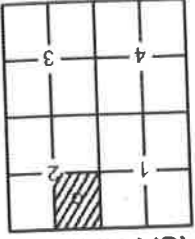


BURSA-H22-d-06-a



ED-50 KOORDİNAT SİSTEMİ  
ITRF KOORDİNAT SİSTEMİ

$$\begin{aligned} XITRF &= tx + a \cdot Xed50 - b \cdot Yed50 \\ YITRF &= ty + a \cdot Yed50 + b \cdot Xed50 \\ a &= 0.9999934944 \\ b &= 0.00000151151 \\ tx &= -156.136688330282 \\ ty &= -39.531199983641 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} XED-50 &= tx + a \cdot XitrF - b \cdot YitrF \\ YED-50 &= ty + a \cdot YitrF + b \cdot XitrF \\ a &= 1.0000006505614 \\ b &= -0.00000151151 \\ tx &= 156.136688330282 \\ ty &= 39.531199983641 \end{aligned}$$

DÖNÜŞÜM:  
ED-50'den ITRF 96' ya Dönüşüm için:  
ITRF 96' dan ED-50' ye Dönüşüm için:

- \* Temmuz 2009 tarihli 10 cm yer örmeleme aralıklı sayısal
- \* Kamera görüntülerinden üretilmiştir.
- \* Eş yükseklik eğrilici arası 1 m.' dir.
- \* Yapılar sağa gizlenmiştir.
- \* ITRF96 Koordinat sisteminde 2005.0 Epogunda üretilmiştir.
- \* Dönüşüm parametreleri kullanılarak Datum ED-50 ye dönüştürülmüştür.

1:1000

KONTROL

YÜKLENCİ FİRMA  
Mescioglu Müh. Müş. A.Ş.

Hasan Yaşar ARKAYIN  
Proje Müdürü

Prof. Dr. Şenol KUŞCU  
Müşavir-ZKÜ Müh. Fak.

Murat SANCAK  
Kontrol Müh.

Murat KARAOĞLU  
Harita Kam. Şb. Md.

Mehmet Sait /  
Emlak-İstisnak De

- PLAN NOTLARI:
1. Riskli yapı şerhi aldığı takdirde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 05.09.2016 ve E.14820 sayılı yazısında belirtilen 6306 Sayılı Kanunun 6. Maddesinin 12.bendi uyarınca geçici olarak Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne devredilen yetki doğrultusunda plan değişikliği geçerlidir. Kentel Dönüşüm Yapılması durumunda E:0.90, 3 kat olarak uygulanacaktır.
  2. Su basman kotu +3.00m.'ye kadar kaldırılabilir.
  3. Bina kodu parselin cephe aldığı yol veya yolların en yüksek yaya kaldırım seviyesinden alınabilir.
  4. Son kat üzerinde çatı eğimi içinde kalmak kaydıyla son kata bağlantılı eklenti yapılabilir. Emsale dahil değildir.
  5. 1.bodrum katla iskan edilen alanların %50' si emsal hesabına dahil edilmaz.
  6. Toplam kat alanının %20' sini geçmeyen balkonlar ve açık çıkımlar emsale dahil değildir.

