



T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

Karar No: 433

Özeti:Üçevler-Terminal, Terminal-Demirtaş
Ulaşım ve Fizibilite Etüdünün Onaylanması

Büyükşehir Belediye Meclisinin, 16.04.2026 günü saat 17.00’de yaptığı 2024/2029 seçim döneminin 24., 3. dönemin 4. OLAĞAN toplantısının 1. Birleşimine ait gündemin 27. maddesini teşkil eden Ulaşım Komisyonu raporu okunarak yapılan görüşme sonucunda;

Raporda;

“Önergede;

‘Daire Teklifinde;

‘İlgi : Kent İçi Raylı Sistemler Proje Dairesi Başkanlığı - 24.02.2026 tarihli ve 3363780 sayılı yazısı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından gönderilen ilgi yazıda; ‘**Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin’ 6. maddesinin (c) bendi** gereğince, ulaşım ana planı kapsamında hazırlanan projelerin Bakanlık görüşü sonrası Belediye Meclis Kararı ile onaylanarak sunulması gerektiği bildirilmiştir.

Bu doğrultuda, Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından 15.02.2019 tarihli, 2018/1281-1292 Esas ve 183 Karar numaralı Meclis Kararı ile onaylanan Bursa Ulaşım Ana Planı 2035 (BUAP) kapsamında, raylı sistem hatlarına ilişkin acil eylem planları hazırlanmıştır. Bu planlarda yer alan hat güzergahları ile kısa, orta ve uzun vadede öngörülen yapım yolculuk verileri; üst ölçekli mekânsal plan kararları, arazi kullanım kararları ve erişilebilirlik kriterleri dikkate alınarak fizibilite çalışmaları kapsamında değerlendirilmiştir. Bakanlığa sunulan ‘2035 Bursa Ulaşım Ana Planı’ (BUAP) içerisinde yer alan **Çalı-Demirtaş Raylı Sistem Hattı**, AYGM tarafından yapılan teknik incelemelerde; hattın demografik verilerinin ve yolculuk projeksiyonlarının uygulama aşamasında güncel verilerle revize edilmesi şartıyla uygun görülmüştür.

2026 yılı itibarıyla, onaylı ana plandan sonra kent dokusunda meydana gelen İmar Planı değişiklikleri, yeni Konut/Sanayi Alanları ve demografik hareketlilikler ışığında hazırlanan ‘**Ulaşım ve Fizibilite Etüdü**’ neticesinde aşağıdaki teknik zorunluluklar saptanmıştır:

. **Etaplandırma ve Verimlilik:** Çalı-Demirtaş koridorunun tek bir işletme hattı yerine, yolcu yoğunluğu ve zirve saat talepleri dikkate alınarak üç ayrı kesime ayrılmasının işletme verimliliğini %25-30 oranında artıracığı öngörülmüştür.

. **Üçevler-Terminal Hafif Raylı Sistem (HRS) Hattı:** 2026 yılı ulaşım modelleme sonuçlarına göre, kentsel hareketliliğin en yoğun olduğu ve ana omurga ile entegrasyonu en yüksek olan bu kesim, ‘Hafif Raylı Sistem’ standardında ve birinci öncelikli etap olarak belirlenmiştir.

. **Terminal-Demirtaş Tramvay Hattı:** Bölgesel yolculuk karakteristikleri ve fiziksel arazi kısıtları değerlendirilerek, bu kesimin ana hatla besleme yapacak bir ‘Tramvay Hattı’ (T-Hattı) olarak kurgulanması teknik olarak uygun bulunmuştur.

. **Çalı-Üçevler Bağlantısı:** Hattın batı aksındaki gelişimini tamamlayacak ve sistem bütünlüğünü sağlayacak olan son etap olarak planlanmıştır.

AYGM’nin ‘verilerin güncellenmesi’ şartına istinaden hazırlanan ve Bursa’nın 2035 vizyonu ile uyumlu hale getirilen bu revize güzergahların, Bakanlığa resmi olarak sunulabilmesi için Meclis Kararı alınması gerekmektedir.

../...



T.C.
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

Karar No: 433

Özeti:Üçevler-Terminal, Terminal-Demirtaş
Ulaşım ve Fizibilite Etüdünün Onaylanması

-2-

Söz konusu **Üçevler-Terminal** ve **Terminal-Demirtaş** hatlarına ait ulaşım ve fizibilite etüt raporunun onaylanması, onaylandıktan sonra Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne sunulması için konunun Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havalesini arz ederim.' denilmekte olup,

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda; Üçevler-Terminal ve Terminal-Demirtaş hatlarına ait ulaşım ve fizibilite etüt raporunun Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AYGM Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan Raylı Sistem Hatların Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne sunulmasının uygun olacağı görüşüyle raporumuzu Büyükşehir Belediye Meclisi'ne sunarız.” denilmekte olup;

Konunun Mecliste görüşülmesi sonucunda; Üçevler-Terminal ve Terminal-Demirtaş hatlarına ait ulaşım ve fizibilite etüt raporunun Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AYGM Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan Raylı Sistem Hatların Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne sunulmasına ve raporun kabulüne Büyükşehir Belediye Meclisinin, 16.04.2026 günlü OLAĞAN toplantısının 1. Birleşiminde yapılan işaretle oylamada mevcudun oybirliği ile karar verilmiştir.

Şahin BİBA
Meclis Başkanı

Armağan ELÇİN
Katip Üye

Ahmet Alperen AYDIN
Katip Üye

...../...../2026