'ni de hayata geçireceklerini belirten Bozbey, bu yıl, proje ihale sürecinin onaylanmasının ardından yapım çalışmalarına geçileceğini söyledi. » 8

BURSA ULAŞIMINDA DEV ADIM

HEYKEL-TEFERRÜÇ TELEFERİĞİ YOLDA!

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılında ulaşım alanında yapacakları çalışmaları ve projeleri anlattı. Heykel-Teferrüç Teleferik Hattı Projesi hakkında bilgi veren Başkan Bozbey, "Teleferiği Kent Müzesi arkasından Heykel'e getirmek faydalı olacak, çalışmalar tamamlanır tamamlanmaz ihalesini yapacağız" dedi.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılının ilk basın değerlendirme toplantısında Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı ve BURULAŞ tarafından yürütülen çalışmalar ve hayata geçirilecek projeleri anlattı. Heykel-Teferrüç Teleferik Hattı Projesi hakkında bilgi veren Başkan Mustafa Bozbey, "Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Ulu Cami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferiği Kent Müzesi'nin arkasından alanı kullanarak Heykel'e getirmenin çok faydalı olduğunu ve vatandaşlar tarafından kullanılabilirliğini gördük. Tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanmasına ön ayak olmuş olacağız. Çalışmalar tamamlandıktan sonra hemen ihalesini de gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

'MOBİLİTE MERKEZİ PROJESİ'

BursaRay hattının toplam 40 kilometreyi geçen bir hat haline dönüşeceğini vurgulayan Başkan Mustafa Bozbey, herhangi bir arızada tüm hattın kilitlendiğini ifade etti. Bu amaçla 'Acemler Aktarma ve Ayrım Projesi'ni uygulayacaklarını anlatan Başkan Mustafa Bozbey, 2026 yılında proje ihale sürecinin onaylanmasının ardından yapım çalışmalarına geçileceğini söyledi. Bursa'da 'Mobilitte Merkezi Projesi'ni de hayata geçireceklerini açıklayan Başkan Mustafa Bozbey,



"Günde 5 bin araçlık park kapasitesiy-le yaklaşık 20 bin yolcuya hizmet verilmesini öngörüyoruz. Bu sayede karbon salınımında yaklaşık yüzde 35 oranında bir azalma sağlanacak. Park et-devam et hizmetini toplu ulaşımı tercih eden hemşerilerimize ücretsiz olarak sunacağız. Fizibilite ihalesi tamamlandı, çalışmalar devam ediyor. Diğer taraftan üniversite hafif raylı sistem atölye ve depo sahası yapımı başladı. 110 dönüm büyüklüğünde bir alan, 100 hafif raylı sistem araç kapasiteli ve modern bakım-onarım altyapısına sahip olarak planlandı" ifadelerini kullandı.

5 ŞERİTLİ KÖPRÜ

Bozbey, 2026 yılında sahada süren çalışmalar hakkında "Mudanya Yolu Geçit-Bademli Kavşağı bölgenin en önemli ulaşım noktalarından biri. Nilüfer Çayı üzerinde 5 şeritli, modern bir köprü inşa ediyoruz. Mayıs sonu-haziran başı gibi çalışmalarını tamamla-

may planlıyoruz. Yan yol için kamulaştırma görüşmelerini de çözüyoruz" açıklamasında bulundu.

Bozbey, diğer projelerle ilgili şunları söyledi:

"Kestel'i Yıldırım'a bağlayacak Eşenler-Yığıtler-Otosansit-Kestel yolu 2026 yılında tamamlanacak. Otosansit-Erdoğan Caddesi'ndeki sanat yapıları ve altyapı imalatları devam ediyor. Gürsu-11 Eylül Bulvarı arasında iki köprü inşa ederek Ankara Yolu'ndaki trafik yoğunluğunu azaltacağız. Karacabey-Harmanlı köprüsü ihale aşamasında, Nilüfer'in yeni yerleşim alanlarında yol ve asfalt çalışmalarımız hızla ilerliyor. Tuna Caddesi'nde altyapı ve asfalt çalışmaları tamamlandı, kaldırım yenilemeleriyle konfor artıyor."

'TRAFİĞİ RAHATLATACAĞIZ'

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, kentte planlama ve proje aşaması devam eden ulaşım yatırımlarını paylaşarak, "Mudanya Hızlandırılmış Otobüs Hattı'nı, Emek İstasyonu ile Mudanya BUDO İskelesi arasında 16,5 kilometrelik güzergahta hayata geçiriyoruz. Bu hat sayesinde deniz ulaşımı ile kent merkezi arasında hızlı ve kesintisiz bir bağlantı sağlayacağız" şeklinde konuştu. Başkan Bozbey, "Çelebi Mehmet Bulvarı ile Avrupa Konseyi Bulvarı arasında Botanik Katlı Kavşak Projesi'ni yürütüyoruz. Soğanlı ve Alemdar'dan gelen yolları İzmir Yolu ve Yakın Çevre Yolu üzerinden Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı'na, oradan Ata Bulvarı'na kesintisiz bağlayacağız. Kamulaştırma ve kentsel dönüşüm çalışmalarıyla eksikleri tamamlıyoruz" dedi. Bozbey ayrı-

ca köprü ve üst geçit projelerine değinerek, "Odunluk ve Soğukkuyu arasında köprü inşa ediyoruz, Acemler'deki trafik yükünü azaltmayı hedefliyoruz. Beşevler ve Çamlıca Kavşakları'nda üstten geçişlerle kesintisiz ulaşımı Orhaneli Yolu'na aktaracağız. Karayolları ile görüşmeler sürüyor, uygulamayı biz üstleneceğiz" ifadelerini kullandı.

ÜNİVERSİTE-GÖRÜKLE HATTI SON AŞAMADA

Özellikle genç nüfusun yoğun olduğu bölgelerde erişimi önemli ölçüde kolaylaştıracak Üniversite-Görükle hattıyla ilgili kesin hesap ve kesin proje çalışmalarının son aşamaya geldiğini ifade eden Başkan Mustafa Bozbey, ihale aşamasına gelen projeyi Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'nda görmeyi umduklarını söyledi. Çalı-Demirtaş hattının da kentin kuzey-güney aksında önemli bir boşluğu dolduracağını aktaran Başkan Mustafa Bozbey, "Ancak bu hat 2018 yılında Bursa Ulaşım Ana Planı'na dahil edilmiş ancak ilerleme sağlanmamıştır. Göreve geldikten sonra bu projeyi yeniden gündeme aldık. Güzergâh, sondaj ve koridor çalışmaları hızlı bir şekilde Bursa Büyükşehir Belediyesi ile AYGM tarafından birlikte yürütülmektedir. Hat; Çalı-Üçevler, Üçevler-Terminal ve Terminal-Demirtaş olmak üzere üç etap halinde planlanmıştır" dedi. Üçevler-Terminal hattı hakkında bilgi veren Başkan Mustafa Bozbey, hattın 13,5 kilometre uzunluğunda olduğunu, yer altında gideceğini ve 9 istasyondan oluşacağını açıkladı. İki noktada BursaRay ile kesişerek aktarma istasyonu bulunacağını belirten Başkan Mustafa Bozbey, kendi olanaklarıyla mevcut T2 hattını Terminal'den Demirtaş'a uzatacaklarını vurguladı. Bu hattın da 3,7 kilometre uzunluğunda olduğunu ve 3 istasyondan oluştuğunu ifade eden Başkan Mustafa Bozbey, T1 ile T2 hattını ise Osmangazi İstasyonu'nda buluşturacaklarını, hafif raylı sistemle de entegrasyonun sağlanmasını açıkladı.

(SEDANUR GÜLLÜ)



YARIYIL TATİLİ KAPANIŞ ŞENLİĞİ İLE TAÇLANIYOR

Bursa Büyükşehir Belediyesi, yarıyıl tatilini çocuklar için düzenlediği renkli bir kapanış etkinliğiyle taçlandırıyor. Kültür ve sanat etkinlikleri kapsamında düzenlenen Yarıyıl Kapanış Şenliği, miniklere unutulmaz bir gün yaşatmaya hazırlanıyor. Şenlikte; sihirbaz gösterisi, kukla gösterisi, jonglör performansı, DJ gösterisi ve animasyon ekibi etkinlikleri ile çocuklar eğlenceye doycak. Kahkaha ve sürprizlerle dolu programda, çocukların neşesi salona yansiyacak. Ailelerin de davetli olduğu etkinlik, 30 Ocak 2026 Cuma günü saat 14.00'te Tayyare Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

Ücretsiz biletler ise biletinal.com üzerinden temin edilebiliyor. Bursa'da yarıyıl tatilini coşkuyla tamamlayacak bu özel buluşma hem çocuklara hem ailelere keyifli anlar yaşatacak.

(SERAP ÖZTÜRK)



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey:

RAYLI SİSTEMLERDE BÜYÜK DÖNÜŞÜM BAŞLATIYORUZ

Marmara Belediyeler Birliği (MBB) ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı **Mustafa Bozbey**, 2026 yılında ulaşım alanında yapacakları çalışmaları ve projeleri anlattı.



**Başkan Bozbey
Bursa'nın
ulaşım haritasını
açıkladı**

"YENİ KAVŞAKLARLA TRAFİĞİ RAHATLATACAĞIZ"

Başkan **Mustafa Bozbey**, "Emek İstasyonu ile Mudanya BUDO İskelesi arasında uzanan 16,5 kilometrelik güzergahta planlama ve projelendirme çalışmaları devam ediyor. Bu hat sayesinde, deniz ulaşımı ile kent merkezi arasında hızlı, güvenilir ve kesintisiz bir bağlantı kurmuş olacağız. Yeni kavşaklarla trafiği rahatlatacağız" dedi.

"BURULAŞI YAŞATMAK ZORUNDAYIZ"

Başkan **Mustafa Bozbey** "Ekonominin getirdiği enflasyon, parçalarda maliyet artışı, personel giderleri, enerji maliyeti artışı hesapladığımızda bizim uyguladığımız sübvansiyon daha fazla artıyor. **BURULAŞ**'ı düşük oranda sübvansiyonla yaşatmak zorundayız." dedi.



Mustafa Bozbey

"TARİHİ BÖLGENİN CANLANMASINA ÖN AYAK OLMUŞ OLACAĞIZ"

Mustafa Bozbey, "Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Ulu Cami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanmasına ön ayak olmuş olacağız. Çalışmalar tamamlandıktan sonra hemen ihalesini de gerçekleştireceğiz" diye konuştu. **6'da**



ULAŞIMDA YENİ ANAYASA DÖNEMİ



Büyükşehir Belediye Başkanı **Mustafa Bozbey**, 2026 yılının ilk değerlendirme toplantısında kent içi ulaşımı odağına alan kapsamlı projeleri, ulaşım sorunlarını kamuoyuyla paylaştı.



ULAŞIM DEVRİMİ BAŞLIYOR

■ Bursa'nın ulaşım sorunlarını kısa vadeli çözümler yerine 2050 vizyonu doğrultusunda ele aldıklarını belirten Bozbey, bilimsel ve sürdürülebilir bir yaklaşım benimsediklerini söyledi. TÜİK'in 2025 verilerine göre Bursa'da trafiğe kayıtlı araç sayısının 1 milyon 300 bine ulaştığını açıklayan Bozbey, plansız büyümenin ulaşım üzerindeki baskıyı artırdığını vurguladı. Bu kapsamda 2050 vizyonlu Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı'nın 6 Ocak 2026'da başlatıldığını ve mart ayında ihalesinin yapılacağını duyurdu.

ANA ARTERLER TAMAMLANIYOR

■ Plan kapsamında on binlerce kişiyle anket çalışması yapılacak, raylı sistem, toplu taşıma, yaya ve bisiklet ulaşımı entegre şekilde ele alınacak. Bozbey, 2026 yılı boyunca 300 bin ton sıcak asfalt serimi, 250 kilometre yol çalışması ve 12 kilometre bisiklet yolu yapılacağını açıkladı. Kent genelinde köprü, kavşak ve bağlantı yollarında önemli projelerin sürdüğünü belirten Bozbey, birçok ana arterin 2026'da tamamlanacağını söyledi.

RAYLI SİSTEM ATAĞI

■ Raylı sistemde yeni bir dönemin başlayacağını ifade eden Bozbey, 68 yeni aracın yatırım programına alındığını ve yeni alımlar için ihaleye çıkılacağını duyurdu. Toplu taşımada 2025 yılında 314 milyonun üzerinde yolcu taşındığını açıklayan Bozbey, hizmet kalitesinin yapay zekâ destekli sistemlerle artırıldığını belirtti. Bozbey, hedeflerinin Bursa'da herkes için güvenli, erişilebilir ve çevreci bir ulaşım sistemi kurmak olduğunu vurguladı. ■ 6'DA

BURSA'DA ULAŞIM DEVİRİMİ BAŞLIYOR



Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılının ilk değerlendirme toplantısını "ulaşım" başlığıyla gerçekleştirdi. Kent içi ulaşımında kısa vadeli ve günü kurtaran çözümler yerine uzun vadeli, bilimsel ve sürdürülebilir bir yaklaşım benimsediklerini vurgulayan Bozbey, Bursa'nın ulaşım sorunlarını 2050 vizyonu doğrultusunda ele aldıklarını söyledi.

Nurane Hasan

Ulaşımın bir kentin geleceğini belirleyen en temel başlıklardan biri olduğunu ifade eden Bozbey, "Şehirlerin gerçek gelişimi sosyal, eşitlikçi, güvenli ve erişilebilir ulaşım ile sağlanır. Herkes için erişilebilir ulaşım, daha adil bir toplumun temelidir. Bu anlayışla 2026 yılında Bursada kent içi ulaşımı daha güvenli, daha hızlı ve daha erişilebilir hale getirmek için çalışmalarımıza hız verdik" dedi. Göreve geldikleri sürenin henüz iki yılı bile doldurmadığını hatırlatan Bozbey, yıllardır biriken ulaşım sorunlarının tüm sorumluluğunun bugüne yüklenmesinin gerçekçi ve vicdani olmadığını belirterek, ulaşımın kısa sürede çözülebilecek bir alan olmadığını, güçlü bir planlama ve kararlı uygulama gerektirdiğini dile getirdi. Bozbey, mevcut sorunların temelinde geçmişte yapılan yanlış yer seçimi ve plansız büyümenin yattığını vurguladı. TÜİK'in 2025 verilerine göre Bursada trafiğe kayıtlı araç sayısının 1 milyon 300 bine ulaştığını, son bir yılda ise bu sayının yüzde 50 arttığını açıklayan Bozbey, bu artışın yalnızca araç sayısı değil, konut, eğitim, sağlık ve ticaret alanlarının bütüncül bir planlama anlayışıyla ele alınmamasının sonucu olduğunu söyledi.

ULAŞIM ANA PLANI HAZIRLANIYOR

Başkan Bozbey, Bursa için bir dönüm noktası niteliği taşıyan 2050 vizyonlu Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı'nın hazırlandığını açıkladı. Planın 6 Ocak 2026 tarihinde başlatıldığını ve 2 Mart 2026'da ihalesinin yapılacağını belirten Bozbey, çalışmanın katılımcı bir anlayışla yürütüldüğünü söyledi. Bu kapsamda yaklaşık

24 bin 700 kişiyle birebir anket çalışması yapılacağını, trafik sayımları ve sirkülasyon planlarının hazırlanacağını kaydeden Bozbey, planın kısa, orta ve uzun vadeli ulaşım ihtiyaçlarını bilimsel temellere dayalı olarak ortaya koyacağını ifade etti. Planla birlikte raylı sistemler, toplu taşıma, yaya ve bisiklet ulaşımının entegrasyonunun net biçimde tanımlanacağını belirtti.

2026'DA ULAŞIM YATIRIMLARI

2026 yılı boyunca sahada yoğun bir çalışma yürütüleceğini belirten Bozbey, kent genelinde 300 bin ton sıcak asfalt serimi, yaklaşık 250 kilometre yol çalışması, 300 bin metrekaare yol yüzeyi düzenlemesi, 12 kilometre bisiklet yolu, 30 kilometre otokorkuluk, 110 adet menfez ve çok sayıda üstyapı yatırımının hayata geçirileceğini açıkladı. Planlama ve proje çalışmalarının da eş zamanlı ilerlediğini vurgulayan Bozbey, 30 kilometrelik yol için tasarım, 40 kilometrelik yol için uygulama projeleri hazırlandığını, 19 kilometrelik yeni bisiklet yolu düzenlemesi ve 23 kavşakta düzenleme projelerinin yürütüldüğünü ifade etti. Ayrıca 5 köprü ve 5 sanat yapısı için proje çalışmalarının sürdüğünü söyledi.

DEVAM EDEN VE PLANLANAN YOL PROJELERİ

Bozbey, Geçit-Bademli yolunda çalışmaların sürdüğünü ve kamulaştırma sürecinin ardından projenin 2026 yılında tamamlanmasının hedeflendiğini belirtti. Esenler, Yiğitler, Otosansit ve Kestel bağlantı yollarında çalışmaların devam ettiğini, Kestel ile Yıldırım'ı bağlayacak ana yolun 2026 yılında tamamlanacağını

söyledi. 11 Eylül Bulvarı'nda iki yeni köprü inşa edileceğini, bu çalışmalarla Ankara Yolu ve Gürsu Kavşağı'ndaki trafik yoğunluğunun azaltılacağını ifade eden Bozbey, Karacabey Harmanı Köprüsü'nün yenilenmesi için ihale sürecinin devam ettiğini açıkladı. Nilüfer ilçesi Kayapa, Nasrettin Hoca ve Çamlık bulvarlarında, Tuna Caddesi'nde ve Yoncalı Mahallesi'nde yol genişletme ve düzenleme çalışmalarının sürdüğünü belirten Bozbey, İnegöl, Yenişehir ve Gürsu ilçelerinde de asfalt, parke ve imar yolu çalışmalarının 2026 yılı içerisinde tamamlanacağını söyledi.

RAYLI SİSTEMDE YENİ DÖNEM

Raylı sistem yatırımlarının günlük kararlarla yürütülemeyeceğini vurgulayan Bozbey, Bursada mevcut ulaşım ana planının 2018 verilerine dayandığını ve güncelliğini yitirdiğini söyledi. Yeni ulaşım ana planı tamamlanana kadar sürecin meclis kararlarıyla yönetildiğini belirten Bozbey, raylı sistem projelerinin ilgili bakanlıklarla koordinasyon içinde yürütüldüğünü kaydetti. Mevcut 138 araca ek olarak 68 yeni hafif raylı sistem aracının Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındığını açıklayan Bozbey, 2035 yılına kadar en az 186 aracın sisteme dahil edilmesi gerektiğini ifade etti. 2026 yılında öz kaynaklarla yeni araç alımı için ihaleye çıkılacağını belirtti. Üniversiteler bölgesi, Çalı-Demirtaş hattı, Kestel-Şehir Hastanesi bağlantıları ve Acemler aktarma istasyonu gibi projelerin gündemde olduğunu söyleyen Bozbey, sistemin daha sağlıklı çalışması ve arıza durumlarında kent genelinin etkilenmemesi için hatların bölünerek işletileceğini ifade etti. Teleferik hattının Heykele uzatılması, mobilite merkezi kurulması ve paylaşımlı bisiklet sistemi gibi projelerle ulaşımın daha çevreci ve entegre hale getirileceğini kaydeden Bozbey, günde 5 bin araç kapasiteli mobilite merkezine yaklaşık 20 bin yolcuya hizmet verilmesinin hedeflendiğini söyledi.

TOPLU TAŞIMADA REKOR RAKAMLAR

Bozbey, 2025 yılı boyunca Bursa genelinde 314 milyon üzerinde yolcu taşındığını, bunun 210 milyonunun otobüslerle, yaklaşık 105 milyonunun ise raylı sistemlerle gerçekleştiğini açıkladı. Gece seferleriyle 108 bin yolcuya hizmet verildiğini, öğrenci binişlerinde ise önemli artış sağlandığını belirtti. Kent genelinde 402 hatta hizmet verildiğini ifade eden Bozbey, filoya 42 yeni otobüs eklendiğini, engelsiz ulaşım uygulamalarının yaygınlaştırıldığını ve yapay zekâ destekli takip sistemleriyle hizmet kalitesinin artırıldığını söyledi. Başkan Bozbey, "Hedefimiz çok net: Herkes için erişilebilir, güvenli, konforlu ve sürdürülebilir bir ulaşım sistemi. Bursada ulaşımı günü kurtaran çözümler değil, 2050 vizyonuyla ele alıyoruz" dedi.



Bozbey'in ulaşım manifestosu

Göreve geldiğinden beri her ay kamuoyunu bilgilendirme toplantıları yapan Büyükşehir Belediye Başkanı **Mustafa Bozbey**, iyi çalışılmış teknik sunumda ulaşım manifestosu olarak tanımlanabilecek açıklamalar yaptı.

Planlanan projeler arasında yeni yollar, katlı ve tünel kavşaklar dikkat çekici. Bozbey en çok da toplu ulaşımın özendirilmesi uygulamalarına ve toplu taşıma entegrasyonuna önem veriyor...



► 7'DE

Ahmet Emin Yılmaz

Bozbey'in ulaşım manifestosu: Yol ve kavşaklar, toplu taşımaya özendirme

Düşüncemiz... Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey doğru bir yaklaşımla, her ay basın toplantılarıyla kamuoyunu bilgilendirmeyi önemsiyor.

Bu ay... Giderek büyüyen ulaşım sorunu için yapılabilecekler bugüne kadarlık en teknik ve en ayrıntılı değerlendirmelerle anlatıldı.

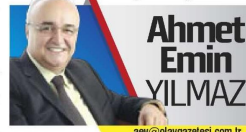
Yalnızca sayıların 1.5 saat sürmesi de hazırlanmış bir tabloyu gösteriyor.

Tabloyu... 4,5 kilometre genişliğinde ve 45 kilometre uzunluğunda ulaşım manifestosu Bursa için Bozbey'in ulaşım manifestosu olarak tanımlamak mümkün.

Nitekim... Olay'ın haber sütunlarında yer alan yeni yollar ve yeni kavşaklar projeleri dikkat çekti.

Yıldırım'ı

Kestel'e Ankara Yolu'nun üzerinden bağlayacak yol mevcut trafiği rahatlatacak. Yapılmasına Varan Çevre Yolu olarak başlayıp Otosan-sit Kav-



Ahmet Emin YILMAZ
sey@olaygazetesi.com.tr

sağına bağlanan 11 Eylül Bulvarı da Gürsu'ya ulaşacak. Böylece... Ankara Yolu kuzeyden iki yeni yolla rahatlatacak.

Yeni sıra... Kentin yazlık bölgesi olmaktan çıkıp genelleme alanına girer. Mudanya'ya ulaşım sorununu toplu taşımaya rahatlatacak için metrobüs düştürüldü.

Fakat...



Başkan Bozbey'in ifadelerinden anladığımız kadarıyla, yolda bir serit ayırmak gereken metrobüs yerine Emek İstasyonu-Mudanya İskelesi arasında çok yönlü huzurlandırılmış otobüs çalsacak.

Temel atıldığında nisan sonu hedefli konan Geçit Köprüleri için Bozbey bu kez mayıs sonu iladesini kullandı. Bu da, "Acaba yaz sonuna mı kalacak?" kaygısına yol açtı, ama çalışmanın hızı gittiği de görülmüyor.

Kavşaklar arasında... Orhanlı Yolu'ndaki Beşevler ve İlerisideki Çamlıca kavşaklarının zeminden yükseltilmiş yol projelerini katlı kavşağa dönüştürme projeleri heyecan verici.

Ata Bulvarı-Çalı yolunda Küçük Savaşçı girişindeki tepenin alttan tünelle geçilecek olması da giderek büyüyen bir düğümü çözecek.

11 Eylül Bulvarı'ndaki Botanik Kavşağı da nihayet yolu kesmeye katlı kavşakla kurtulacak.

Fantastik bir proje: Heykel'e teleferik

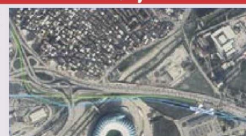


Bursa'nın... Cezibe ve kent merkezi. Heykel olarak tanımladığımız Atatürk Caddesi'yle Altıparmak'tı. Kent huzla batıya doğru büyüdüğü için yeni cazibe merkezleri oluştu ve bir anda boşaldı.

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey yeni dönem ulaşım projeleri arasında teleferik'i de gündeme taşıdı. Bu şekilde... Heykel, Hanlar Bölgesi ve Altıparmak'ın canlanacağını söyledi.

Acemler'e dev aktarma merkezi, raylı sisteme otobüs entegrasyonu

Toplantı sırasında açıkladı... Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, görevden ayrılma kararı alan Genel Sekreter Doç. Dr. Ergül Halisçelik'in yerine atama yapmak yerine Genel Sekreter Yardımcılarını araştırdı.



belediye otobüsü entegrasyonu ile di-

delemiyor. Başlangıçta...

Bursa ray'ın bulunduğu Osmangazi İstasyonu olarak düşünülen aktarma merkezi için de yeni adresi Acemler'de gösterdi. Kentin ticarî yönünden gelen raylı sistem hatları buradaki dev merkezde kesilecek.

li sürelerde vekalet başlattı. Barınla birlikte... Kent içi trafik sorununa karşı, toplu ulaşım tercihinin gelişmesini önemsiyor.

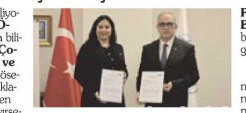
Nitekim... Bursa'yı is-

Sorunları torunlara bırakmayacak

Toplantıda... Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, su sıkıntısının bir daha yaşanmaması için yılın mayısta kente verilmesini söyledi.

Her şey lösemili çocuklar için: LÖSEV'den üniversiteyle işbirliği

Yıllardır iziyorum... LÖSEV'iss adıyla bilinen Lösemili Çocuklar Sağlık ve Eğitim Vakfı lösemi hastası çocukların eğitimlerinden tedavilerine hayırsız destek için çok özel çalışmalar yapıyor.



Bu çalışmaların bir dönemi Olay'da birlikte çalıştığımız LÖSEV

Prof. Dr. İsmail Boz'la imzaladığı işbirliği protokolüyle gerçekleştirildi. Buna göre... Öğrencilerin gönüllük çalışmaları katılmaları sağlanırken, toplumsal fayda ve sosyal sorumluluk odaklı etkinlikler planlanacak.

Ayrıca...

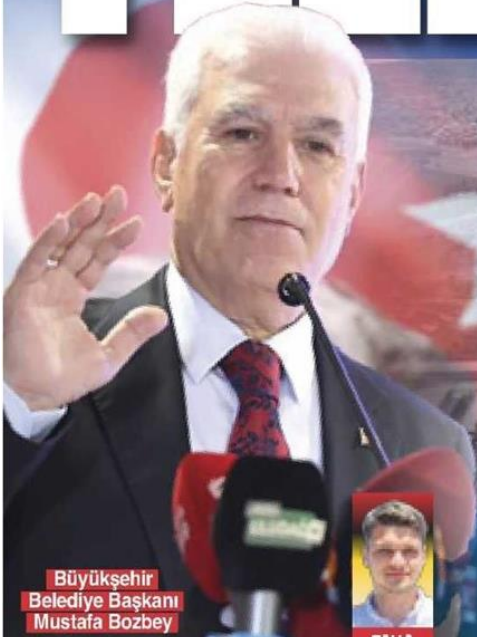
Turhan Tayan mübadeleyi anlatacak

Geçen hafta... Yönetimini yenileyen Osmangazi Belediyesi Başkanı Erkan Aydın'ın denetimdeki programı başlıyor. 30 Ocak Cuma günü... Osmangazi Kent Konseyi kullanımda olan Sadırvan Han'da saat 15.00'te başlayacak söyleşide; 4 dönem Bursa Milletvekili seçilen, Milli Eğitim ve Milli Savunma Bakanlığı vatan ve göçmen alanında gelen Turhan Tayan 103. yılında mübadeleyi anlatacak.

Kanser hastalığına yönelik farkındalık çalışmalarını yürütülüp; sağlıkla yaşam, beslenme ve spor konularında bilindendirilecek öğrencilere staj olanakları sağlanacak.

HEYKEL'E TELEFERİK

BURSA'YA YENİ ULAŞIM HARİTASI



Büyükşehir
Belediye Başkanı
Mustafa Bozbey



TAHA
TÜTÜNCÜ



Odonluk ve Soğukkuyu arasında yeni hastanenin açılmasıyla artacak trafik yükü, yapılacak yeni köprüyle azaltılacak.

OTELLER BÖLGESİ

SARIALAN

KADİYAYLA

TEFERRUÇ

HEYKEL



Başkan Bozbey, yeni yılın ilk değerlendirme toplantısında ulaşımaya yönelik çalışmalar ve atılacak adımları anlattı. Bunlar arasında en dikkat çeken; 'Heykel-Teferruç Teleferik Hattı Projesi' oldu.

'BÖLGE CANLANACAK...'

Başkan Mustafa Bozbey, "Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Ulucami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferiği Kent Müzesi'nin arkasındaki alanı kullanarak Heykel'e getirmenin çok faydalı olacağını gördük. Tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanmasına ön ayak olmuş olacağız. Çalışmalar tamamlandıktan sonra hemen ihalesini gerçekleştireceğiz" dedi.

KRİTİK YATIRIMLAR...

Bozbey şu bilgileri de paylaştı: "Geçit-Bademli kavşağı hazırda bitecek. Gürsu ile 11 Eylül Bulvarı arasında 2 köprü yapacağız. Beşevler Kavşağı'nda üstten geçiş planlıyoruz. Odonluk ve Soğukkuyu arasında yükü köprüyle alacağız. Kırmızı Cadde ve 75. Yıl Durmazlar kavşağında üstten geçiş, Hafize Hatun kavşağında bat-çık olacak. Tuna Caddesi'ni de Hürriyet'e bağlayacağız." ► 6



BAŞKAN BOZBEY BURSA'NIN ULAŞIM HARİTASI'NI AÇIKLADI

ULAŞIMA UZUN VADELİ VİZYON

Bursa'nın ulaşımını günlük çözümlerle değil, uzun vadeli bir vizyonla ele aldıklarını vurgulayan Başkan Bozbey, "Yıl boyunca geleceği şekillendirecek projelerle Bursa'nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatacak adımlar atacağız" dedi.

TAHA TÜTÜNCÜ

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, 2026 yılının ilk basın değerlendirme toplantısında Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı ve BURULAŞ tarafından yürütülen çalışmalar ve hayata geçirilecek projeleri anlattı. Büyükşehir Belediyesi Ana Hizmet Binası'ndaki toplantıda konuşan Başkan Bozbey, "Son zamanlarda ulaşımın alakaı tepkileri alıyoruz. Biz sadece 2 yıldır görevdeyiz. Daha önceki sorunları bize yüklemek yanlış. Ulaşım kısa vadede çözülecek bir sorun değil, uzun vadede güçlü bir kararlılık gerekir. Bursa genelinde trafikte kayıtlı araç sayısının 2025 verilerine göre 1 milyon 300 bini aştı. Kentin belirli noktalarında sıklıkla yerine yayılması öncelik. Bu yıl içinde tamamlanacak olan 1/100.000'lik çevre düzeni planıyla Bursa güçlü bir şekilde dönüşecek. 2050 vizyonunu netleştiriyoruz. Toplu taşımayı ve bisiklet kullanımını öne çıkaran bir sistem benimsiyoruz. Bursa'nın ulaşımını günlük çözümlerle değil, uzun vadeli bir vizyonla ele aldık. Yıl boyunca geleceği şekillendirecek projelerle Bursa'nın ulaşımını kalıcı biçimde rahatlatacak adımlar atacağız" ifadelerini kullandı.

2026'DA 300 BİN TON ASFALT...

2026 yılında hayata geçirilecek birçok ulaşım projelerinin bulunduğunu vurgulayan Başkan Bozbey, "Yeni sinyalizasyonu ve adaptif kavşak uygulamalarını hayata geçireceğiz. 30 kilometre yol için proje tasarımı, 40 kilometre yol için uygulama projesi, 19 kilometre bisiklet yolu projelendirilmesi, 23 kavşak düzenlenmesi ve 9 adet farklı seviyeli kavşak projesi hazırlıyoruz. 5 köprü uygulaması projesi, 5 küçük sanat yapıları uygulama projesi planlıyoruz. 300 bin ton sıcak asfalt, 350 kilometre sathi kaplama, 260 bin metrekaşe trotuar, 300 bin metrekaşe parke, 12 kilometre bisiklet yolu, 25 kilometre imar yolu ve 30 kilometre otokorkuluk yapacağız. Ayrıca 110 sanat yapıları, yani köprü, menfez ve duvar inşa edeceğiz" diye

konuştu.

Başkan Bozbey'in açıklamalarında öne çıkanlar şöyle:

GÜRSU'YA 2 KÖPRÜ...

"Geçit-Bademli kavşağını mayıs-haziran gibi bitirmeyi hedefliyoruz. Esenevler, Yiğitler, Otosansit ve Kestel aksında olan yolda kamulaştırma çalışmaları sürüyor. Gürsu ile 11 Eylül Bulvarı arasında kesintisiz ulaşımı sağlamak amacıyla bağlantı yolu kapsamında 2 köprü yapacağız."

MUDANYA YOLU'NA HIZLANDIRILMIŞ OTOBÜS...

"Mudanya yoluna Metrobüs hattını yapamadık. Emek İstasyonu ile Mudanya BUDO İskelesi arasındaki 16,5 kilometrelik güzergahta hızlandırılmış otobüs hattını hayata geçireceğiz."

BEŞEVLER VE ACEMLER'E KÖPRÜLÜ ÇÖZÜM...

"Beşevler Kavşağı'nda ciddi bir yoğunluk var. Bu bölgede farklı seviyeli kavşak projesi çalışmaları 14. Bölge Karayolları Genel Müdürlüğü ile koordineli şekilde devam ediyor. Burada bat-çık yapamayacağız, üstten geçiş yapacağız. Odunluk ve Soğukçukuyu mahalleleri arasındaki bağlantıyı sağlamak ve Acemler bölgesindeki trafik yükünü azaltmak amacıyla köprü projesi çalışmamızı yürütüyoruz. Oradaki hastanenin yükünü de alacağız."

KİLİT NOKTALARA NEŞTER...

"Ata Bulvarı-Çalı Yolu koridorundaki yoğun trafiki azaltmak için Kırmızı Caddesi ve 75. Yıl Durmazlar Kavşağına üstten geçiş olacak. Hafize Hatun kavşağına ise bat-çık uygulaması yapacağız. Tuna Caddesi'ni de direkt Hürriyet Mahallesi'ne bağlamak istiyoruz. Ya tünelle geçiş vereceğiz ya da üstten bir geçiş düşüncümüz. İnşaniye, Karaman, Esentepe, Ataevler bölgelerine gidecek olan vatandaşlar, İzmir Yolu'nu kullanmayacak. Alman Kapanı'na kadar bir güzergah belirliyoruz. Bursaray geçişi için tünelle çalışması daha avantajlı gibi görünüyor."



RAYLI SİSTEM YENİ HATLARLA GÜÇLENİYOR

"Bursa'nın geleceğiyle ilgili farklı raylı sistem projeleri hazırladık. Özellikle Üniversite-Görikle hattıyla ilgili kesin hesap ve kesin proje çalışmaları son aşamaya geldi. İhale aşamasındaki projeyi Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'nda görmeyi umut ediyoruz. Çalı-Demirtaş hattı da kentin kuzey-güneyinde önemli bir boşluğu dolduracak. Hattı; Çalı-Üçevler, Üçevler-Terminal ve Terminal-Demirtaş olmak üzere 3 etap halinde planladık. 13,5 kilometre uzunluğundaki Üçevler-Terminal hattı yer altından gidecek ve 9 istasyondan oluşacak. 2 noktada Bursaray ile kesişerek aktarma istasyonu bulunacak. Mevcut T2 hattını Terminal'den Demirtaş'a uzatacağız. 3,7 kilometre uzunluğundaki bu hat da 3 istasyondan oluşacak. T1 ile T2 hatlarını ise Osmangazi İstasyonu'nda buluşturarak hafif raylı sistemle entegre edeceğiz."

BURSA DEMİR AĞLARLA ÖRÜLECEK...

"Kızılıçık-Çalı/Şehir Hastanesi-Çalı', 'Şehir Hastanesi-Üçevler' hattı projelerinde fizibilite ve proje çalışmaları koordineli şekilde devam ediyor. Yaklaşık 13 kilometre uzunluğunda ve 7 istasyonlu olarak planlanan Kızılıçık-Çalı Raylı Sistem Hattı Projesi için de çalışmalarımız AYGM ile yürütüyoruz. Herhangi bir arızada tüm hat kilitlendiği için, 'Acemler Aktarma ve Ayırım Projesi'ni uygulayacağız. T3 Hafif Raylı Sistem

Entegrasyonu Projesi'ni de Gökdere ile Mimar Sinan hafif raylı sistem istasyonları arasında kapsayacak şekilde planlanıyor. Böylece hat çok daha fazla yolcu taşıyacak. Fizibilite, proje ve güzergâh çalışmaları sürüyor. 2026 yılında proje ihale sürecinin onaylanmasının ardından yapım çalışmalarına geçilecek. Bu çalışmalarla Bursaray hattı toplam 40 kilometreyi geçen bir hat haline dönüşecek. Yeni HRS araçları da olacak. Mevcut 138 araca ek olarak 68 yeni HRS aracı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındı. 2035 yılına kadar en az 186 araca daha ihtiyaç var. Diğer taraftan üniversite ve depo sahası yapımı başladı. 110 dönüm büyüklüğünde bir alan, 100 hafif raylı sistem araç kapasiteli ve modern bakım-onarım altyapısına sahip olarak planlandı."

OTOBÜS-RAYLI SİSTEM ENTEGRASYONU

"Raylı sistemlerle otobüs hatları arasındaki bütünsel ulaşım entegrasyonuna büyük önem veriyoruz. T1 ve T2 hatlarına paralel çalışan otobüs seferlerini kademeli olarak azaltacağız. Elektrikli otobüs sayısını artıracacağız. Otobüs Komuta Kontrol Merkezi'ni hayata geçireceğiz. Ayrıca Karacabey Otoparkı-Bursa Terminali arasında 904 numaralı hatı devreye alarak ilçeler arası erişimi güçlendireceğiz."



HEYKEL-TEFERRÜC TELEFERİK HATTI

"Hanlar Bölgesi, Yeşil Türbe, Utucami, Tarihi Çarşı kentimiz için çok kıymetli. Yaptığımız analizlerde teleferik Kent Müzesi'nin arkasındaki alanı kullanarak Heykel'e getirmenin çok fay-

dah olacağını ve vatandaşlar tarafından kullanılabileceğini gördük. Tarihi bölgenin ve Altıparmak'ın canlanması için ayak olacağız. Çalışmalar tamamlandıktan sonra ihalesini de yapacağız."

MOBİLİTE MERKEZİ PROJESİ

"Hayata geçirmeyi planladığımız 'Mobilité Merkezi Projesi'nin içinde 5 bin araçlık park kapasitesiyle yaklaşık 20 bin yolcuya hizmet verme-

sini öngörüyoruz. Park et-davem et hizmetini toplu ulaşımı tercih eden hemşehrilerimize ücretsiz olarak sunacağız. Fizibilite ihalesi tamamlandı."

'ELEŞTİRİLERE EL İNSAF DİYORUM'

"Ulaşımında, suda ve çevrede eleştiriler olabilir. Eleştiriyi anlam ama bazen de 'el insaf diyoruz. Mukayese yapıyoruz ve uyguladığımız düzenlemelerin geçmiş dönemlere göre çok daha farklı olmadığını, hatta daha düşük olduğunu görüyoruz. Ekonominin

getirdiği enflasyon, parça maliyetleri, işçilik ve enerji giderleri ortada. Tüm bunları hesaba kattığımızda sübvansiyonumuz artıyor. Biz yüzde 14-15'lik bir fiyat artışı gördük. Amacımız BURULAŞ'ı batırmak değil. Kurumu yaşatmak zorundayız."

ULAŞIMDA KAVŞAK VE RAYLI SİSTEM AĞIRLIĞI

Bursa'nın ana sorunlarından biri, kentsel ulaşımın onca yatırım ve onca döneme rağmen halen çözümlenmiş olması. Her dönem hazırlanan ulaşım master planlarının gelen yeni yönetimece rafa kaldırılması da cabası.

Simdi bu dönem yeni bir ulaşım ana planı müjdesi daha verildi.

Din sahah **Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey**'in aylık basın toplantısını izledik. Bozbey ulaşma ilişkin geniş bir sunum yaptı, eleştirilere yanıt verdi, sorular yanıtladı. Ana konu ulaşım ama Başkan Bozbey, raylı sistem yatırımlarından yeni planlanan kavşaklara, deniz ulaşımından **BBBUS** a, ulaşım ve su zamlama, Genel Sekreter makamının aylık döngüleriyle vekaleten doldurulmasına ve katık atık bertaraf problemlerine kadar her şeyi değindi.

Bozbey, ulaşımın yaşanan sıkıntıların sorumluluğunun ise iki yıllık yönetime bırakılmayacağına altını çizdi. Kenciliklerinin bu amaçla **'herkes için erişilebilir bir ulaşım'** mottoşyağı **2050** vizyonlu bilimsel temellere dayanan yeni bir **Bursa Ulaşım Ana Planı** nın hazırlanacağını, buna ilişkin **2 Mart** ta ihale yapılacağını açıkladı.

Bozbey, ulaşım konusunda gerçekleştirildiği yatırımlar için açılış ve törenler yapmadıklarını belirttik. **'Biri için konuşuruz'** sözleriyle de eleştirilere karşılık verdi.

Bu yıl içinde **Orhaneli Yolu Beşevler Kavşağı**, **Camlica Kavşağı**, **Ata Bulvarı Durmazlar Kavşağı** gibi **5** yeni farklı kapasiteli ve katlı kavşak projelerinin yapımına başlanacağını müjdelledi. Bozbey, **Çalı** yolundaki aydınlatma sorununu da çözüldüğünü açıkladı. **Tuna Caddesi** ni de tünel veya üstün **Hürriyet**'e bağlayacağını ifade etti.

Başkan **Mudanya Yolu** nda bilim adamlarının önerisi doğrultusunda metrobüs değil,



ihsanaydin@olaygazetesi.com.tr

yüksek kapasiteli, körtüklü otobüs hatlarını devreye alacaklarını yineledi.

Başkan, raylı sistem yatırımlarına değinirken de, özkapıda **12** yeni vagon alınacağını, **5,4** kilometrelik **Üniversite Görüşme** hattının **Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı** na alınacağını, **Çalı-Demirtaş, Üçevler Terminal** raylı sisteminin ve **Terminal Demirtaş T-2** hattının devamının yapılacağını, **T1** ve **T2** hatlarının da **Osmangazi İstasyonu** nda hatbirliklerine entegre edileceğini kaydetti. **Nostaljik Taramay** in ise **Gökdere** ve **Mimar Sinan** a hafif raylı sistem olarak uzatılacağını aktardı.

Bozbey'in teleferiği **Heykel** e indirme girişimini de öğrendik. Bunun ne kadar bilimsel olacağını ise henüz bilmiyoruz. Sadece tarihi bölgeye ziyaretçilerin artırılması hedefleniyor.

Başkan, ulaşım da raylı sistemi ilki hatta ayıracak **Acemler Akıtarma Merkezi** ne de bu yıl başlanacağını ifade etti. **Mimar Sinan'a Mobilite Merkezi, Kızılca-Çalı Şehir Hastanesi** hafif raylı sistem hattı projelerinin hazırlanacağını aktaran Başkan Bozbey, ilidat cephesinden gelen ulaşım zammı eleştirilerine de, aram maliyetleri hatırlatarak, **'El insaf'** diye yanıt verdi.

BRULAS'ın geçen yıl **315** milyon yükü taşıdığına değinirken Bozbey, **1 milyon 710** bin binisi yapılan ve yüzde **98** memnuniyet olan **BBBUS** hattının devam etmesi konusunda şüphelerden bekledikleri desteği göremediklerini söyledi.

Bozbey, bakanlığa bu hatların devam etmesi için **Bursalılar** adına kendilerine vekaletini çağrısında bulundu. Ayrıca dava açıldığını da hatırlattı.

ZAM ELEŞTİRİLERİNE SITEM

Güzelyalı Yatırımları nın büyütülmesi de planladıklarını aktaran Bozbey, ulaşım da **47** olan kart çeşidini **4** e indirtilerini, usulsüz ve kontrolsüz binileri önlediklerini de anlattı.

Bozbey'in **Doğanköy** ve **Gemlik** e iki **TIR** parkı projesi ile tüm belediye birimlerinde kullanılan enerjinin **GES** ten yüzde **25** inin karılanması hedefi de notlandı aramızda.

Ulaşım geçen yıl **Bursalılar** desteklemesi adına **90-100** lira maliyetli bilet fiyatına **40** lirada tutarak, **3,5** milyar liralık sübvans yaptilarını, bunlarla **15** vagon alabileceğini de kaydetti.

Su faturalarına dönük zam eleştirilerine de, ilçe belediye başkanlarının katı atık bertaraf bedelinde ısratıldıklarını, su zammını eleştirilerinin geçmişte bu bedellerin iptali edilmesi için oy verdiklerini hatırlattı.

Yenikent teki katı atık bertaraf krizi eleştirilerine ise, **20** yıldır buraya kamulaştırma yapılmadan çöp görüldüğünü, eleştirilerin bu gerçeği bilmeden konuştuklarını, benzer şekilde **Hamitler** de de vatanında alt yerlerin kamulaştırılmadan de götü yapıldığını, kenciliklerinin sorunu çözmeye çalışıldığını vurguladı.

Harita ve **Kadastro Mühendisleri Odası** nın hazırladığı **1** milyar dolar mali-

yetli **Güney Çevre Yolu** projesini desteklerini, bunun bakanlık yatırım programına alınmasını için de şüphelerle toplantı yapacaklarını kaydetti.

Bozbey, bosalan Genel Sekreterlik makamına yeni bir atama olacak mı sorusuna ise, **'Gerek var mı'** diyerek karşılık verdi. Bozbey, bu görevin mevcut genel sekreter tarafından, birer aylık dönüşümlü olarak yürütüleceğini, ilk görevlendirmeyi de **Ali Altınsoy** a yaptıklarını açıkladı.

Bozbey'in açıkladıkları böyle.

Toplantının öne çıkan yönü, yeni bir ulaşım planı, çok fonksiyonlu katlı kavşaklara başlanacak olması, raylı sistemlere dönük çalışmalar da yol alınması ve bakanlığın aldığı **20** vagona ilaveten yeni hatlar için **12** vagon alımı için harekete geçilmesi.

Başkan belli ki, Genel Sekreter ataması konusunda yorgunluk üfleyerek yiyecek. Yeni, asil bir görevlendirme olmadan, vekaletle, es genel sekreterlik yönetiminin kendisini daha da voracağını düşünüyoruz. Geçmişte genel sekreter yardımcılıkların iptali edilmesi bir hataydı. Sonradan o hatadan geri döndü. Yasamın şart koştuğu o makam bize göre münavebeli olarak doldurulamaz. Türkiye'deki anakent belediyelerinde böyle bir uygulama yok.

Fan Kulüp'te Hoşgör dönemi

Kentimizde birçok sosyal projeye imza atan **Bursa Fan Kulübü**'ne **25** yıllık **Ali Ademoglu** dönemi sona erdi.

Kulübün olağan kongresinde Başkanlığa **Murat Hoşgör** getirildi. Toplantıda Ademoglu dönemine ilişkin yapılan çalışmalar aktarıldı. **Bursa** nın öne çıkan isimlerinin kendisi haldündeki görüşlerinden oluşan bir video da yayımlandı.

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey ile

Osmangazi Belediye Başkanı Erkan Aydın in da katıldığı toplantıda, Kulübün yeni Başkanı **OKİ Genel Müdür Yardımcısı Murat Hoşgör** oldu. Ademoglu başkanlığa veda ederken, Hoşgör de yeni dönemde yapılacakları anlattı.

Hoşgör, milletvekillerine kame oluşturma ve **Bursa** nı ödediği vergi paylarıyla merkezi bütçeden aldığı yatırımlara dönük birçok vergi kamuyu ile paylaşacaklarını söyledi.