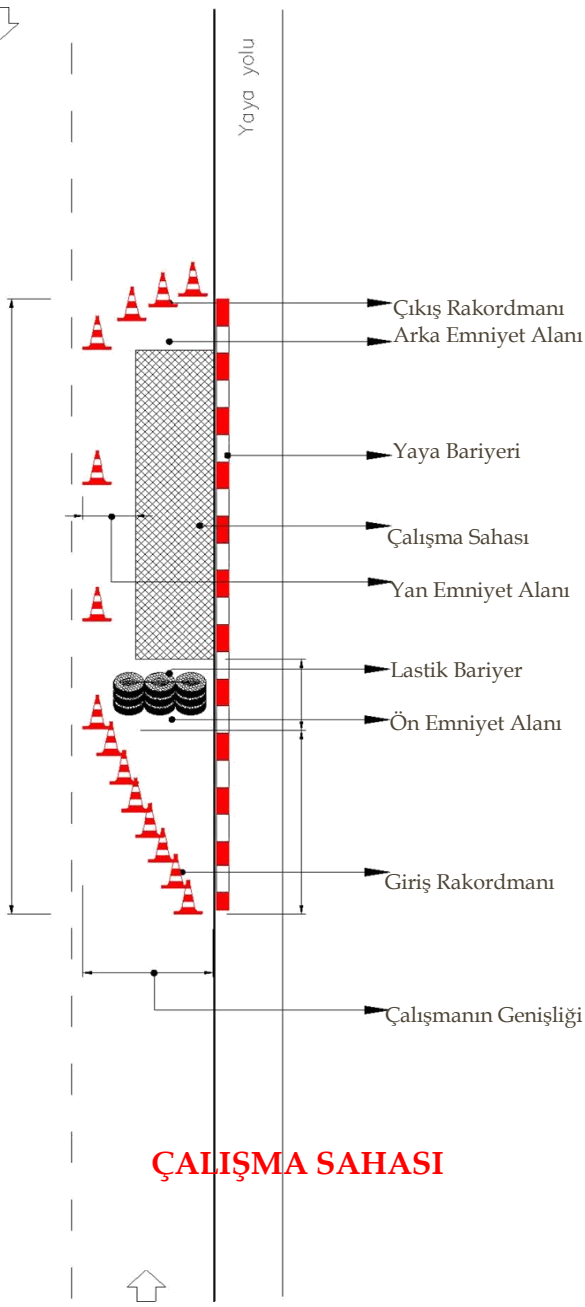




YOL YAPIM BAKIM VE ONARIMLARINDA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığı
Sağlık İşleri Şube Müdürlüğü

HIZLAR	KONI YÜKSEKLİKLERİ	RAKORDMAN DETAYLARI	ÇALIŞMANIN GENİŞLİĞİ						
			1	2	3	4	5	6	7
≤ 40 Km/h	450 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	10	20	30	40	50	60	70
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	4	5	6	7	8	9	10
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	2	2	4	5	6	7	9
≤ 50 Km/h	450 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	16	32	48	64	80	96	110
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	4	5	6	7	9	10	12
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	3	3	5	6	8	9	11
≤ 60 Km/h	450 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	23	46	69	92	115	138	161
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	4	6	8	10	13	15	17
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	3	4	6	8	9	10	12
≤ 70 Km/h	450 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	31	62	93	124	155	186	220
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	4	7	10	13	15	18	21
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	3	5	7	9	11	13	15
≤ 80 Km/h	750 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	41	82	123	164	205	246	287
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	5	9	12	16	19	23	26
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	4	7	9	12	15	18	21
≤ 90 Km/h	750 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	52	104	159	212	265	318	363
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	6	11	15	19	23	26	30
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	4	8	11	14	17	20	23
≤ 100 Km/h	750 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	64	128	192	256	321	385	448
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	8	14	18	23	28	30	35
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	5	9	13	17	21	24	28
≤ 110 Km/h	750 mm.	Rakordman Uzunluk (Mt)	78	155	233	310	388	465	543
		Asgari Koni Sayısı (Adet)	10	17	22	27	32	34	40
		Asgari Flaşör Sayısı (Adet)	5	10	15	20	25	30	35
HIZLAR (Km/h)		ÖN EMNİYET AÇIKLIĞI	YAN EMNİYET AÇIKLIĞI						
30		10 m.	0,5 m.						
40		17 m.	0,5 m.						
50		25 m.	0,6 m.						
60		35 m.	0,7 m.						
70		65 m.	0,9 m.						
80		85 m.	1,2 m.						
90		105 m.	1,3 m.						
100		125 m.	1,4 m.						
110		145 m.	1,5 m.						



İŞ GÜVENLİĞİ BİR YAŞAM TARZIDIR.

ÇALIŞMA SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- ⚠️ Trafiğin başka bir yola yönlendirilmesi mümkün ise çalışma yapılan yolun trafiğe kapatılması gerekir.
- ⚠️ Mümkün ise çalışma yapılan yerin çevresi, hem o alanın hem de orada çalışan personelin korunması amacıyla geceleri aydınlatılmalıdır. Çalışma sahası, koni veya Onarım Yaklaşım Levhaları ile yaya bariyerleri kullanılarak çevrilir. Böylece sürücünün platformu daha rahat görmesi sağlanır.
- ⚠️ Konilerin, trafik işaretlerinin, lambaların vs. yerleştirilmesi sırasında, iş ile ilgili tüm personelin, üzerinde ışık yansıtıcı (reflektif malzeme vb. gibi) materyal bulunan bakım yeleşimi giymesi gerekir.
- ⚠️ Çalışma sahasına yaklaşırken ilk uyarı işaretinin konulacağı yer, sürücünün işareti gördüğünde gerekli tedbirleri alması için gerekli zaman ve yeterli mesafeyi sağlayacak uzaklıkta olmalıdır.
- ⚠️ Trafik işaretlerinin yerleştirilmesine, "Yolda Çalışma" işaret levhasının konulmasıyla başlanmalıdır.
- ⚠️ İşaretleme, çalışma bölgesinin en uzak noktasından başlayıp, çalışma yerine doğru yaklaşmak suretiyle yapılmalıdır.
- ⚠️ Trafik işaret levhaları herhangi bir nedenle devrilmemeleri için sabitlenmelidir. Sabitleme için can güvenliği yönünden tehlikeli olabilecek bordür taşları vb. rijit malzemeler kullanılmamalıdır.
- ⚠️ Çarpılma, kirlenme, kaybolma vb. nedenlerden dolayı, trafik işaretleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- ⚠️ Çalışmaların geceye sarkması durumunda flaşörler kullanılmalı ve lambalar yerlerine konulmadan önce yakılıp kontrol edilmelidir.
- ⚠️ Emniyet alanının içerisinde ikaz ışıklı bir araç bulundurulacaksa, bu araç ile çalışma sahası arasında en az 5 metre boşluk bırakılmalıdır.
- ⚠️ Yaya yollarındaki yapım, bakım ve onarım çalışmalarında ve yaya yollarını da kapsayan çalışmalarda, yayalara geçişleri için mutlaka bir alternatif yol gösterilmelidir. Geçici olan bu alternatif yaya yollarının genişliği en az 1 metre olmalıdır. Yayaların taşıt yolundan yürütülmesinin zorunlu olduğu durumlarda, yaya bariyerleri ve koniler yardımıyla güvenli bir geçiş bölgesinin oluşturulması gerekmektedir.
- ⚠️ Çalışma yapılan yerin çevresinde yayaların güvenle geçişini sağlayacak şekilde işaretleme yapılmalı ve çalışma sahasının yaya kaldırımına yakın olan kesimi, yaya bariyerleri ile çevrilmelidir.
- ⚠️ Yaya bariyerlerinin devrilmesinin önlenmesi için gerekli tedbirler alınmalı, süreklilik sağlanması için bariyerler, birbirleri ile bağlanmalıdır.
- ⚠️ Figüre malzeme çekilen kesimlerde, figüre malzemenin trafiğin açık olduğu kesime yayılarak trafik güvenliğini tehlikeye düşürmesini önlemek amacıyla önlem alınmalı, serme sıkıştırma işlemi de en kısa sürede yapılmalıdır.
- ⚠️ Çalışma sahaslarının çok uzun tutulması önlenmelidir. Aktif çalışma alanları dışında trafiği engellemeyen kesimlerde çalışma sahası sınırlamaları işaretler ile sona erdirilerek aktif çalışma alanlarında tekrar başlatılmalıdır. Ancak, çalışma sahasları arasındaki mesafelerin kısa olması durumunda, bu alanların birleştirilerek işaretlemenin iki yöndeki başlangıçlarında yapılması yeterli bulunmaktadır.
- ⚠️ Sathi kaplama yapılan kesimlerde serbest malzeme oluşmaması için serme sıkıştırmaya dikkat edilmeli, serbest malzeme oluşmasını önlemek bakımından silindir kullanılmalı ve serbest malzeme oluşması halinde gün içinde süpürülerek temizlenmeli, bu mümkün olmaz ise bu kesimdeki serbest malzeme konusunda sürücülerini uyararak için etkili işaretleme yapılmalıdır. Sathi kaplama yapılmasını takip eden günlerde, bu kesimlerde oluşabilecek serbest malzemenin de kontrol edilerek süpürülmesi gerekmektedir.
- ⚠️ Sathi kaplama yapılan kesimlerde kusmaların oluşumu önlenilmeli, kuma oluşması halinde ise yapısal yöntemlerle çözüme gidilmeli, bu kesimlerde sadece işaret levhaları ile çözüm üretmeye çalışılmamalıdır.
- ⚠️ Yapım çalışmalarında düşük banket oluşması önlenilmeye çalışılmalı, düşük banket olan kesimlerin kış mevsimine girmeden önce kaplama ile aynı kota getirilmesi sağlanmalıdır.
- ⚠️ Yoldaki çalışmanın bitirilmesinden sonra veya mevsim şartları nedeniyle veya diğer nedenlerle çalışmaya uzun süre ara verilmesi durumunda trafik güvenliği yönünden gerekli tedbirler alınarak çalışma ile ilgili trafik işaretlerinin derhal kaldırılması gerekmektedir.
- ⚠️ Trafik işaretleri ve konilerin toplanmasına, çalışma sahasına en yakın noktadan başlanmalıdır.

